

DAIMLER LIGHT STRAIGHT EIGHT 4L de 1939

Modèle Pillarless , carrossée par VANDEN PLAS

**12 exemplaires fabriqués
5 encore répertoriés dans le monde**

Le modèle 4L , 8 cylindres en ligne, a été fabriqué a 180 exemplaires avec différentes carrosseries

Ce modèle carrossé par Vanden Plas est l'un des 5 survivants sur les 12 fabriqués par ce carrossier

Cette voiture particulière a été enregistré pour la première fois en juillet 1939 au London Country Council pour une utilisation par le Lord Maire de Londres

Elle a eu 3 propriétaires durant 45ans puis 3 autres depuis 1992

Le moteur original DAIMLER est un 8 cylindres en ligne , moteur borgne (sans culasse) à base d'un alliage spécifique 90% nickel développant 150 Cv à 3600T/mn.

La vitesse est de 85mph soit près de 140km/h

Ce véhicule rarissime a remporté le grand prix au National Rally Daimler Owner's club en 2003

Avec son moteur 8 cylindres, son châssis original et sa superbe et élégante carrosserie sans montant central signé par Vanden Plas, cette DAIMLER 4 litres était la concurrent directe de la BENTLEY DERBY, mais encore plus exclusive par sa rareté et sa finition