

DRIVER'S RALLY

REIMS CHAMONIX

DU 14 AU 18 JUIN 2023



By

LAURENT FERRIER
GENEVE



Du mercredi 14 au dimanche 18 juin 2023, **suivez-moi dans un superbe road trip de Reims à Chamonix Mont-Blanc !**

Que serait la vie sans plaisir ?

Aujourd'hui, mon plaisir est de consacrer une belle partie de mon temps à rendre au Sport Automobile tout ce qu'il m'a apporté.

Relier Reims à Chamonix est un rêve que j'avais depuis longtemps.

Le rêve de lier deux villes et deux circuits où j'ai eu le bonheur d'organiser des événements d'importance. À Reims, ce furent les Week-Ends de l'Excellence Automobile où nous avons recréé le mythique Circuit de Reims-Gueux sur ses 7 km. À Chamonix, les 24 Heures sur Glace sur le devenu légendaire Circuit du Grépon.

Entre la capitale du Champagne et celle de l'alpinisme, préparez-vous à faire le plein d'émotions et de surprises. Parmi celles-ci, le privilège de vivre un dîner exclusif au Château du Clos de Vougeot, où j'ai été intronisé Chevalier du Tastevin en 2020.

Derrière un volant ou devant un verre, beaucoup de bons moments vous attendent lors de ce Driver's Rally Reims-Chamonix. Un rallye dont l'esprit sera encore basé sous le signe de la simplicité, de la convivialité et de la passion.

Rendez-vous mercredi 14 à Reims pour 4 jours de pure magie à la découverte de ce qui fait la beauté de la France !

Sportivement, Franz Hummel

DRIVER'S RALLY

REIMS CHAMONIX 2023

3 ÉTAPES POUR LES AMOUREUX DE LA VIE.

I Jour 1 : Reims-Gueux > Château du Clos de Vougeot

Le Driver's Rally Reims-Chamonix partira du mythique Circuit de Reims-Gueux, dont Franz a été l'instigateur du classement des infrastructures du circuit. À travers des routes peu fréquentées, il prendra la direction du Circuit de l'Auxois Sud pour une séance de roulage. La première journée se poursuivra sur la route des vins de Bourgogne, avant d'atteindre le Château du Clos de Vougeot pour une soirée exclusive.

I Jour 2 : Château du Clos de Vougeot > Nyon (Suisse)

La seconde étape portera les participantes et participants à Nyon, au bord du lac Léman. Avant de traverser la frontière suisse, nous passerons par Arbois dans le Jura, avec un déjeuner au fameux Domaine de la Pinte. Puis, sur une route fermée pour l'occasion, les pilotes pourront revivre le parcours d'une des épreuves spéciales du Rallye Ain-Jura, avec des prises de notes ultra-précises, façon rallye. Mais pas de chronométrage ici, seul le plaisir comptera.

I Jour 3 : Nyon (Suisse) > Chamonix Mont-Blanc

La troisième étape quittera les rives du lac Léman à travers les vignobles suisses avant de prendre de l'altitude après Martigny. Nous passerons par le Col de la Forclaz, Émosson et le Col des Montets. Des routes qui feront plaisir aux amateurs de virages, de paysages et de parfums d'alpage ! Notre rallye se conclura au pied du Mont-Blanc avec une soirée conviviale digne de celles des 24 Heures sur Glace de Chamonix.

LE PLAISIR D'UN CIRCUIT À L'AUTRE !

Organisé comme un road trip, le Driver's Rally Reims-Chamonix se déroulera en 3 étapes d'environ 250 km par jour. Il partira du mythique Circuit de Reims-Gueux.

Il se terminera à Chamonix, tout près du Circuit du Grépon, rendu célèbre par les 24 Heures sur Glace.

Notre rallye est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues.

Le Driver's Rally Reims-Chamonix se déroulera pratiquement entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

Les inscriptions sont officiellement ouvertes. Préparez-vous à vivre un rallye plaisir entre passionnés !

