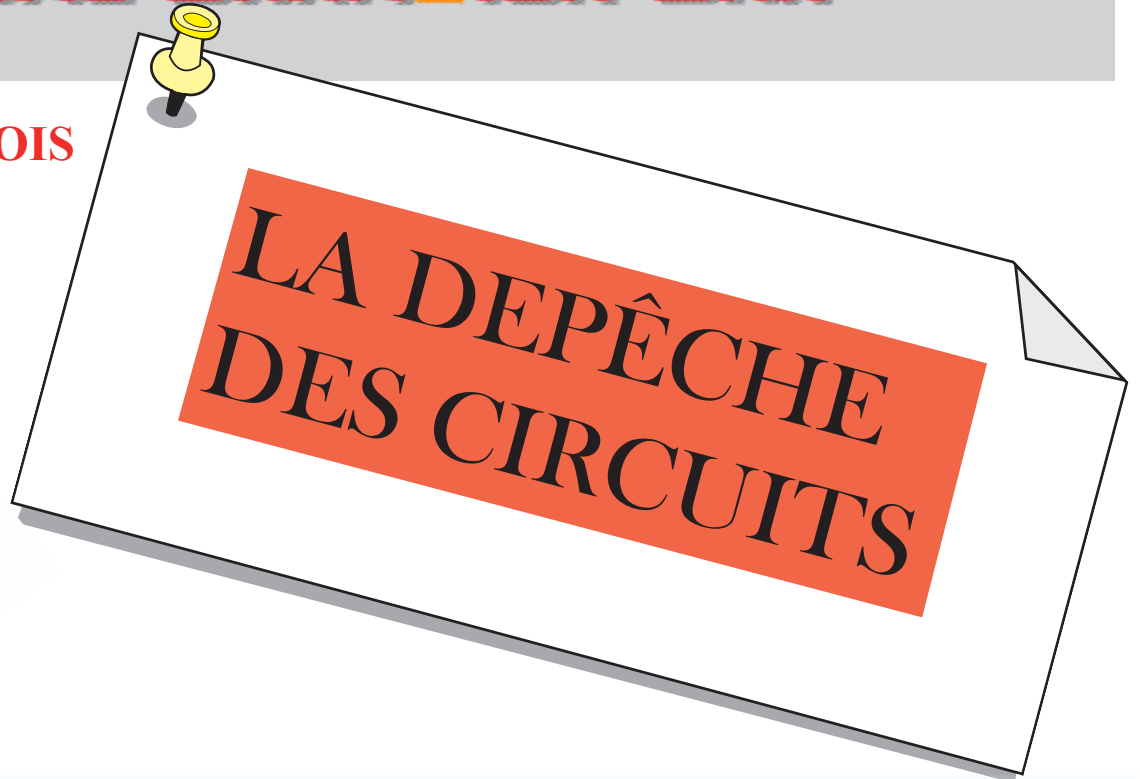
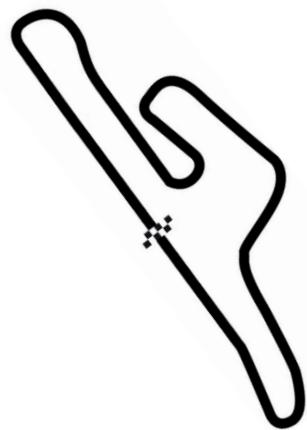




SOMMAIRE

Présentation	P.1
Le film de la course	P.2
Le film de la course	P.3
Le film de la course	P.4
Prochain meetings	P.4
Classement	P.4

CROIX EN TERNOIS



En ce week-end du 12 et 13 juin ils étaient le double de 2009 les pilotes à avoir répondu présent à l'invitation du « ch'ti circuit » nordiste. Parti avec les polaires et les parkas, c'est en bermuda et T-shirt que le week-end s'est déroulé pendant que dans le sud le froid brrr... et la pluie étaient de retour. Nul doute que le BBQ de Jaja allait battre des records de grillades et... il les a battu avec 8 kgs de barbac !



Notre chef grillardin toulonnais ayant préféré la pluie du sud au soleil du Pas-de-Calais, c'est Didier et Michel qui l'ont relayé.

