

La régularité autrement !

www.marathondespyrenees.com

DOSSIER PRESENTATION

Marathon des Pyrénées

2ème édition

RANDONNEE TOURISTIQUE DE REGULARITE RECREATIVE



12-17 JUIN 2022

KISSFM
MY RADIO STATION

contact@marathondespyrenees.com

Patrick Soft



A l'instar des plus grands rallyes de régularité européens, tels le **Monte Carlo** et le **Tour de Corse Historique**, le **Neige et Glace** ou le **Trophée des Alpes** et dans le même registre que le **Costa Brava** ou le **Portugal Historic**, ce **Marathon des Pyrénées** vous propose de revivre une expérience inoubliable dans un cadre magistral, et hors du commun, dans un contexte inédit, alliant tourisme, convivialité et sportivité !

Cette 2^{ème} édition d'un marathon entièrement revu, au départ de la cité thermale de **Bagnères-de-Luchon**, en plein cœur des **Pyrénées**, sera exclusive et de très grande facture ; il comportera près de **1300km** de routes incroyables, de virages interminables, d'épingles à profusion et de paysages grandioses à couper le souffle, agrémentés de 31 tests récréatifs de régularité programmés tout au long de cette randonnée touristique.

Le thème en sera donc la découverte des plus beaux sites de la chaîne pyrénéenne et du Pays Basque, au gré des 4 départements qui composent les régions **Occitanie-Méditerranée** et **Nouvelle-Aquitaine**, à savoir : l'**Ariège**, la **Haute-Garonne**, les **Hautes-Pyrénées** et les **Pyrénées Atlantiques**.

Durant ce fabuleux périple de 6 courtes journées sans stress temporel, plus de 30 ascensions seront gravies dont tous les grands cols mythiques ayant notamment marqué l'histoire du Tour de France, tels le **Portet d'Aspet**, le **Peyresourde**, l'**Aspin**, le **Tourmalet**, ou encore le **Soulor** et l'**Aubisque**, seront en effet tous empruntés en liaison.



Cédric Pirotte - PROMORGAEVENTS
Organisateur et coordinateur de l'évènement



PatrickK soft





CALENDRIER GENERAL DE L'EPREUVE

Dimanche 12 juin 2022 : Hôtel ALTI – Parc du Casino – Bagnères-de-Luchon

De 10h00 à 13h00 : Vérifications administratives et distribution des documents – Installation des Tripy
 A partir de 15h00 : Mise en parc fermé de départ – Présentation au public – Parc du Casino
 16h00 : Début du prologue – **T.R. de 16km dans le Port de Balès**
 17h45 : Fin du prologue, suivi du drink de bienvenue
 18h30 : Briefing général (accueil et mot de bienvenue) et présentation de l'équipe

Lundi 13 juin 2022 : **ETAPE 1 : Bagnères-de-Luchon – Etangs de Lers – Bagnères-de-Luchon**

8h00 : Départ de la 1^{ère} étape (**Pyrénées Ariégeoises**)
323km comprenant **8 T.R.** totalisant **119km** en 4 sections
 9h50 : Regroupement et pause-drink de **30'** sur la place de **Seix**
 10h25 : Assistance et ravitaillement de **10'** à **Oust**
 12h30 : Arrivée de la section 2 aux **Etangs de Lers** (pause lunch d'**1h30'** + assistance)
 14h00 : Départ de la 3^{ème} section
 14h40 : Assistance et ravitaillement de **10'** à **Oust**
 15h30 : Regroupement et pause-drink de **30'** sur la place de **Castillon-en-Couserans**
 17h15 : Arrivée de la 1^{ère} étape au **Parc du Casino de Bagnères-de-Luchon**

Mardi 14 juin 2022 : **ETAPE 2 : Bagnères-de-Luchon – Col du Tourmalet – Argelès-Gazost**

8h00 : Départ de la 2^{ème} étape (**Hautes-Pyrénées**)
217km comprenant **5 T.R.** totalisant **57km** en 4 sections
 9h30 : Regroupement et pause-drink de **45'** au barrage du **Lac de Cap de Long**
 11h35 : Visite possible du **Pic du Midi** (via téléphérique au départ de **La Mongie**)
 11h45 : Arrivée de la section 2 au **Col du Tourmalet** (pause lunch d'**1h30'** + assistance)
 13h15 : Départ de la 3^{ème} section
 13h30 : Assistance et ravitaillement de **10'** à **Luz-St-Sauveur**
 14h20 : Regroupement et pause-drink de **45'** à l'**Auberge du Maillet (Lac des Aires)**
 15h00 : Visite libre du **Cirque de Troumousse, du Cirque d'Estaubé (Lac des Gloriettes)**
 15h45 : Arrivée réelle de la 2^{ème} étape au sommet du **Col de Tentes (Brèche de Roland)**
 16h00 : Visite libre du **Cirque de Gavarnie** (fin de journée libre)
 Retour libre vers hôtels à **Argelès-Gazost**

Mercredi 15 juin 2022 : **ETAPE 3 : Argelès-Gazost - Col d'Aubisque - Saint-Jean-Pied-de-Port**

- 8h00 : Départ de la 3^{ème} étape (**Hautes-Pyrénées et Pyrénées Atlantiques – Pays Basque**)
223km comprenant **6 T.R.** totalisant **98km** en 3 sections
- 8h55 : Entrée zone de regroupement au sommet du **Col du Soulor**
Assistance et pause-café + visite du Cirque de Litor
- 9h55 : Sortie zone de regroupement au sommet du **Col d'Aubisque**
- 10h15 : Assistance et ravitaillement de **10'** à **Laruns**
- 12h10 : Regroupement, assistance et pause-drink de **15'** au **Pont de Logibar**
- 13h45 : Arrivée réelle de la 3^{ème} étape à l'**Auberge du Refuge d'Orisson**
Lunch de midi sur terrasse suspendue avec vue sur le **Pays Basque** (après-midi libre)
Retour libre vers hôtels à **Saint-Jean-de-Pied-de-Port**

Jeudi 16 juin 2022 : **ETAPE 4 : Saint-Jean-Pied-de-Port - Cauterets**

- 8h00 : Départ de la 4^{ème} étape (**Pyrénées Atlantiques et Hautes-Pyrénées**)
238km comprenant **6 T.R.** totalisant **99km** en 3 sections
- 9h30 : Regroupement, assistance et pause-drink de **30'** à **Tardets-Sorholus**
- 11h15 : Arrivée de la section 2 à l'**Auberge Les Pas Sages** à **Sarrance**
(pause lunch d'1h30' + assistance)
- 13h15 : Assistance et ravitaillement de **10'** à **Arudy**
- 15h00 : Arrivée réelle de la 4^{ème} étape au pied des **Cascades vers le Pont d'Espagne**
Visite libre du **Massif des Cauterets et du Pont d'Espagne** (fin de journée libre)
Retour libre vers hôtels à **Cauterets**

Vendredi 17 juin 2022 : **ETAPE 5 : Cauterets – Col du Tourmalet – Superbagnères**

