

DIJON MOTORS CUP

FFSA

**DIJON
MOTORSCUP!**

DIJON MOTORS CUP (6-8 OCTOBRE)

Au-delà des frontières

Près de 220 pilotes en provenance de 14 pays différents ont rendez-vous en Bourgogne pour une nouvelle édition du Dijon Motors Cup. Un meeting de prestige radicalement voué au culte de la voiture de course ancienne.



Le Dijon Motors Cup s'apprête à vivre sa cinquième édition en demeurant fidèle à l'audience internationale qui en a assuré le succès les années précédentes. Une fois encore le meeting orchestré par HVM Racing fera la part belle à des plateaux constitués de pilotes en provenance de l'Europe entière et mêlera dans une même ferveur, monoplaces, Sport-Prototypes et GT, témoignant ainsi des plus belles époques de la compétition automobile.

A L'HEURE DU SOUVENIR EN MONOPLACES ET SPORT-PROTOS

Véritable antichambre de la Formule 1 à son époque, la Formule 2 tient une place de choix dans le programme de cette édition. A l'invitation de la série internationale du club anglais HSCC, qui a choisi d'en organiser la dernière manche à Dijon, ce sont des monoplaces des années 60/70 qui seront en piste. Des autos au passé glorieux que l'on a déjà eu l'occasion de voir en action au début de l'été lors du GP de France Historique. Certaines de ces F2 seront également au départ du «Single Seater trophy », un plateau inédit ouvert à toutes les monoplaces d'avant 1985.

Côté Sport-Protos, c'est le souvenir de la fameuse manche dijonnaise du championnat du Monde des marques que l'épreuve des « 200 km » se chargera d'entretenir comme chaque année. Et là encore, ce sont plus particulièrement les décennies 60/70 que l'on remettra en scène pour le plus grand bonheur des passionnés.



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



ON AFFICHE COMPLET SUR LES PLATEAUX GT/TOURISME

En provenance d'Europe du Nord, les plateaux YTCC, NKHTGT et Triumph Compétition & British HGT sont désormais des fidèles du Dijon Motors Cup. Les plus légendaires des GT/Tourisme s'y côtoient au sein de pelotons exceptionnellement garnis. La notion d'endurance n'en sera pas absente avec différents format de course allant de 30 à 60 mn.

L'ELITE EUROPEENNE DU SUPERKART

Ce sera le bonus de ce Dijon Motors Cup ! En marge des compétitions historiques, les spectateurs pourront assister aux performances « supersoniques » des Superkart. L'avant dernière manche du Championnat de France programmée pour la circonstance rassemblera l'élite européenne de la discipline.

LES 7 PLATEAUX DU DIJON MOTORS CUP

200 km de Dijon

Pour qui ? Les Sport-Protos et GT/Tourisme pré 1980 et Sports 2000 pré 1985
Autos engagées : 21 - 2 courses de 40 mn (samedi 17h10, dimanche 10h15 et 15h30)
Principaux engagés : Voyazides-Hadfield (Lola T282), Newall (McLaren M8F), Tedeschi (McLaren M1A), Richardson/Gathercole (Lola T290), A/J.Schryver (Chevron B26), Smeets, Hammond (Chevron B8), Pargamin (Osella PA8), Douglas (Martin BM9), Loader (Tiga SC80), Vallery-Masson/Honorat (Tiga SC79), Metzger (Grac MT14B), Cooke (Royale RP17), Ough, Grau (Crossle 9S), Beltramelli (Chevrolet Corvette), etc.

International Historic F2 HSCC

Pour qui ? Les monoplaces de Formule 2 d'avant 1979
Autos engagés : 15 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h10 et dimanche 12h25)
Principaux engagés : Forward, Devis (March 782), Peter (Ralt RT1), Simac, Bason (March 712M), Maynard, Evans (March 742), Huez (March 722), Bevan (Lotus 69), Bergs, Arnold (Brabham BT36), Goldsmith (Elfin 622), Bletsowe (Chevron B27), etc.