OÙ ?

De Reims à Chamonix Mont-Blanc - France

QUAND ?

Du mercredi 14 au dimanche 18 juin 2023.

QUOI ?

Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

COMMENT ?

Près de 800 km en 3 jours, entre Reims et Chamonix Mont-Blanc.

COMBIEN ?

4 650 € HT, soit 5 580 € TTC (TVA 20%), par équipage tout compris (hors hébergement).



CIRCUIT DE REIMS-GUEUX : UN PATRIMOINE UNIQUE !

Situé à 5 km de Reims, le Circuit de Reims-Gueux est un monument de l'histoire automobile. D'un tracé de plus de 7 km, ce circuit routier a été utilisé pour la première fois en 1926 lors du 2^e Grand Prix de la Marne. Au fil des années, Louis Chiron, Tazio Nuvolari, Jean-Pierre Wimille ont inscrit leurs noms au palmarès.

En 1938, le Circuit de Reims-Gueux recevait le Grand Prix de France, qui fut remporté par Manfred von Brauchitsch sur Mercedes W154. Dans les années 50 et 60, il accueillait les 12 Heures de Reims, véritable revanche des 24 Heures du Mans. Une course qui a vu la victoire de pilotes comme Stirling Moss (1953), Olivier Gendebien (1958), Graham Hill (1964), Jean Guichet (1965), Pedro Rodriguez (1965) ou Jo Schlesser (1967).

Reims-Gueux, c'est aussi la Coupe Internationale de Vitesse 1965 en Euro F3, remportée par Jean-Pierre Beltoise. Ou le Grand Prix de Reims de F2, remporté par Jackie Stewart en 1968 et François Cevert en 1969.

Avant sa fermeture en 1972, ce circuit mythique a également accueilli 14 Grands Prix de France de Formule 1, avec des vainqueurs comme Juan Manuel Fangio, Jim Clark ou Jack Brabham. Que de champions !

De grands moments avec les Week-Ends de l'Excellence Automobile

De 2007 à 2010, Franz Hummel et son équipe ont voulu faire revivre l'esprit de ce circuit avec les Week-Ends de l'Excellence Automobile, un événement associant les autos et les motos sur le circuit, recréé pour l'occasion.

Parmi les grands moments des Week-Ends de l'Excellence, Jean Alesi au volant de la Mercedes Streamliner avec laquelle Juan Manuel Fangio gagna ici en 1954, la poignée de main entre Giacomo Agostini et Phil Read après des années de brouille, des ventes Bonhams, la présence de BMW Classic et Skoda qui avait fait sortir les autos de son musée pour la première fois. Mais aussi des meetings aériens avec la Patrouille de France, la Patrouille Cartouche Doré, la Patrouille Breitling Jet Team, l'emblématique DC3 d'Air France. Mais aussi Renaud Ecalte, le regretté champion du Monde de Voltige 2009.

Les Week-Ends de l'Excellence Automobile cessèrent en 2010, car fermer les 7 km de routes devenait de plus en plus difficile du point de vue de la sécurité.

UNE SOIRÉE D'OUVERTURE DANS CE TRÉSOR DÉSORMAIS PRÉSERVÉ

Au cours de ces années, Franz ne s'est pas contenté de faire revivre le Circuit de Reims-Gueux. Il a également été l'instigateur du classement de ses infrastructures. Aujourd'hui, chacun peut admirer le formidable travail de restauration réalisé par Jean-François Prévot et l'association des amis du Circuit de Gueux. Un travail que vous pourrez apprécier à votre tour mercredi 14 juin lors de la soirée d'ouverture du Driver's Rally Reims-Chamonix. Elle aura lieu en partie dans le Pavillon André Lambert, totalement restauré, lors d'un dîner servi avec du Champagne Taittinger.



CHÂTEAU DU CLOS DE VOUGEOT : UNE SOIRÉE EXCEPTIONNELLE !