- 8h00 : Départ de la 4^{ème} étape (**Hautes-Pyrénées**)
211km comprenant **5 T.R.** totalisant **48km** en 3 sections
- 9h15 : Regroupement, assistance et pause-café de **30'** au sommet du **Col du Tourmalet**
- 11h10 : Regroupement et pause nature de **30'** au sommet du **Col du Portet**
- 12h50 : Assistance et ravitaillement de **10'** à **Bagnères-de-Luchon**
- 13h30 : Arrivée réelle de la 5^{ème} étape à l'**Superbagnères**
Lunch de midi sur terrasse suspendue avec vue sur les **Hautes-Pyrénées**
Retour libre vers hôtels à **Bagnères-de-Luchon**
- 19h00 : Cocktail et dîner de clôture au **Castel d'Alti** - Proclamation des résultats

www.tripy.eu

TRIPY **GPS+** **DIGITAL ROAD BOOK**
GPS RECORDER TRIPMASTER DASHBOARD WARNING ROADTRACER PRO SOFTWARE

SAFEST GPS+ INTERFACE

16h autonomy
600 pre-loaded Road Books
600.000 points of interest
RoadTracer Pro route edition software
16 TeloAtlas (tm) lands in Western Europe
5 year warranty

✓ On- and Off-road
✓ Riding comfort
✓ Best screen readability
✓ Optimal passive safety
✓ Routing through leisure roads
✓ Sturdy, waterproof, easy, clever.

TRIPY. DRIVEN BY PLEASURE.



Marathon des Pyrénées – 2^{ème} édition – La régularité autrement !

Présentation et programme descriptif de la manifestation

A l'instar des plus grands rallyes de régularité européens, tels le **Monte Carlo** et le **Tour de Corse Historique**, le **Neige et Glace** ou le **Trophée des Alpes** et dans le même registre que le **Costa Brava** ou le **Portugal Historic**, ce **Marathon des Pyrénées** vous propose de revivre une expérience inoubliable dans un cadre magistral et hors du commun, dans un contexte inédit, alliant tourisme et sportivité. Toutefois, les objectifs qui nous animent avant tout sont la proximité avec nos participants, la convivialité entre les concurrents et la motivation d'une équipe d'amateurs désireux de vous faire profiter de leur passion !

Grâce au succès et à la réussite d'une première expérience très enrichissante en enseignements positifs, cette seconde édition, **au principe revu et corrigé**, qui se déroulera du **DIMANCHE 12 au VENDREDI 17 JUIN 2022**, sera cette fois décliné sous la forme d'une randonnée touristique de régularité récréative, exclusivement tracé sur des routes ouvertes à la circulation normale et respectant donc intégralement le Code de la Route. Soucieux de trouver la bonne recette entre sécurité routière et sportivité, aucune contrainte temporelle ne sera imposée aux participants durant les tronçons de liaison ; l'itinéraire-horaire détaillé n'étant qu'un programme idéal, donné à titre informatif du déroulement de chaque journée.

Cette épreuve, couverte par une assurance RC Organisation, sera organisée administrativement et techniquement par la compétente équipe de l'**ASBL PROMORGAEVENTS** dont le chef d'orchestre, **Cédric PIROTTE** (organisateur et copilote belge expérimenté), sera notamment chargé de réaliser le parcours, de définir les points de contrôles et de confectionner un carnet d'itinéraire précis et haut-de-gamme.

La gestion sportive des **résultats en direct**, point essentiel qui aura grandement marqué les esprits, tant par la rapidité exceptionnelle de transmission que par la **parfaite exactitude**, proposant notamment des **remises à jour automatiques** après le passage de chaque voiture à l'arrivée d'un T.R., sera quant à elle à nouveau assurée par nos bureaux de calcul, **Patrick Soft** et **Time Chrono**, responsables des classements, relayés directement par le système de navigation et de suivi par GPS Tripy. Toutes ces composantes d'une équipe parfaitement rôdée pour ce type d'évènement sont le gage de **sérieux**, d'**équité sportive inégalable** et de **professionalisme** que requiert une telle organisation d'envergure !

Proposant dorénavant un programme considérablement allégé grâce à des horaires bien plus aérés, ce second marathon inédit, au départ de la cité thermale de **Bagnères-de-Luchon**, en plein cœur des **Pyrénées**, sera à nouveau exclusif et de très grande facture ; il comportera, en plus du prologue, **5 étapes** entre **210 et 320km** totalisant **1280km** de routes incroyables, de virages interminables, d'épingles à profusion et de paysages grandioses, à couper le souffle, agrémentés de 31 tests récréatifs de régularité disséminés tout au long de cette randonnée touristique et qui seront **exclusivement tracés dans des superbes routes totalement dénuées de circulation !**

Un savant et subtil mélange entre régularité, de manière sportive ou de loisir, alliant découverte et tourisme, accessible à tous les véhicules, anciens comme modernes, qui seront répartis en 3 groupes d'âges et 3 catégories bien distinctes : la **REGULARITE SPORTIVE** pour les habitués de cette discipline de précision, la **REGULARITE LOISIR** pour les amateurs de choses simples tout en offrant une petite dose de sportivité et la **RANDONNEE TOURISTIQUE** pour ceux qui préfèrent découvrir ces superbes régions sans aucune contrainte tout en parcourant le tracé librement et à leur propre rythme.

Le thème en sera donc la découverte des plus beaux sites de la chaîne pyrénéenne et du Pays Basque, au gré des 4 départements qui composent les régions **Occitanie-Méditerranée** et **Nouvelle-Aquitaine**, à savoir : l'**Ariège**, la **Haute-Garonne**, les **Hautes-Pyrénées** et les **Pyrénées Atlantiques**; ceux-ci faisant bien évidemment l'objet d'une déclaration de passage dans ces préfectures.

Durant ce fabuleux périple de 6 courtes journées, sans stress temporel, plus de 30 ascensions seront gravies dont tous les grands cols mythiques ayant notamment marqué l'histoire du Tour de France, tels le **Portet d'Aspet**, le **Peyresourde**, l'**Aspin**, le **Tourmalet**, ou encore le **Soulor** et l'**Aubisque**, seront en effet parcourus uniquement en liaison et agrémentés de contrôles de passage et de nombreuses pauses gustatives.

Chaque section fera l'objet de temps idéaux de pointage (**TIP**) informatifs savamment définis, sans aucune pénalité routière, de sorte de vous permettre de respecter au mieux le programme proposé, en toute sécurité à cette époque de l'année, suivant des heures idéales de passage (**HIP**) aux différents contrôles. Dans le même ordre d'idée et afin de palier aux éventuels problèmes de circulation en T.R., des jokers seront appliqués par journée (décompte des 3 plus mauvaises prises de temps sur l'ensemble d'une étape). Enfin, des regroupements réguliers (allant de 15' à 1h30) seront organisés tout au long de chaque journée pour permettre aux concurrents de se relaxer, de se restaurer et de ravitailler à leur aise, ou encore de visiter certains endroits magiques tout en profitant des paysages majestueux !

Comme vous le voyez, de nombreux aménagements, suite aux remarques constructives reçues lors de la première édition, ont été opérés afin de rendre cette épreuve encore plus attrayante, divertissante et agréable grâce à de nombreuses nouveautés inédites !



