



DOSSIER DE PRESSE



SOMMAIRE

Introduction	page 2	Les engagés	page 8
Le circuit	page 3	Le programme	page 13
Les plateaux	page 4	Formulaire d'accréditation	page 14



21-22-23 JUIN
PORTO BOAVISTA CLASSIC GRAND PRIX
4 PLATEAUX PETER AUTO EN PISTE

Organisé pour la cinquième fois, le *Porto Boavista Classic Grand Prix* a fait appel à Peter Auto afin de donner un nouvel élan à son évènement. A l'occasion de ce rendez-vous organisé les 21, 22 et 23 juin dans la ville emblématique du Nord du Portugal, le promoteur français pourvoit à la présence de quatre plateaux *by Peter Auto* et contribue à la venue de deux autres sur les huit à l'affiche.

Dans ses bagages, Peter Auto apporte en effet sa grille du Classic Endurance Racing (CER Proto 2L & CER GT). Tout aussi riche et varié en modèles de Sport pré-63 et GT pré-66, Sixties' Endurance sera également au programme. A l'instar du Trophée Légende qui mettra en scène des monoplaces d'avant-guerre et du Porsche Flat 4 avec ses productions pré-66 à moteur 4 cylindres (550, SSK, 356 Pré-A...) qui a fait sa première apparition en 2012 à l'occasion du Grand Prix de Pau Historique. A ces quatre plateaux *maison*, Peter Auto a ajouté le Challenge Formula Ford Historic France et les Historic Endurance Series (Prototypes jusqu'à 65 et GT jusqu'à 75). Enfin, deux compétitions *locales* complètent l'affiche du 5^{ème} Porto Boavista Classic Grand Prix : le Classic Super Stock (Tourisme et Grand Tourisme Gr.1 et Gr.3 jusqu'au 31 Décembre 1981) et les Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) et Taça Nacional de Clássicos Pós Históricos.

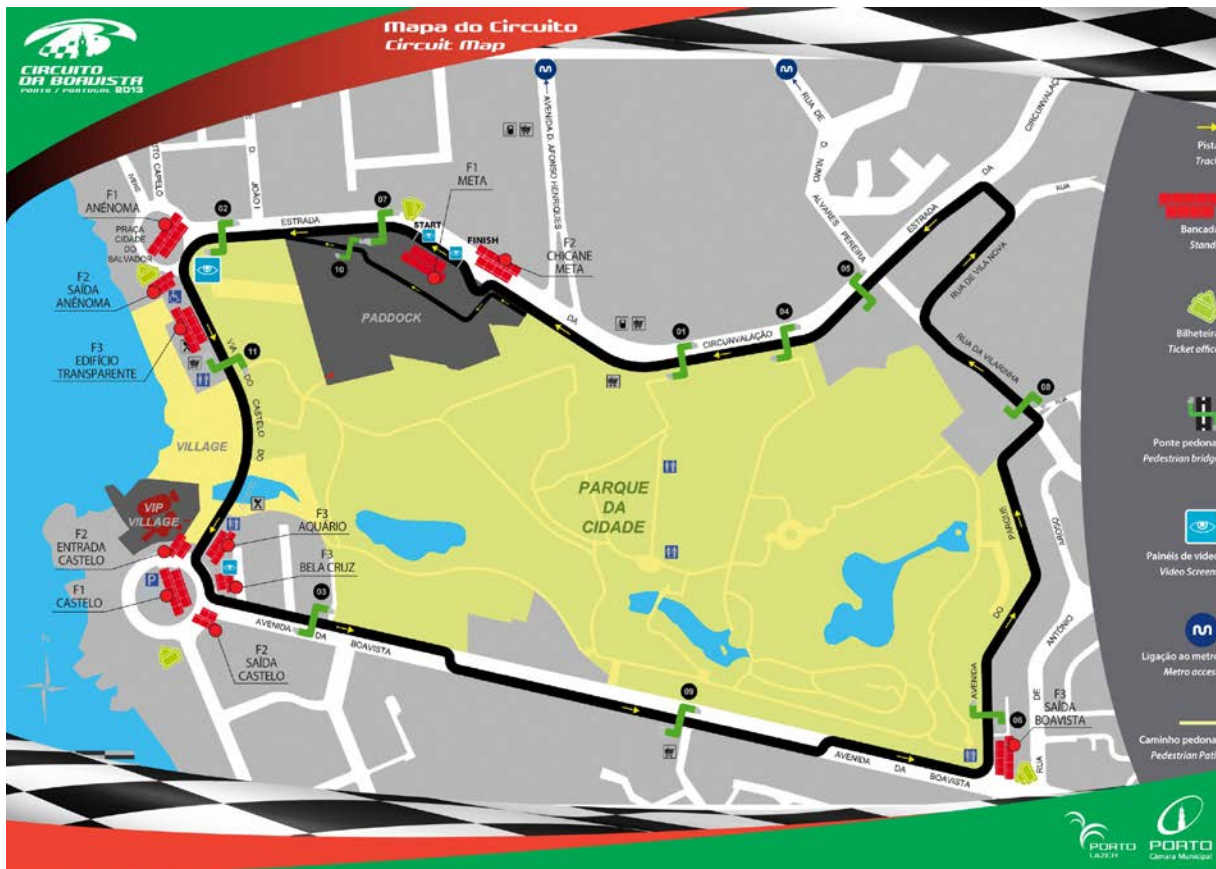
Riche de l'expérience acquise sur l'ensemble de ses évènements organisés en Europe, et plus spécialement du Grand Prix de Pau Historique aménagé lui-aussi en ville, Peter Auto apporte également son expertise et son savoir-faire dans l'organisation du 5^{ème} Porto Boavista Classic Grand Prix. Autrement dit, tous les éléments sont réunis pour faire de ce rendez-vous sud-européen l'un des plus beaux de la saison 2013 !



