



COMMUNIQUE DE PRESSE

10 OCTOBRE 2010

## DIX MILLE TOURS ET QUARANTE BOUGIES POUR LE CIRCUIT PAUL RICARD

De l'avis de tous, la première édition des Dix Mille Tours sur le circuit du Castellet, ce week-end des 8, 9 et 10 octobre, a marqué la naissance d'un grand rendez-vous placé sous le signe de la passion automobile. Premier succès, et non des moindres : le plateau réunissant plus de 220 voitures de collection, qui a fait d'emblée des Dix Mille Tours l'un des plus beaux meetings historiques européens. De quoi célébrer avec faste les quarante ans du circuit Paul Ricard, en présence de figures incontournables du sport automobile français telles que Alain Prost, Jean-Pierre Jabouille, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse ou encore Jean Guichet. Près de 10 000 personnes étaient présentes pour cette grande première, un résultat plus qu'encourageant pour les éditions à venir. La prochaine est d'ores et déjà annoncée les 7, 8 et 9 octobre 2011.

Gérard Neveu, directeur du circuit Paul Ricard HTTT et Patrick Peter, promoteur de l'événement, avaient toutes les raisons d'être satisfaits à l'issue du week-end. Les éléments sont en effet réunis pour que les Dix Mille Tours du Castellet s'installent durablement et deviennent à court terme un grand succès populaire. Il faut rappeler que le Paul Ricard a rouvert ses portes aux spectateurs depuis 2009 seulement. L'émotion était d'ailleurs palpable, des tribunes aux paddocks, dans ces retrouvailles entre le circuit créé par Paul Ricard il y a quarante ans, et son public.

Réparties en six plateaux, plus de 220 voitures ont pris possession de la piste durant trois jours. Un spectacle permanent, avec pour protagonistes quelques unes des plus belles voitures de compétition, des années cinquante au début des années quatre-vingt dix.

Entièrement nouveau, le Sixties'Endurance est dédié aux voitures qui ont participé au Championnat du Monde des Marques des années 50 jusqu'au milieu des années 60. Le plateau réunit aux Dix Mille Tours offrait une belle diversité avec des Jaguar Type E, Porsche 356 et 904, Austin Healey 100 M, Aston Martin DB4 GT ou encore plusieurs Chevrolet Corvette, toujours très démonstratives.

Nouveau également, le Trofeo Nastro Rosso est destiné aux amoureux des belles italiennes des années 50 et 60. Il regroupe en effet les Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Lancia, Iso ou encore Bizzarini qui occupent une place de choix dans le cœur des amateurs. Les occasions sont en effet rares de retrouver côte à côte plusieurs Ferrari 250 GT Berlinetta, des Abarth-Simca, des barquettes Maserati 250 SI et Birdcage, ou encore des Alfa Romeo TZ. C'est d'ailleurs derrière le volant de deux d'entre elles que l'on a pu retrouver l'ancien pilote de F1 et de sport-prototypes Arturo Merzario, ainsi que le pilote d'Endurance Lucien Guitteny.

Le Classic Endurance Racing n'a lui plus de secrets pour les passionnés de courses historiques. Créé en 2004, son succès ne fait que croître et, pour la première fois aux Dix Mille Tours, son plateau était dédoublé avec plus de 80 voitures au total. Autre nouveauté, les concurrents du CER disputaient aux Dix Mille Tours le Grand Prix de Gstaad, créé spécialement pour l'occasion. Spectaculaire, le plateau avait de quoi ravir les connaisseurs : étaient présentes l'unique Ligier



JS3 ex-Guy Ligier, une Rondeau 379 C, une Matra 660 et beaucoup d'autres voitures possédant de prestigieux palmarès. Le public a également pu retrouver des figures des 24 Heures du Mans, dont Dominique Lacaud et Lucien Rossiaud – 14 participations chacun !

Plateau le plus récent, le Groupe C Racing n'a certainement pas été le moins spectaculaire. Autres gloires des épreuves d'endurance, les surpuissantes Porsche 962 C, Spice SE 88C et autres Sauber-Mercedes C11 ont assuré un spectacle de haute volée tout au long du week-end.