Le coup d'envoi officiel de ce **2^{ème} Marathon des Pyrénées** sera donné le **DIMANCHE 12 JUIN 2022** depuis le parc du Casino de **Bagnères-de-Luchon**, cité thermale située en **Haute-Garonne**, en plein cœur des **Pyrénées**.

Cette journée dominicale sera réservée aux opérations de vérifications administratives, lesquelles seront suivies d'une présentation au public, lors de la mise en parc de départ pour le prologue qui emmènera les concurrents sur les hauteurs du **Port de Balès** et sa vue imprenable à 360° sur les **Hautes-Pyrénées**, qui servira d'excellente mise en jambe sélective (**15km**) et très représentative de ce qui attendra les concurrents tout au long des 5 journées suivantes !

Cet apéritif entrera en ligne de compte dans les résultats mais servira principalement à déterminer les ordres de départ de la 1^{ère} étape.

A l'issue de ce prologue, un drink d'accueil et de bienvenue sera organisé afin de rassembler les participants pour leur présenter l'équipe organisationnelle au cours du briefing et faire ainsi plus ample connaissance autour d'un bon verre !

Le **LUNDI 13 JUIN**, dès 8h00, le départ réel sera donné au levé du soleil, depuis le **Parc du Casino**, pour cette première longue étape, comprenant **8 Z.R.** et qui débutera, en fanfare, dans l'**Ariège** et la **Haute-Garonne**, par 2 tests de régularité « rythmiques » passant par le **Col de Menté** et le **Col de Portet d'Aspet (21km)** puis entre les **Cols des Houègues et de Catchaudégué (17km)** !

Matinée qui se poursuivra, après un ravitaillement à **Oust** et une première pause dans le coquet village de **Seix**, par 3 autres T.R. : **Col de Saraillé – Col d'Urbens (17km)**, **Col de la Crousette – Sommet de Portel (11km)** puis, après un **CP** au **Col de Port** et une descente vers les vallées de l'**Ariège** et sa ville de **Tarascon**, une remontée vers les sommets par le **Port de Lers (14km)**, lequel se terminera par la halte de midi au sublime **Etang de Lers**.



L'après-midi, après la montée du **Col d'Agnès**, 2 nouveaux courts T.R., de type « course de côte », seront dessinés sur les montées bien larges et amusantes du **Col de Latrape (4km)** et du **Col de la Core (10km)**, entrecoupés d'un ravitaillement à **Oust** et précéderont une pause dans **Castillon-en-Couseran** avant d'entamer l'ultime T.R. de la journée (**21km**) avec les ascensions inverses du **Col de Portet d'Aspet** et du **Col de Menté**, leurs descentes étant bien plus sportives... La journée se terminant à 17h15 au retour de **Bagnères-de-Luchon**, plaque tournante de ce périple exceptionnel !



Le lendemain, **MARDI 14 JUIN**, même heure, départ de la seconde étape pour une nouvelle journée touristiquement sensationnelle, rythmée par seulement **5 T.R.** mais proposant la découverte de lieux magiques et somptueux afin de ménager les mécaniques et de profiter pleinement des merveilleux paysages qui vous seront offerts !

Au programme de la matinée, débutant par l'ascension du **Col de Peyresourde** et la **Montée de Peyragudes** avant de contourner le **Lac de Génos-Loudenvielle**, entrée fracassante dans les **Hautes-Pyrénées** par **2 T.R.** dont le **Col du Val-Louron d'Azet (12km)**, suivi d'une première découverte fabuleuse : la sinieuse et sportive **Route des Lacs (9km)** et ses lacets infernaux se concluant par une pause admirative de **45'** sur le barrage du **Lac de Cap-de-Long**, surplombant celui d'**Orédon**.



Dernier T.R. matinal, la surprenante et verdoyante **Hourquette d'Ancizan (19km)** annoncera l'ascension du mythique **Col du Tourmalet**, dont le restaurant « **L'Etape du Berger** » vous abritera pour cette pause de midi.



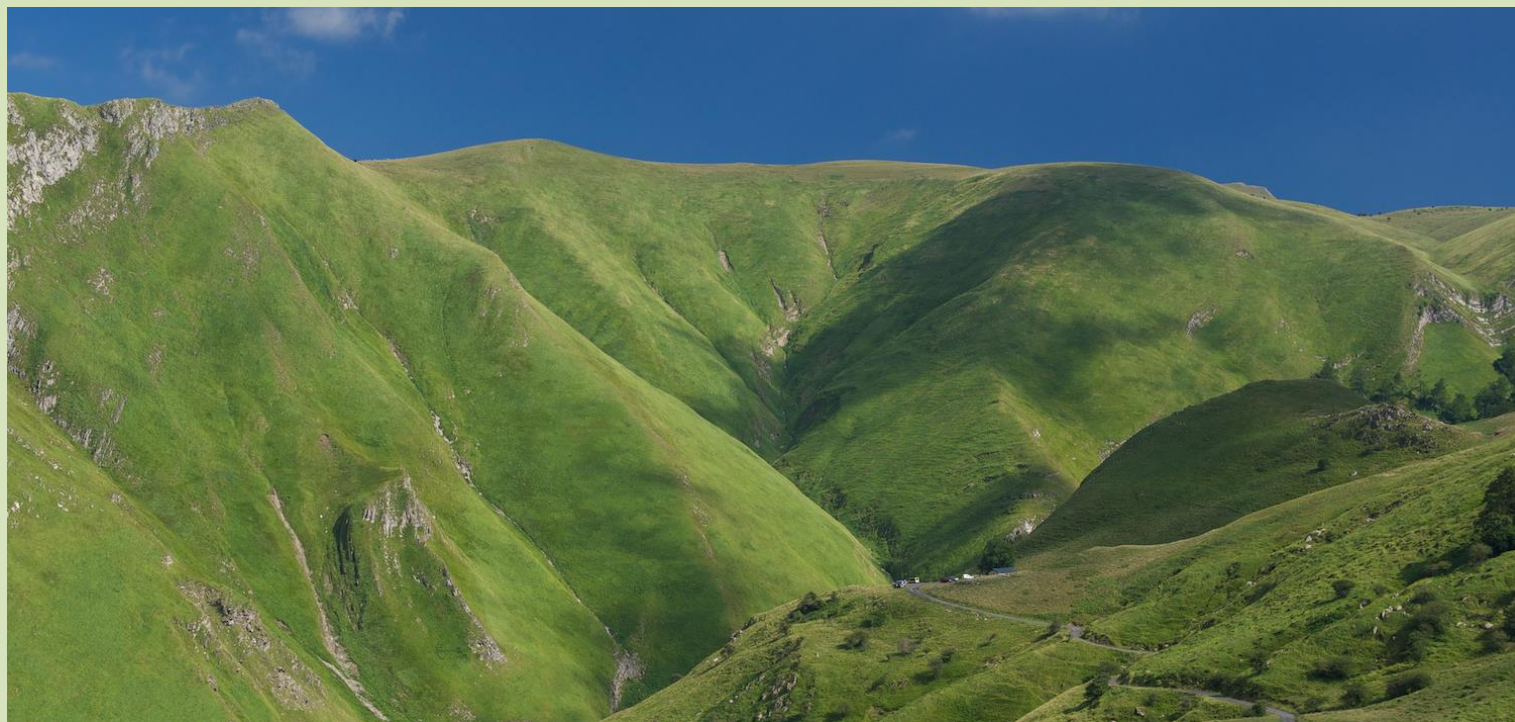
L'après-midi se poursuivra en mode tourisme, par un magnifique arrêt découverte de **45'** à l'**Auberge du Maillet**, au pied du **Cirque de Troumousse (Lac des Aires)** précédé d'un petit T.R. de **6km** vous permettant de rester un peu dans le bain !