Après la Champagne, la Bourgogne ! En 2020, quelques années après avoir été fait Chevalier de l'Ordre des Coteaux de Champagne au Château de la Marquetterie en compagnie d'Ari Vatanen, Franz Hummel a eu le plaisir d'être intronisé Chevalier du Tastevin au Château du Clos de Vougeot. Cette confrérie est née en novembre 1934 à Nuits-Saint-Georges afin de promouvoir les traditions de la Bourgogne, des vins de Bourgogne et de la gastronomie bourguignonne.

C'est dans ce château des XIIe et XVIe siècles, au cœur du prestigieux Clos-Vougeot, que Franz va vous inviter à partager l'émotion de ce lieu lors d'une soirée 100 % exclusive Driver's Rally. Ce dîner du jeudi 15 juin, accompagné de grands crus de Bourgogne, s'annonce déjà mémorable.

DOMAINE DE LA PINTE : UN DÉJEUNER AU CŒUR DE L'AOC ARBOIS.

En 1936, les vins d'Arbois dans le Jura furent parmi les premières AOC françaises. En 1953, le bourguignon Roger Martin fonda le Domaine de la Pinte en plantant 14 hectares de Savagnin. Ce fut à l'époque le plus grand vignoble du Jura consacré à ce cépage.

Aujourd'hui, Vincent & Catherine Martin prennent soin des 34 hectares du domaine familial, avec des vins certifiés en biodynamie depuis 2009. Vendredi 16 juin, nous aurons l'occasion de savourer quelques merveilles de leur production lors d'un déjeuner sur place. De savourer avec modération, car comme le dit le dicton : « le vin d'Arbois, plus on en boit, plus on va droit ! »

UNE SÉANCE DE ROULAGE EXCLUSIVE ET UNE SPÉCIALE DE RALLYE !

Jeudi 15 juin, lors de l'étape entre le Circuit de Reims-Gueux et le Château du Clos de Vougeot, le Circuit de l'Auxois Sud vous donne rendez-vous pour une séance exclusive de roulage. Sa piste très technique de 1,4 km de long et sa ligne droite de plus de 400 m vous permettront d'apprécier le comportement de votre auto !

Vendredi 16 juin, sur une route spécialement fermée pour vous, nous vous invitons à revivre le parcours d'une des épreuves spéciales du Rallye Ain-Jura, avec des prises de notes ultra-précises façon rallye.



Franz Hummel

Pilote, recordman et organisateur d'événements.

Enfant, Franz allait voir courir son père sur le mythique Autodrome de Linas-Montlhéry, tout près de Paris. Depuis, le virus de l'automobile ne l'a jamais quitté !

Pilote, il termine 3^e du Volant Shell 1973 sur le circuit de Magny-Cours et devient instructeur dans la prestigieuse école Winfield. En 1975, il dispute ses premières 24 Heures du Mans sur Lola Roc 2 litres. En 1977, il court le Rallye de Monte-Carlo sur Alpine Renault et les 24 Heures du Mans sur Porsche 934 Turbo. En 1986, il remporte avec Jean-Pierre Malcher la 6^e édition des 24 Heures sur Glace de Chamonix sur Citroën Visa Officielle. En 1992, il participe à la 1^{re} édition du Paris-Moscou-Pékin.

Recordman, il pulvérise plusieurs temps de traversées de continents, dont celui du Cap à Alger en solitaire. [\[Vidéo cliquez ici : Transafrican Challenge 1990\]](#). Avec ce record qui n'a toujours pas été battu, il remporte le «Master de l'Aventure Humaine 1991» devant Hubert Auriol et Ari Vatanen.

Franz fut décoré de la Légion d'honneur en 2006 par le grand alpiniste Maurice Herzog en tant que pilote automobile... et organisateur de courses automobiles, sa deuxième passion.

Il collaborera à la Ronde Hivernale 1970 et poursuivra le développement des 24 Heures sur Glace de Chamonix. Sur une idée de Rémi Depoix, il lancera avec lui le Festival Automobile de Chamonix. Il créera également des courses sur glace au Canada, en Finlande, en Italie, en Russie avec la FIA. Mais aussi les Week-Ends de l'Excellence Automobile de Reims-Gueux et Les Grandes Heures Automobiles sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry, là où est né son amour de l'automobile.