Le F3 Classic a permis à chacun de se remémorer la fabuleuse épopée des monoplaces sur le circuit Paul Ricard. Présent lors de la soirée de gala des quarante ans du circuit, Alain Prost n'a pas manqué de faire un détour dans les paddocks pour retrouver la Formule 3 de ses débuts, une Martini MK 21 qui n'a jamais cessé d'écumer les circuits. Avec 37 concurrents au départ des Dix Mille Tours, le F3 Classic vient d'achever en beauté sa saison 2010.

Afin de faire de l'événement un grand rendez-vous de passionnés, les Dix Mille Tours avaient réservé un accueil privilégié aux clubs. Quatorze d'entre eux - onze régionaux et trois nationaux - ont fait le déplacement ce week-end, avec plus de deux cents voitures au total que le public a eu le loisir d'admirer samedi et dimanche. Certains propriétaires avaient également réservé des tours de piste, l'occasion pour eux de découvrir le tracé le plus sûr du monde.

Point d'orgue des festivités du quarantième anniversaire, la soirée de gala organisée par Gérard Neveu le samedi soir, a rendu un hommage appuyé à tous ceux qui ont écrit l'histoire du circuit, en présence de Claude Sage, président délégué du site du Castellet. Hommage à Paul Ricard bien sûr, mais aussi à François Chevalier, son directeur pendant près de trente ans, présent dans la salle, et aux pilotes français, dont beaucoup avaient également fait le déplacement : Alain Prost, Jean-Pierre Jabouille, Henri Pescarolo, Jean-Pierre Beltoise, Gérard Larrousse, Jean Guichet ou encore Olivier Panis.

Avant la prochaine édition des Dix Mille Tours du Castellet, la plupart des plateaux de ce week-end seront de retour pour un nouveau rendez-vous de Peter Auto, le Spa Francorchamps Classic, annoncé les 27, 28 et 29 mai 2011.

### CLASSEMENTS \*

TROFEO NASTRO ROSSO		
Course 1		
67	FRANCIONI/BARTH	Iso A3/C 1965
8	GAYE	Ferrari 250 GT Berlinetta
71	VOGELE	Maserati Tipo 61
Course 2		
67	FRANCIONI/BARTH	Iso A3/C 1965
65	ERLICH	Bizzarrini 5300 GT
8	GAYE	Ferrari 250 GT Berlinetta

SIXTIES' ENDURANCE		
59	MAHE / FERRER	AC Cobra 1963
52	FRANCIONI/BARTH	Chevrolet Corvette
63	TROMANS/JOHNSTON	AC Cobra 1964



Classic Endurance Racing 1		
44	FERRER David	Lola T70 Spyder 1967
55	QUINIOU Michel	Lola T210 FVC 1970
31	WATSON Sandy	Chevron B8 1969

Classic Endurance Racing 2		
1	LUCO Jean-Marc	Ligier JS 3 1970
22	BUSST Russell	Chevron B31 HART 42
54	SCEMAMA Philippe	SAUBER C5 BMW 1976

GROUPE C		
Course 1		
2	EVANS Gareth/BERRIDGE Bob	Sauber Mercedes
27	MEYERS Stephan/ MARTIN Jean-Michel	Porsche 962 C
101	MCKAY Duncan / WARD Robin	Spice SE88C
Course 2		
27	MEYERS Stephan/ MARTIN Jean-Michel	Porsche 962 C
101	MCKAY Duncan / WARD Robin	Spice SE88C
8	HARBURG Peter / PARK Wayne	Porsche 962 C

F3 CLASSIC		
Course 1		
26	ANDOUARD Gilles	Ralt RT3
16	CHATEAUX Matthieu	Ralt RT3
95	KLEIN Marc	Chevron B34
Course 2		
16	CHATEAUX Matthieu	Ralt RT3
8	SANTIN Alessandro	Martini MK 34
10	HONNORAT Bernard	Ralt RT3

\*Intégralité des classements sur le site [www.dixmilletours.com](http://www.dixmilletours.com)



PETER AUTO

103, rue Lamarck – F-75018 Paris Tel +33 (0)1 42 59 73 40  
Bertrand Waldbillig – [bwaldbillig@peter.fr](mailto:bwaldbillig@peter.fr)  
Marie-Hélène Bacle – [mhbacle@peter.fr](mailto:mhbacle@peter.fr)

[WWW.DIXMILLETOURS.COM](http://WWW.DIXMILLETOURS.COM)



ALAIN FIGARET