Cette 2^{ème} étape se terminera officiellement à **15h45** par un dernier T.R. au **Col de Tentes (8km)**, lequel débouche à deux pas de la **Brèche de Roland**, accessible à pied depuis le sommet de cette dernière très large et rapide ascension.

Les participants pourront alors redescendre en convoi au **Cirque de Gavarnie**, véritable merveille du monde à découvrir absolument et à contempler à votre aise, le retour étant libre sur **Argelès-Gazost**, seconde ville étape proposant tous les services utiles aux concurrents pour profiter de vos soirées en toute décontraction.

Le **MERCREDI 15 JUIN**, théâtre de la 3^{ème} étape, place aux **Pyrénées Atlantiques** et aux paysages désertiques du **Pays Basque**, sur les traces du célèbre **Chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle**, comportant **6** tests de régularité.



Cette courte journée commencera en fanfare par l'ascension cumulée du **Col du Soulor** et du **Col d'Aubisque**, ce dernier servant de pause-café bucolique de **30'** après le 1^{er} T.R. du jour dans le **Col des Spandelles (21km)** avant de poursuivre la matinée par les 2 « courses de côtes » du **Col de Marie-Blanche (10km)** et du **Col d'Ichère (4km)** et le très attractif et sélectif **Col de Labays (15km)**.

Un contrôle de passage au **Col de Suscousse** précèdera la descente sur les **Gorges de Kakuetta** et le barrage de **Sainte-Engrâce** avant une 2^{ème} pause drink-assistance au **Pont de Logibar**. Direction ensuite l'ascension large et rapide du **Col de Bagargi (9km)** puis les **Sommets d'Errozaté (37km)** et ses désertiques paysages lunaires dominant le **Pays Basque**, pour un dernier test de régularité marathon qui vous offrira un spectacle à nulle autre pareil, épousant parfaitement la frontière espagnole !



Pour couronner le tout, la trouvaille d'une surprenante terrasse surplombant le vide achèvera de vous séduire et vous permettra de vous restaurer avant le dur retour à la civilisation. La fin de cette 3^{ème} étape sera donc déclarée à cet endroit sur le coup de 13h45 de manière à vous laisser profiter de votre fin d'après-midi pour rejoindre à votre aise la charmante cité basque de **Saint-Jean-Pied-de-Port** et sa citadelle que nous ne pouvons que vous conseiller de visiter.

Départ à l'aube de ce 4^{ème} jour, le **JEUDI 16 JUIN**, pour un itinéraire de retour tout aussi magique ! Composée de **6 nouveaux T.R.** qui seront au menu, cette journée commencera par le **Col l'Aphanize – Col de Burdin Olatzé (23km)** puis, au départ du **Pont de Blancou**, par le **Col de la Hourcère (19km)** se terminant par un second passage au **Col de Suscousse** et au **Col de Soudet**. En partie disputé en sens inverse et en descente, le T.R. du **Col de Labays (17km)** offrira une seconde partie nouvelle et technique vers le **Col de Bouesou** et le **Col de Hourataté** avant de clôturer cette matinée basque à **Sarrance**, au restaurant **Les Pas Sages**, pour vous restaurer le temps de midi.



Les derniers T.R. du jour traverseront d'abord rapidement le **Bois du Bager** et la **Vallée d'Ossau** pour passer par **Arudy**, proposant au passage un ravitaillement avant de clôturer la journée par le forestier **Col des Spandelles**, parcouru en sens inverse et sa montée sportive !

La fin d'étape emmènera les concurrents aux cascades menant au Pont d'Espagne, sur le coup de 15h00, pour vous permettre de profiter de ces endroits fabuleux avant de rentrer librement sur la ville étape de **Cauterets**.



5^{ème} et dernière demi-étape du **VENDREDI 17 JUIN** et non des moindres puisque les rescapés auront néanmoins à disputer **5 tests de régularité** qui détermineront le verdict final !
Les choses sérieuses commenceront par **2 T.R. matinales** passant notamment par le **Bois de Garborisse (12km)** et ses multiples épingles puis par l'**Estive de Campan (8km)**, zone sauvage et protégée.
Entre ces deux exercices, un second passage à l'inverse par le **Col du Tourmalet** pour une pause-café de **30'**.



Ensuite, descente du **Col d'Aspin** avant une dernière pause découverte de 30', à la fin du T.R. suivant situé au sommet du **Col du Portet (6km)**. Retour sur **Bagnères-de-Luchon** par le **Col de Peyresourde** précédé d'un avant-dernier T.R. dans le **Col de Val Louron-Azet (11km)** avant une montée finale, large et rapide, théâtre de l'ultime T.R. vers le sommet de **Superbagnères (7km)** et sa vue imprenable à 360° sur les **Hautes-Pyrénées** !

Qui succéderont donc à **Jean-Luc GEORGE** et **Michel PERIN**, les emblématiques vainqueurs de la 1^{ère} édition ? Réponse sur le coup de 13h30 autour d'une bonne table, surplombant le vide, au restaurant La Chapelle à **Superbagnères** avant de festoyer en soirée et de célébrer les vainqueurs de ce **2^{ème} Marathon des Pyrénées**, au **Castel d'Alti de Luchon**, cadre prestigieux pour tourner la page de cette semaine folle !





Marathon des Pyrénées – 2^{ème} édition– La régularité pour tous !

Infos pratiques et sportives – Données essentielles

1°) La manifestation sera accessible à tous les véhicules, **ancêtres** (+ de 40 ans), **historiques** (+ de 20 ans) et **modernes**, de tourisme ou de prestige qui seront répartis en 3 groupes d'âge selon la date de la 1^{ère} mise en circulation.

Le nombre d'engagés maximum est fixé à 50 toutes catégories confondues (+ 10% de réserve).

2°) Le principe de cette randonnée touristique sera simple : en-dehors d'une heure de convocation bien précise au départ de chaque étape, il n'y aura **aucune contrainte horaire** durant l'ensemble de chaque journée !

Le programme présenté reprend un itinéraire proposé suivant des heures idéales de présentation (**HIP**) aux différents contrôles **sans encourir de pénalités routières**, de sorte de vous permettre d'effectuer les liaisons à votre aise en profitant des nombreux sites visités, de façon à privilégier la découverte en toute quiétude.

Entre ces liaisons, il vous sera possible, dans une large tranche horaire définie préalablement, de participer facultativement aux différents **tests récréatifs de régularité** qui seront disséminés tout au long du parcours.

3°) 3 catégories spécifiques seront mises sur pied, de sorte que chacun puisse y trouver sa meilleure source de plaisir :

- La catégorie **REGULARITE SPORTIVE** proposera les principes suivants :

1°) Des tests de régularité traditionnelle (**TR**) avec des points de contrôles tenus secrets.