Aujourd'hui, avec les Driver's Rally, Franz continue de créer de superbes moments de convivialité entre amoureux d'automobile, car rien ne pourra arrêter sa passion..



LAURENT FERRIER GENEVE

Un prestigieux partenaire.

Passionné d'automobile, Laurent Ferrier a remporté la troisième place du classement général des légendaires 24 Heures du Mans en 1979, au volant d'une Porsche 935T. Dans l'euphorie de cette troisième place, Laurent et son partenaire François Servanin, également passionné d'horlogerie, se sont lancés le défi de créer leur propre montre - défi relevé 30 ans plus tard.

Libre de toutes contraintes, et fort d'une expérience de plus de 37 ans dans une grande maison de Haute Horlogerie, il réalise les pièces de ses rêves. En 2010, il donne son nom à sa marque : « Laurent Ferrier ». Il prend le pari de développer ses propres calibres dans une démarche d'indépendance.

Loin de la frénésie de design et la quête d'originalité à tout prix, il propose un retour aux fondamentaux. Les garde-temps sont conçus, assemblés, décorés et réglés dans ses propres ateliers genevois, selon des valeurs esthétiques classiques, mais mécaniquement innovantes.

www.laurentferrier.ch





ÉQUIPES

L'ORGANISATION, UNE ÉQUIPE PARFAITEMENT RODÉE.

Un rallye ne s'organise pas tout seul. Pour le Driver's Rally Reims-Chamonix, Franz peut compter sur une équipe de fidèles qui travaille avec lui depuis longtemps sur l'organisation d'événements d'envergure. Des événements où la logistique sur le terrain est toujours au centre des préoccupations des organisateurs pour libérer l'esprit des participants.

L'ASSISTANCE, PRÉSENTE SUR LES 3 ÉTAPES.

Parce que votre sérénité est primordiale, vous pourrez compter sur une équipe d'assistance experte tout au long de notre rallye. Sont inclus dans les frais d'engagement : les dépannages légers, les contrôles des pneus, les vérifications des niveaux...ainsi qu'un véhicule de dépannage, pour rapatrier les éventuels véhicules en panne. Ne sont pas inclus : les plus grosses révisions ou réparations.

LES + DU DRIVER'S RALLY REIMS-CHAMONIX

Road Trip

Le Driver's Rally Reims-Chamonix est ouvert à toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues.

Organisé comme un road trip, il se déroulera en 3 étapes d'environ 250 km par jour entre Reims et Chamonix.

Il aura lieu pratiquement entièrement sur routes ouvertes. Ce qui veut dire que le Code de la route devra être scrupuleusement respecté sur tout le parcours.

Tenue vestimentaire

Chaque équipage recevra la tenue officielle du Driver's Rally Reims-Chamonix.

Soirées entre passionnés

Des soirées conviviales dans «l'esprit Driver's Rally» seront l'occasion d'échanger en toute simplicité.

Reportage photo

Un reportage photo sera assuré durant toute la durée du rallye. Ces photos seront adressées aux participants après le Driver's Rally Reims-Chamonix.

Livre / Album souvenir

Un livre / album souvenir avec les photos réalisées pendant le Driver's Rally Reims-Chamonix sera offert à chaque participant.

Remise des lithographies souvenir

Une lithographie numérotée reprenant le visuel du Driver's Rally Reims-Chamonix 2023 sera offerte à chaque équipage participant. Ce visuel signé Hervé Voët est inspiré du Circuit de Reims-Gueux, d'où sera donné le départ de notre rallye. Les yeux affûtés pourront aussi deviner le Massif du Mont-Blanc à l'arrière-plan.

INFORMATIONS PRATIQUES

VÉHICULES ACCEPTÉS

Toutes les catégories d'automobiles ayant une tendance sportive, classique et moderne, toutes générations confondues, en nombre limité.