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



NKHT GT

Pour qui ? Les GT/Tourisme de la période 1947 à 1965

Autos engagés : 49 - 2 courses de 40 mn (samedi 11h55 et dimanche 10h05)

Principaux engagés : Nolte (Ford GT40), Voyazides (Cobra Daytona), Kuiper, Campagne (Chevrolet Corvette), Bergmans (Iso Rivolta), Van Putten, Van Laarhoven (Shelby Mustang), Hamilton, Lubbers, Devis (Ford Falcon), Mars, Meeuwissen, Sonnier (Austin Healey 3000), Zoomers, Sautter/Newall (Jaguar type E), Dols (Marcos 1800), Lambert (Ginetta G4), Moyes (Porsche 356A), Müller (Lotus Elan), etc.

Yougtimer Touring Car Challenge

Pour qui ? GT/Tourisme des années 60 à 90

Autos engagés : 37 - 3 courses de 30 mn (samedi 10h30, 15h50 et dimanche 11h40)

Principaux engagés : Campagne (Ford Galaxy), Dubler, Beltramelli (Chevrolet Corvette), Schippers (Chevrolet Camaro), Schwartz, Smeets (Dodge Charger/Challenger), Lawson, Rosenfeldt (Alpine A310), Andriessen (Alpine GTA), Christensen (Jensen), Wagner, Bucher (MGB V8), Van Der Beek (Porsche 911 3,2L), Galandis, Poels (Porsche 964), Delavault (Westfield), Benz (TVR Tuscan), etc.

Triumph Compétition & British GT's

Pour qui ? Les Triumph (TR2 à TR8) et autos anglaises construites jusqu'en 1981

Autos engagés : 37 - 1 courses de 30 mn (samedi 14h25) et 1 de 60 mn (dimanche 14h15)

Principaux engagés : Hamilton (Marcos 1800), Müller (Aston Martin DB4), Conway (Morgan +8), Neumann, Schamschula, Weidenbach (Triumph TR6), Nolte, Vorkopper (Jaguar type E), Simon/Loosen (TVR), Schneider (Austin Healey 3000), Walter (Warwick GT350), Forell, Graf Von Wedel (Lotus Elan), Valenteijn, Rozema (MGA), Audry, Gruter, De Boom, Devilee (MGB), Proyart (Triumph TR4), etc.

Single Seater Trophy

Pour qui ? Tous types de monoplaces jusqu'à 1984

Autos engagés : 15 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h45 et dimanche 11h00)



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89



DIJON MOTORS CUP



Principaux engagés : Peter (Ralt RT1 F2), Weller (Elfin F2), Gathercole (March 712 FA), V/D.Leone (March 783), Candiani (Martini MK34 F3), Rouvier, Perale, L.Vallery-Masson (Ralt RT3 F3), Del Conte (March 703 F3), Lawson (Martini MK12 F3), B.Beltramelli (March 813 F3), V.Beltramelli (Van Diemen FR), Nitschke (Elfin FJ), etc.

Championnat de France FFSA Superkart 250

Pour qui ? Karts de 250 cm3

Engagés : 30 – 3 courses de 20 mn (samedi 16h35 et dimanche 9h30, 16h25)

Principaux engagés : Elkmann (Anderson), Kout (MSKart), De Brabander (MSKart), Jost (Anderson), Sébastia (Anderson), Goullancourt (Anderson), etc.

EN MARGE DES COURSES

Sessions de parade et expo pour les clubs et collectionneurs

Membres de clubs ou simples possesseurs d'une auto ancienne ou de prestige ne sont pas oubliés. Elaboré pour eux, un pack comprend l'entrée, l'accès à une aire d'expo et la possibilité d'entrer en piste lors de la session de parade du dimanche. Infos : www.hvmracing.fr

LA RECAP DES HORAIRES

Vendredi 6 octobre : Essais qualifs de 15h20 à 18h45. **Samedi 7 octobre** : Essais qualifs de 9h00 à 10h15 et de 11h15 à 11h40, courses (8) de 10h30 à 11h00, de 11h55 à 12h35 et de 13h45 à 17h50. **Dimanche 8 octobre** : Courses (8) de 9h30 à 12h50 et de 14h15 à 16h45. **Entrée** : En prévente sur www.hvmracing.fr : 8 Euros/jour, 10 Euros/week-end. Sur place : 10 Euros/jour, 15 Euros/week-end

Résultats en live sur www.motorscup.fr. L'info continue sur Facebook (Dijon Motorscup)



Jacque FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89