Les différentes moyennes étudiées tiendront compte du Code de la Route et des routes empruntées en fonction de leur largeur, de leur sinuosité et des zones agglomérées :

- a) **50km/h** sur des routes larges permettant le croisement sans aucun danger ;
- b) **45km/h** sur des routes plus sinueuses dont le croisement pourrait s'avérer compliqué ;
- c) **40km/h** sur des routes étroites à une seule bande et dans le passage de hameaux (plaques noires) ;
- d) **30km/h** dans toutes les traversées de villages, contrôlés par radar mais sans prise de temps.

Aucun point de contrôle ne sera effectué dans une zone habitée, excepté pour en vérifier le respect de la vitesse maximale, conformément à la mention « SLOW RADAR ».

Pour des raisons de sécurité, les T.R. pourront être scindées en plusieurs parties, entrecoupées de zones neutralisées où il n'y aura aucun point de contrôle (cases tramées) ; ce sera notamment le cas dans les villages, les parties étroites et dangereuses tout comme les parties très rapides où la régularité devient obsolète et ennuyeuse !

2°) Certains T.R. se dérouleront selon un principe légèrement différent où un temps idéal de passage sera fixé par l'organisation, entre 2 points précis localisés sur le terrain et dans le carnet d'itinéraire (bornes kilométriques, plaques d'agglomérations ou panneaux de cols,...), exercice très amusant qui sera organisé uniquement sur des départementales très roulantes à 2 bandes de circulation dans le respect du Code de la Route et notamment dans des « **courses de côte** ».

3°) Le départ de chaque T.R. se fera selon le mode « **AUTO-START** » (**heures de départs libres**) et sera signalé sur le terrain par un **DRAPEAU ROUGE**. L'arrivée sera jugée lancée et matérialisée par un **DRAPEAU A DAMIERS**. Ces deux situations seront représentées dans le carnet d'itinéraire.

- La catégorie **REGULARITE LOISIR** propose un parcours identique selon les mêmes principes mais à des moyennes généralement plus basses de 5% et s'adresse aux randonneurs souhaitant effectuer les tests de régularité en préférant l'aspect touristique avec nettement moins de prise de temps intermédiaires dont le positionnement se fera à des repères visibles (bornes kilométriques, plaques d'agglomérations, panneaux de cols ou de hameaux).

!!! INEDIT !!! UNIQUEMENT POUR LA CATEGORIE « REGULARITE LOISIR »

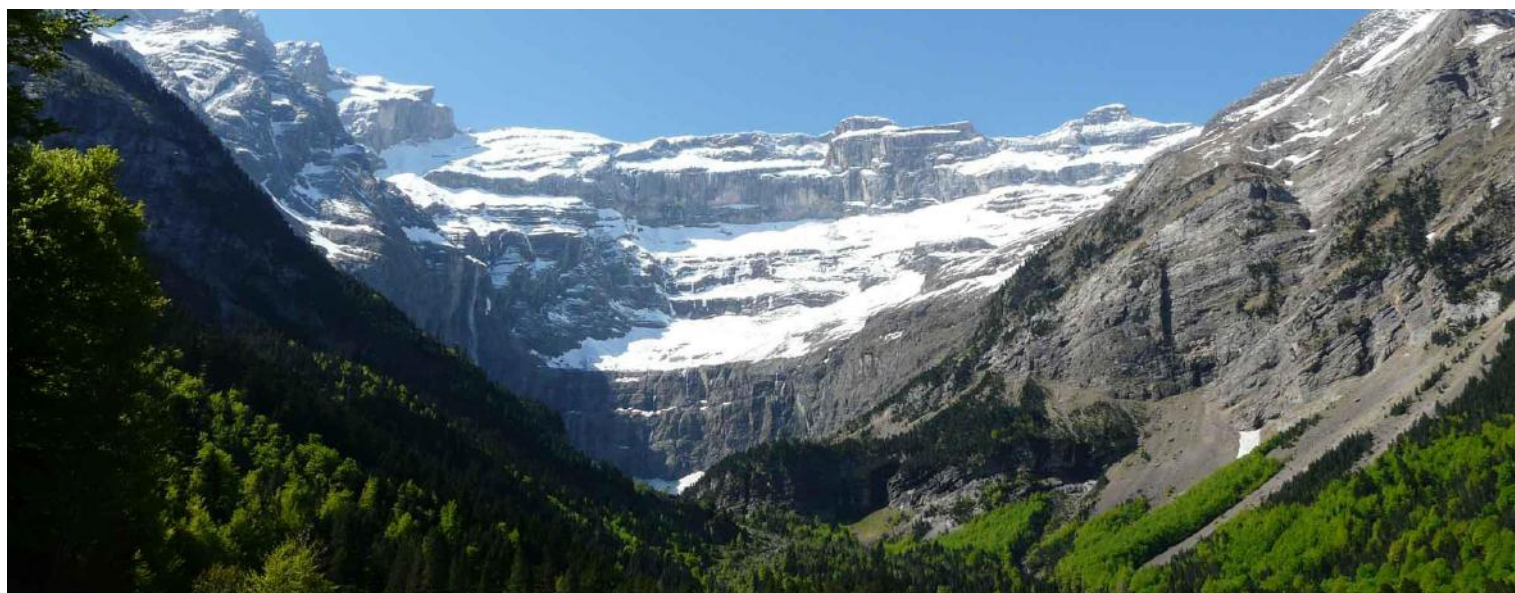
- Tous les points de passage seront indiqués dans le carnet d'itinéraire, sans aucun autre contrôle entre ces deux points, de sorte de ne pas devoir réguler inutilement dans ces parties moins intéressantes ou trop dangereuses.
- Les **temps idéaux de passage (TIP)** à ces différents points seront transmis à l'avance de même que le positionnement exact et la distance précise qui seront clairement annoncés aux concurrents.
- Ces points de contrôle se feront exclusivement à des endroits facilement repérables sur le terrain, tels que bornes kilométriques, panneaux de signalisations, plaques d'entrée de village ou panneau de sommet d'un col.

Aucun calcul savant n'est donc nécessaire où l'utilisation des appareils électroniques devient totalement obsolète !

Un appareil de mesure de distance et un simple chronomètre suffiront à votre plaisir !

- La catégorie **RANDONNEE TOURISTIQUE** vous permettra de parcourir, à votre propre rythme et en totale liberté, l'entièreté de la balade selon vos envies personnelles. Les tests de régularité ne faisant pas partie de votre programme, vous pourrez dès lors les emprunter en toute décontraction !

Il vous sera toutefois vivement conseillé de vous conformer autant que possible à l'itinéraire-horaire calculé, afin que la caravane ne soit pas trop dispersée ou retardée et que l'organisation des pauses et des arrêts de midi n'en devienne problématique.



4°) Au vu du concept novateur et afin de rendre cette organisation accessible à tous les types de véhicules automobiles, le système de départage des éventuelles égalités sera déterminé par l'âge du véhicule sur base d'une **année pivot** fixée à l'an 2000 et correspondant au coefficient 1. Pour le calcul de ce **coefficient correcteur**, qui sera **multiplié aux pénalités encourues dans les tests récréatifs de régularité**, un centième sera enlevé ou ajouté à l'âge de la voiture, correspondant aux deux derniers chiffres, permettant ainsi de niveler, le plus équitablement possible, les forces en présence.