DROITS D'ENGAGEMENT

Montant des droits d'engagement (hors hôtels) par équipage comprenant 1 conducteur et 1 navigateur : 4 650 € HT, soit 5 580 € TTC (TVA 20 %).

HÉBERGEMENT

Pour les participants qui le souhaitent, l'organisation conseillera des hôtels, dont certains avec des tarifs préférentiels.

Nous ne souhaitons pas inclure les hôtels dans les droits d'engagement pour les raisons suivantes :

- Ainsi, chaque participant est libre de choisir la catégorie (*) et le type de chambres qui lui correspond.
- Si les participants ont déjà une résidence principale ou secondaire sur le parcours, nous évitons les doublons.
- En payant directement les hôtels, les participants font l'économie de la TVA (20 %) sur le coût des prestations hôtelières, alors qu'elle aurait été incluse dans les droits d'engagement.

REPAS

- 4 apéritifs et dîners pour deux personnes avec boissons incluses.
- 3 déjeuners champêtres pour deux personnes avec boissons incluses.

LOGISTIQUE

Un minibus suivra le rallye avec des places disponibles en cas de nécessité.

REMISE DE LA LITHOGRAPHIE SOUVENIR

Elle se déroulera samedi 17 juin lors de notre arrivée à Chamonix Mont-Blanc.

SÉCURITÉ

Sur la route, vous serez en contact permanent avec l'équipe d'organisation. À votre arrivée, vos voitures seront garées sur un parking gardé.

TEMPÉRATURES

À cette époque, les journées sont plutôt agréables et ensoleillées.

PROGRAMME

Mercredi 14 juin 2023

À partir de 15h00, arrivée et accueil des participants dans les infrastructures du Circuit de Reims-Gueux.

19h30 : Briefing, suivi de l'apéritif et du dîner d'ouverture.

Du jeudi 15 au samedi 17 juin 2023

Driver's Rally Reims-Chamonix en 3 étapes.

Dimanche 18 juin 2023

Retours des participants.

CONTACTS

Sarl Driver

88, chemin des Orcettes 74400 Chamonix Mont-Blanc - France • contact@driversrally.com • +33 7 66 37 79 81

Franz Hummel

franz.hummel@driversrally.com
+33 6 08 62 84 70

Jean-Pierre Ronco

Responsable Coordination
jp.ronco@driversrally.com
+33 6 61 52 20 79

Arnaud Bachelard

Responsable Communication
arnaud.bachelard@driversrally.com
+33 6 89 84 77 12

Hervé Voët

Graphic Designer
rv@hervevoet.com
+33 6 11 76 02 99

Gérard Cuif

Road Book / Relations Participants
gerard.cuif@driversrally.com
+33 6 30 21 55 0

Jean-Luc Fournier

Relations Participants
jeanlucfournier33@gmail.com
+33 6 13 72 41 16



«Que serait la vie sans plaisir ?

Aujourd'hui, mon plaisir est de consacrer une belle partie de mon temps à rendre au Sport Automobile tout ce qu'il m'a apporté.

Relier Reims à Chamonix est un rêve que j'avais depuis longtemps.

Entre le circuit de Reims-Gueux, où nous avons organisé les Week-Ends de l'Excellence Automobile, et celui du Grépon où nous donnions rendez-vous chaque année aux passionnés de courses sur glace, cette envie va devenir réalité en juin 2023.

Pour que cette réalité soit encore plus belle, je vous accompagnerai à travers les routes et vignobles de Champagne, Bourgogne, Jura et Suisse avec des étapes qui vous offriront autant de plaisir derrière un volant que devant un verre.

Du mercredi 14 au dimanche 18 juin 2023, venez partager l'esprit Driver's Rally, fait de simplicité, de belles surprises et de convivialité !

À très bientôt à Reims !»

Frauz

www.driversrally.com

— by —
LAURENT FERRIER
GENEVE