Parmi les nouveautés sur la grille de départ citons les très belles autos de Thomas Plaisant (Autobianchi A112 Abarth) et Olivier Haquette (Chevrolet Camaro Z28) avec une présentation qui fait honneur à la série.

Citons également la Berlina ex Gosset et championne 2004 de François Hecquet et deux autos invitées hors attribution de points que sont P. Durand (Rallye 3) et C. Pandelé (Volvo 122 S).



Le tirage au sort des lots en fin de course : plus de 1500 € à chaque meeting.

La suite du week-end en image...



TOPTEN France
8 route de Galice - B.P 566
13092 AIX EN PROVENCE
Cedex 02
topten13@wanadoo.fr
Tel: 04.42.95.02.96
Fax: 04.42.59.34.48

Premier tour de folie.



La meute est lancée.



Qu'importe le flacon...



Belle bagarre toute la course entre ces 5 là.



Philippe Gosset, Monsieur 2L, le nez dans le guidon et en glisse ? Tiens ça nous rappelle quelqu'un. Penses aux dents le prochain coup.



Rousseau pas si innocent..ti que ça au volant de sa.... mini 1300.



Hubert, faire la fête ou gagner, faut choisir !



Stéphane Delecour : « On n'est même plus maître chez soi, pourtant ce n'est pas faute d'avoir attaqué. Deux moteurs en deux jours à Restor..er. »



« Ca balance pas mal à Ternois, ça balance ici... » Mōssieur Josquin dans ses oeuvres.



Joli ! Alain Miran en train de nous péter un temps avant de nous péter le moteur. Attention Claude, ton stock de pièces s'amenuise.



Ophélie - Thomas, un duo plus jeune à eux deux que la moyenne du reste du plateau mais quel talent en devenir ! Grande finesse de pilotage pour l'un et agressivité d'une kart(wo)man émérite pour l'autre.



F. Hecquet. D. Josquin lui avait dit de rester à l'intérieur et il l'a fait ! Pourtant Gheza et Lamoureux ont tout tenté mais à Croix... tintin ! Une belle entrée en matière dommage pour François que l'huile répandu par la GSE fut fatale à la Berlina.



D. Gheza. Oui oui on sait... La promo ! Mais la le virage c'est quand même dans l'autre sens des roues qu'il est.



Avant, il n'y en avait qu'une et quelle une. A Croix, déjà 4. Ca va être de plus en plus dur pour les grosses ! « Dis Monsieur Simca, tu veux pas les ré-homologuer en Groupe 2 tes Groupe 1 de course ? »



Merci pour la promo Mr Cayeux. L'opérateur se sent moins seul avec vous. Gérard Cayeux aura vraiment tout donné et ses 2 victoires de classe on peut dire qu'il a été les chercher.



Pierné - Lefieux, les duettistes de la classe 1600. A Magny M. Piagno viendra les rejoindre.



Même pas peur ! Marcel en progression constante se fait le boss de la 323.



Même pas vu. Un p'tit raccourci par ci par là, rien à droite rien à gauche, j'y vais...



Dans la 1ère, Mitch, invaincu depuis le début de saison en plus de 3L, à trouver à qui parler : « ces jeunes n'ont même pas le respect de leur aînés ». Dans la seconde, un très joli mano a mano de 25 tours avec B. Lamoureux et une nouvelle victoire de classe.



Ici en bagarre avec le GTV du lyonnais F. Segaud, la Volvo de C. Pandelé présent en « invité » non classé ne dépareille pas du plateau. On remarquera le choix de couleur approprié au numéro du département. Dommage que la roue arrière « cède » un peu dans les épingles.



Le mano a mano Cayeux - Triquet fut de toute beauté. On attend Magny Cours avec impatience.



Des débuts et des temps encourageants pour Olivier Haquette et sa très belle Z28 malheureusement éliminé trop tôt par un problème moteur. A suivre...



Bernard Lamoureux, le meilleur des GTVistes à Croix et premier des non Dolo. Mais avec de telles couleurs attention aux fuites de carburant.



J-P. Lepointe :

Réponse 1 : laisse passer Delecour

Réponse 2 : lui fait le freinage

Réponse 3 : vient de dépasser l'Opel

Réponse 4 : résiste mais pas son joint de culasse

Joker ! Il va téléphoner à un ami : « dis Philippe, mon joint de culasse, tu me le fais pour Magny ? »



P. Bourguignon voit rouge. Pas encore « mure » la 323 de Rossi Auto Sport. Un passage au banc serait peut-être nécessaire... Guettons le changement de couleur avec le soleil d'été. Une fois rouge, va falloir se méfier de la bête.