Groupes d'âge

Groupe 1 : **ANCETRES** avant 1979 (coef. 0,60 à 0,79)

Groupe 2 : **HISTORIQUES** de 1980 à 1999 (coef. 0,80 à 0,99)

Groupe 3 : **MODERNES (tourisme, prestige et GT)** à partir de 2000 (coef. 1,00 à 1,20)

5°) Tous les véhicules devront être en conformité avec le Code de la route. Les documents d'homologation du véhicule sont facultatifs et seront réclamés aux vérifications administratives, le cas échéant, au même titre que les documents de bord dont une copie sera à envoyer préalablement.

6°) Cette manifestation, à caractère randonnée touristique de régularité récréative n'étant inscrite à aucun calendrier officiel, les participants ne devront pas être en possession d'une licence sportive pour pouvoir participer au meeting. Toutefois, comme le veut la réglementation française, l'organisateur souscrira une assurance en R.C. organisation, dont l'attestation sera fournie ultérieurement et formulera les diverses déclarations de manifestations automobiles auprès des préfectures concernées.

7°) L'épreuve sera intégralement suivie par le système **GPS Tripy** lequel enregistrera et affichera tous les points de passage et servira aussi bien dans les T.R. que pour le respect intégral du tracé et des limitations de vitesse dans toutes les zones agglomérées. **L'instrument ne sera pas installé dans les véhicules participants à la catégorie RANDONNEE TOURISTIQUE.**

8°) Le carnet d'itinéraire sera distribué, dans son intégralité, lors des vérifications administratives (excepté celui du prologue), de sorte de pouvoir le préparer sereinement à l'avance ; il sera exclusivement représenté en fléchés métrés orientés précis avec toutes les indications claires et complémentaires pour une navigation simple et sans astuce. Les feuilles de route indicatives seront remises au départ de chaque étape. En complément, il sera remis **GRATUITEMENT**, dès les vérifications, un livret cartographique comprenant l'ensemble du parcours en version Michelin 1/150.000^e et toutes les T.R. en version I.G.N.

9°) **Tous les instruments de bord et de mesure des distances (Tripmaster, GPS,...) ainsi que les appareillages électroniques sont autorisés. Toutefois, des tables de moyennes implémentées seront fournies à l'avance et l'organisation fera en sorte d'en favoriser ses utilisateurs !**

10°) Pour les étapes 1 à 5, le départ sera donné à 8h00 pour la première voiture.

Les concurrents s'élanceront à 16h00 pour le prologue, dans l'ordre des numéros attribués, lequel entrera en ligne de compte dans les résultats et servira également à déterminer l'ordre des départs pour chaque journée. Au terme de chaque journée, la fin du carnet d'itinéraire sera jugée dans le centre de la ville étape où sera donné le départ de l'étape du lendemain afin de le localiser aux concurrents.



11°) En dehors du prologue et de la 1^{ère} étape, il n'y aura pas de parc d'arrivée en fin d'étape de sorte de pouvoir vous rendre librement à vos hôtels. Le lendemain matin, les parcs de départs ouvriront à partir de 7h30, soit **30'** avant le départ du premier concurrent.

12°) Les réservations hôtelières, dans chaque ville étape, seront à charge des participants afin que chacun puisse maîtriser son budget. La liste des possibilités conseillées sera fournie par l'organisateur.

13°) Des nombreuses pauses régulières (entre **15'** et **45'**) seront organisées en plus des arrêts de midi, fixés à **1h30**, dans des beaux endroits offrant les services nécessaires pour vous permettre de vous restaurer rapidement, de ravitailler et d'effectuer vos opérations d'assistance.

L'ensemble de votre restauration sera totalement libre en soirée, **en-dehors du drink au briefing et des repas organisés le midi, du lundi au vendredi et le repas de clôture, le soir de l'arrivée**, lesquels sont tous compris dans votre engagement, de sorte de privilégier la convivialité tout en vous laissant profiter de vos soirées.

14°) Les concurrents pourront disposer de leur propre assistance, commune ou individuelle et pourront profiter d'un package complet **OFFERT GRATUITEMENT**, comprenant notamment tous les documents nécessaires (cartographie précise et coordonnées GPS des principaux points de passage).

Les assistances seront permises et pourront s'effectuer librement, uniquement dans les liaisons, en privilégiant les endroits choisis par l'organisation.

Les différents services de dépannage locaux seront tenus informés du passage et de l'itinéraire de l'épreuve et pourront, à tout moment, être contactés.

15°) Un parking « remorques » sécurisé sera mis à disposition pendant toute la durée de la semaine. Cependant, le propriétaire en restera seul responsable !

16°) L'acheminement des véhicules est laissée à l'appréciation des participants et n'est donc pas pris en charge.

17°) Une zone d'étalonnage de **10km** sera proposée aux concurrents sur la liaison commune au prologue et à la 1^{ère} étape. **Au début de chaque étape suivante**, dans la première liaison, les concurrents disposeront d'une zone d'étalonnage confirmative sur une base de **5km** afin de vérifier leur calibrage.

18°) Toutes les traversées de villages seront systématiques contrôlées par le Tripy et entraîneront des pénalités pour ceux qui ne respecteront les vitesses maximales (**ZONES RADARS**).

De même, lors des parcours de liaison, le suivi de chaque véhicule sera opéré par tracking permanent de sorte de contrôler le respect intégral des vitesses règlementées (**TOLERANCE ADMISE**).

Notre recette : « PAS DE SECRET, PAS DE COMPLICATION INUTILE... »

Notre philosophie : « AMUSEMENT, PLAISIR et CONVIVIALITE ! »

Notre slogan : « LA SECURITE ET LA REGULARITE AUTREMENT ! »





Marathon des Pyrénées - Dimanche 12 juin 2022		Prologue Bagnères-de-Luchon					
Dénomination - Localisation							HIP
Départ prologue - Parc du Casino OUT - Bagnères-de-Luchon							16 h 00
AUTO-START TR1							
PROLOGUE TR1 : Port de Balès (15,xxkm)							
ARRIVEE TR1 (pause libre au sommet)							
Arrivée prologue - Parc du Casino IN - Bagnères-de-Luchon							17 h 45
TOTAL TR / TOTAL PROLOGUE		15,91	68,58				

Marathon des Pyrénées - Lundi 13 juin 2022		ETAPE 1 : Bagnères-de-L. - Bagnères-de-L.					
Dénomination - Localisation							HIP
Départ étape - Parc du Casino OUT - Bagnères-de-Luchon							8 h 00
AUTO-START TR2							
TR2 : Col de Menté - Col de Portet d'Aspet (21,xxkm)							
ARRIVEE TR2							
AUTO-START TR3							
TR3 : Col des Houègues - Col de Catchaudégué (17,xxkm)							
ARRIVEE TR3							
REGROUPEMENT Seix (Pause-drink de 30')							9 h 50
TOTAL SECTION 1 : 2 TR		38,72	93,54				
RAVITAILLEMENT TOTAL D3 - Oust (10')		Km.96					10 h 25
AUTO-START TR4							
TR4 : Col de Saraillé - Col d'Urbens (17,xxkm)							
ARRIVEE TR4							
AUTO-START TR5							
TR5 : Col de la Crousette - Sommet de Portel (11,xxkm)							
ARRIVEE TR5							
CP Col de Port							11 h 34
AUTO-START TR6							
TR6 : Port de Lers (14,xxkm)							
ARRIVEE TR6							
Arrivée section 2 - Etang de Lers (Bar-Restaurant)							12 h 30
SERVICE - RAVITAILLEMENT - REGROUP - LUNCH DE MIDI						1 h 30	
TOTAL SECTION 2 : 3 TR		43,61	97,67				
Départ section 3 - Etang de Lers (Bar-Restaurant)							14 h 00
CP Col d'Agnès							14 h 06
AUTO-START TR7							
TR7 : Col de Latrape (4,xxkm)							
ARRIVEE TR7							14 h 22
RAVITAILLEMENT TOTAL D3 - Oust (10')		Km.37					14 h 40
AUTO-START TR8							
TR8 : Col de la Core (10,xxkm)							
ARRIVEE TR8							
REGROUPEMENT Castillon-en-Couserans (Pause-drink de 30')							15 h 30
TOTAL SECTION 3 : 2 TR		15,37	67,12				
AUTO-START TR9							
TR9 : Col de Portet d'Aspet - Col de Menté (21,xxkm)							
ARRIVEE TR9							
RAVITAILLEMENT ESSO - D125 Luchon		Km.98					17 h 10
Arrivée étape - Parc du Casino IN - Bagnères-de-Luchon							17 h 15
TOTAL SECTION 4 : 1 TR		21,25	64,80				
TOTAL ETAPE 1 : 8 TR		118,95	323,13				



Marathon des Pyrénées - Mardi 14 juin 2022			ETAPE 2 : Bagnères-de-L. - Argelès-Gazost			
Dénomination - Localisation						HIP
Départ étape - Parc du Casino OUT - Bagnères-de-Luchon						8 h 00
CP Col de Peyresourde						8 h 16
CP "Aéroport 007" de Peyragudes						8 h 19
CP Lac de Génos-Loudenvielle						8 h 30
AUTO-START TR10						
TR10 : Col de Val Louron-Azet (12,xxkm)						
ARRIVEE TR10						
AUTO-START TR11						
TR11 : La Route des Lacs (9,xxkm)						
ARRIVEE TR11						
REGROUPEMENT Barrage du Lac de Cap de Long (Pause-drink de 45')						9 h 30
TOTAL SECTION 1 : 2 TR	21,71	70,87				
AUTO-START TR12						
TR12 : Hourquette d'Ancizan (19,xxkm)						
ARRIVEE TR12						
Visite libre et facultative du Pic du Midi via téléphérique depuis La Mongie						11 h 35
Arrivée section 2 - Col du Tourmalet (L'étape du Berger)						11 h 45
SERVICE - RAVITAILLEMENT - REGROUP - LUNCH DE MIDI						1 h 30
TOTAL SECTION 2 : 1 TR	19,91	73,70				
Départ section 3 - Col du Tourmalet (L'étape du Berger)						13 h 15
RAVITAILLEMENT Carrefour Market - Luz-St-Sauveur (10')	Km.19					13 h 30
AUTO-START TR13						
TR13 : Cirque de Troumouse (6,xxkm)						
ARRIVEE TR13						
REGROUPEMENT Auberge du Maillet (Pause-drink de 45')						14 h 20
Visite libre et facultative du Cirque de Troumouse						15 h 00
TOTAL SECTION 3 : 1 TR	6,25	43,75				
Départ section 4 - Auberge du Maillet - Cirque de Troumouse						15 h 05
Visite libre et facultative du Cirque d'Estaubé - Lac des Gloriettes						15 h 15
AUTO-START TR14						
TR14 : Vallée des Espézières - Col de Tentes (8,xxkm)						
ARRIVEE TR14						
CH FINAL Col de Tentes						15 h 45
TOTAL SECTION 4 : 1 TR	8,96	29,17				
TOTAL ETAPE 2 : 5 TR	56,83	217,49				
Visite libre et facultative du Cirque de Gavarnie						16 h 00
Retour libre vers hôtels Argelès-Gazost						

Luchon
Pyrénéz-vous !



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine



Marathon des Pyrénées - Mercredi 15 juin 2022				ETAPE 3 : Argelès-Gazost - Saint-Jean-PdP.			
Dénomination - Localisation							HIP
Départ étape - Parc du Casino OUT - Argelès-Gazost							8 h 00
AUTO-START TR15							
TR15 : Col de Spandelles (21,xxkm)							
ARRIVEE TR15							
CH REGROUP IN Col de Soulor - Cirque du Litor (Pause de 15')							8 h 55
CH REGROUP OUT Col d'Aubisque (Pause de 30')							9 h 55
TOTAL SECTION 1 : 1 TR				21,86	49,37		
RAVITAILLEMENT Intermarché - Laruns (10')				Km.68			10 h 15
AUTO-START TR16							
TR16 : Col de Marie-Blanque (10,xxkm)							
ARRIVEE TR16							
AUTO-START TR17							
TR17 : Col d'Ichère (4,xxkm)							
ARRIVEE TR17							
AUTO-START TR18							
TR18 : Col de Labays (15,xxkm)							
ARRIVEE TR18							
CP Col de Suscousse							11 h 44
REGROUPEMENT Pont de Logibar (Pause de 15')							12 h 10
TOTAL SECTION 2 : 3 TR				30,14	109,06		
AUTO-START TR19							
TR19 : Col de Bagargi (9,xxkm)							
ARRIVEE TR19							
AUTO-START TR20							
TR20 : Sommets d'Errozatzé - Chemins de Saint-Jacques de Compostelle (37,xxkm)							
ARRIVEE TR20							
CH FINAL Auberge du Refuge d'Orisson (Quartier libre l'après-midi)							13 h 45
TOTAL SECTION 3 : 2 TR				46,70	64,56		
TOTAL ETAPE 3 : 6 TR				98,70	222,99		
Retour libre vers hôtels Saint-Jean-Pied-de-Port							

Luchon
Pyrénéz-vous !