Le team Colin en formation, le père devant la fille mais il s'en est fallu de peu pour que l'ordre soit inversé. Une bonne révision s'impose pour la RS 2000.



Insultant ! Même en marche arrière elles sont devant.



CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS L'ÉPREUVE DE CROIX EN TERNOIS

1	GOSSET	69
2	JOSQUIN	60
3	CAYEUX	42
/	G.FOURNIER	42
5	G.TRIQUET	41
6	DESCHAMPS	39
/	PINCON	39
8	LAMOUREUX	37
9	MARTEAU	33
/	PIAGNO	33
11	DELECOUR	32
12	GHEZA	31
13	LEFIEUX	26
14	BOISSY	25
15	ROUSSEAU	24
16	LAGARRIGUE	23
/	H.FOURNIER	23
/	P.COLIN	23
19	PIERNE	20
20	BOURGUIGNON	19
21	FAURIE	16
/	PERCY	16
/	MASINI	16
/	SAMSON	16
25	GIGLIO	15
/	MIRAN	15
27	BAJU	14
28	SALLEFRANQUE	10
29	G.MORIN	9
/	O.COLIN	9
31	DURAND	8
/	PLAISANT	8
/	SEGAUD	8
34	CARTELLE	7
35	VILLARS	6
36	DUGAT	5
/	HOCQUART	5
/	LE DANTEC	5
39	LEPOINTE	4
/	BARRAUX	4
41	HERNANDO	2
/	IRAOLA	2
/	MAILLET	2
/	E.TAUREAU	2
/	HECQUET	2
/	H.MORIN	2
47	MONGEARD	1
/	HAQUETTE	1

Résultat 1ère course :

- 1/ JOSQUIN
- 2/ G.TRIQUET
- 3/ CAYEUX
- 4/ DELECOUR
- 5/ GOSSET
- 6/ PINCON
- 7/ LAMOUREUX
- 8/ MARTEAU
- 9/ G.FOURNIER
- 10/ GHEZA
- 11/ LEFIEUX
- 12/ MASINI
- 13/ PIERNE
- 14/ P.COLIN
- 15/ PANDELE
- 16/ O.COLIN
- 17/ PLAISANT
- 18/ SEGAUD
- 19/ BOURGUIGNON
- 20/ ROUSSEAU
- 21/ HAQUETTE
- 22/ HECQUET



Résultat 2ème course :

- 1/ DURAND
- 2/ CAYEUX
- 3/ GOSSET
- 4/ LAMOUREUX
- 5/ PINCON
- 6/ ROUSSEAU
- 7/ SAMSON
- 8/ GHEZA
- 9/ MASINI
- 10/ PERCY
- 11/ MARTEAU
- 12/ LEFIEUX
- 13/ PIERNE
- 14/ PLAISANT
- 15/ P.COLIN
- 16/ O.COLIN
- 17/ PANDELE
- 18/ JOSQUIN
- 19/ HECQUET
- 20/ DELECOUR
- 21/ H.FOURNIER
- 22/ SEGAUD

Prochaines épreuves Magny-Cours ou vu le nombre d'engagés des qualifs seront nécessaires pour les non-inscrits à la saison. Avec les très beaux plateaux GT Open modernes (Ferrari, Porsche, Corvette, Saleen...) et Auto GP (équivalent F3000), la soirée cabaret et les casse-croûtes musicaux du *Groupe 1*, c'est encore un super meeting qui s'annonce !

NOGARO

Compte tenu de la date (1er week-end de septembre), de la période de vacances qui précède et du nombre de candidats annoncés, il nous est demandé de clôturer les engagements au plus tard le 23 juillet. Nous pourrions pour ceux qui le veulent récupérer les engagements à Magny-Cours.

ORECA
the motorsport company

LittleBolide.com
Le site français de vente de miniatures

Retrouvez *Le Groupe 1* et toute l'actualité
de ce championnat sur :
www.legroupe1.com

photoclassicracing
.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE
FFSA
DU SPORT AUTOMOBILE

MOTUL