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine



Marathon des Pyrénées - Jeudi 16 juin 2022			ETAPE 4 : Saint-Jean-PdP. - Cauterets			
Dénomination - Localisation						HIP
Départ étape - Parking des Remparts OUT - Saint-Jean-Pied-de-Port						8 h 00
RAVITAILLEMENT TOTAL - La Madeleine (5')	Km.2					8 h 05
AUTO-START TR21						
TR21 : Col d'Aphanize - Col Ibarburia - Col de Bagargi (23,xxkm)						
ARRIVEE TR21						
AUTO-START TR22						
TR22 : Les coins perdus du Pays Basque (16,xxkm)						
ARRIVEE TR22						
REGROUPEMENT Bar des Pyrénées - Tardets-Sorholus (Pause-drink de 20')						9 h 30
TOTAL SECTION 1 : 2 TR	40,39	70,62				
AUTO-START TR23						
TR23 : Col de la Hourcère - Col de Suscousse - Col de Soudet (19,xxkm)						
ARRIVEE TR23						
AUTO-START TR24						
TR24 : Col de Labays - Col de Bouesou - Col de Hourataté (17,xxkm)						
ARRIVEE TR24						
Arrivée section 2 - Les Pas Sages - Sarrance (Bar-Restaurant)						11 h 15
SERVICE - RAVITAILLEMENT - REGROUP - LUNCH DE MIDI						1 h 30
TOTAL SECTION 2 : 2 TR	37,29	65,13				
Départ section 3 - Les Pas Sages (Bar-Restaurant)						12 h 45
AUTO-START TR25						
TR25 : Bois du Bager - Vallée d'Ossau (12,xxkm)						
ARRIVEE TR25						
RAVITAILLEMENT Carrefour Market - Arudy (10')	Km.162					13 h 15
CP Col des Voix						13 h 37
CP Col de Hosse						13 h 50
CP Col de Tisnes						13 h 52
AUTO-START TR26						
TR26 : Col de Spandelles (14,xxkm)						
ARRIVEE TR26						
CH FINAL Les Cascades vers le Pont d'Espagne (Quartier libre l'après-midi)						15 h 00
TOTAL SECTION 3 : 2 TR	21,79	102,08				
TOTAL ETAPE 4 : 6 TR	99,47	237,83				
Retour libre vers hôtels Cauterets						

Luchon
Pyrénéz-vous !





Marathon des Pyrénées - Vendredi 17 juin 2022			ETAPE 5 : Cauterets - Superbagnères			
Dénomination - Localisation						HIP
Départ étape - Parking de la Gare Routière OUT - Cauterets						8 h 00
AUTO-START TR27						
TR27 : Bois de Garborisse - Montée de Luz-Ardiden (12,xxkm)						
ARRIVEE TR27						
REGROUPEMENT Col du Tourmalet (Pause de 30')						9 h 15
TOTAL SECTION 1 : 1 TR	12,85	59,09				
AUTO-START TR28						
TR28 : Route de Sarrat - Estive de Campan (8,xxkm)						
ARRIVEE TR28						
CP Col d'Aspin						10 h 21
AUTO-START TR29						
TR29 : Col du Portet (6,xxkm)						
ARRIVEE TR29						
REGROUPEMENT Col du Portet (Pause de 30')						11 h 10
TOTAL SECTION 2 : 2 TR	15,92	72,30				
AUTO-START TR30						
TR30 : Col de Val Louron-Azet (11,xxkm)						
ARRIVEE TR30						
CP Col de Peyresourde						12 h 36
RAVITAILLEMENT ESSO - D125 Luchon (10')	Km.61					13 h 05
AUTO-START TR31						
TR31 : Montée de Superbagnères (7,xxkm)						
ARRIVEE TR31						
CH FINAL Superbagnères - Restaurant La Chapelle (Quartier libre l'après-midi)						13 h 30
TOTAL SECTION 3 : 2 TR	19,47	79,65				
TOTAL ETAPE 5 : 5 TR	48,24	211,04				
Retour libre vers hôtels Bagnères-de-Luchon						
TABLEAU RECAPITULATIF DES ETAPES						
PROLOGUE	15,91	68,58				1 TR
ETAPE 1	118,95	323,13				8 TR
ETAPE 2	56,83	217,49				5 TR
ETAPE 3	98,70	222,99				6 TR
ETAPE 4	99,47	237,83				6 TR
ETAPE 5	48,24	211,04				5 TR
TOTAL EPREUVE	438,10	1281,06				31 TR 29,24%

Luchon
Pyrénéz-vous !



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

LISTE DES HÔTELS CONSEILLÉS DANS LES VILLES ETAPES

Nous vous invitons à trouver notre sélection personnelle d'hôtels idéalement situés par rapport aux points de départ et d'arrivée de chaque étape, proposant notamment des parkings privés sur demande.
Si vous constatez qu'ils sont complets, n'hésitez pas à appeler directement l'hôtel.
D'autres nombreuses possibilités hôtelières, de gîtes, de logis ou d'auberges existent sur les sites de réservations en ligne.

Ville de Bagnères-de-Luchon – dimanche 12, lundi 13 et vendredi 17 juin (fin du prologue et des étapes 1 et 5)

- 1°) **Alti Hôtel*** et Castel d'Alti****** (centre-ville) – Hôtel de l'organisation
Allées d'Etigny, 19 – 31110 Luchon
- 2°) **Hôtel Panoramic**** (centre-ville)
Avenue Carnot, 6 – 31110 Luchon
- 3°) **Hôtel de Paris**** (centre-ville, face aux Thermes)
Cours des Quinconces, 9 – 31110 Luchon



Ville d'Argelès-Gazost – mardi 14 juin (fin de la 2^{ème} étape)

- 1°) **Logis Hôtel Restaurant Les Cîmes**** (centre-ville) – Hôtel de l'organisation
Place d'Ourout, 1 / Rue du Cabaliros, 4 – 65400 Argelès-Gazost
- 2°) **Logis Hôtel Le Miramont***** (centre-ville, quartier thermal)
Avenue des Pyrénées, 44 – 65400 Argelès-Gazost
- 3°) **Logis Hôtel l'Arrieulat – Auberge des Pyrénées**** (centre-ville)
Avenue des Pyrénées, 28 – 65400 Argelès-Gazost



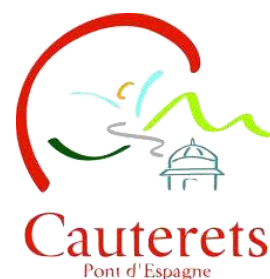
Ville de Saint-Jean-Pied-de-Port – mercredi 15 juin (fin de la 3^{ème} étape)

- 1°) **Hôtel des Pyrénées***** (centre-ville, tout proche du parc de départ)
Place du Général de Gaulle – 64220 Saint-Jean-Pied-de-Port
- 2°) **Hôtel Camou**** (500m du centre-ville)
Route de Lasse (quartier Uhart-Cize) – 64220 Saint-Jean-Pied-de-Port
- 3°) **Logis Hôtel Andreinia**** (8km du centre) – Hôtel de l'organisation
D31 à 64220 Estérençuby



Ville de Cauterets – jeudi 16 juin (fin de la 4^{ème} étape)

- 1°) **Garden & City Cauterets – Balnéo***** (centre-ville) – Hôtel de l'organisation
Avenue du Général Leclerc, 11 – 65110 Cauterets
- 2°) **Hôtel Le Lion d'Or***** (centre-ville)
Rue Richelieu, 12 – 65110 Cauterets
- 3°) **Hôtel-Restaurant Les Edelweiss**** (centre-ville)
Boulevard Lapatie Flurin, 7 – 65110 Cauterets



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**





Dossier de présentation complet et itinéraire détaillé, informations aux concurrents, formulaire de demande d'engagement, conditions générales et modalités d'inscription disponibles sur notre site ou envoyés sur simple demande !

Nous contacter : Téléphone : Cédric PIROTTE – +32/471.622.116
 Courriel1 : contact@marathondespyrenees.com
 Courriel2 : promorgaevents@gmail.com
 Website : www.marathondespyrenees.com

Nos partenaires techniques :



Nos partenaires logistiques :



Nos partenaires médiatiques :