LE CIRCUIT

Durant trois jours, les concurrents auront l'occasion d'enchaîner les séances d'essais, puis les courses sur le Circuito Da Boasvista. Empruntant les avenues de la ville en bordure du Parque da Cidade et des plages dans la partie Ouest, ce **tracé urbain long de 4,360 km** propose plusieurs lignes droites qui sont autant de zones propices aux dépassements sur cette piste rythmée par **21 virages et chicanes**. Autant de caractéristiques qui en font un circuit intéressant et sélectif pour les pilotes. Autre particularité : les concurrents tourneront dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Signalons enfin que le circuit sera le théâtre de la 7^{ème} manche du *World Touring Car Championship* le week-end suivant.

En dehors des courses, le Porto Boavista Classic Grand Prix offre des conditions très attractives avec des réceptifs sur la plage et un hébergement en hôtel 4 étoiles.



Homologation FIA Grade 3



LES PLATEAUX

Classic Endurance Racing (Proto 2L & GT)

Dix ans déjà ! Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective d'une période allant de 1966 à 1979. Epoque durant laquelle les courses d'endurance régnaient sur le sport automobile. Glorieuses heures des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512 ... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeu ne se limitait pas aux mythiques 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport.

Cette année encore, Classic Endurance Racing mène les concurrents sur des circuits de grande renommée à l'occasion de six rendez-vous répartis d'avril à novembre. Après Imola-Classic et Spa-Classic, le Boavista Classic Grand Prix constitue le troisième rendez-vous de la saison, avant de courir au Nürburgring, aux Dix Mille Tours du Castellet et à Barcelone.



Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique. Avec des grilles de départ toujours complètes et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

Sixties' Endurance



L'année 2013 célèbre la quatrième saison du Sixties' Endurance. Ces voitures de course pré-66 ont connu dès leurs débuts un réel engouement auprès des concurrents et du public. Chaque meeting accueille une grille fournie des plus belles icônes du championnat du monde d'endurance de l'époque : AC Cobra, Ferrari 250 GT, Jaguar E, Lotus Elite, 15 et 26R, Osca et autres Cooper Monaco, Lister Chevrolet ...



Dès le premier rendez-vous, lors des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, le Sixties' Endurance proposait un plateau exhaustif et de qualité où spectacle et passes d'armes se succédaient. Cette année, les concurrents s'affrontent lors de cinq épreuves européennes. Après Imola-Classic, le Grand Prix de Pau Historique et Spa-Classic, les concurrents du Sixties' Endurance se retrouvent pour leur deuxième compétition en ville lors du Boavista Classic Grand Prix. Suivront les Dix Mille Tours du Castellet qui clôtureront la saison.

Porsche Flat 4

Créé en 2012, il met à l'honneur les productions de Porsche pré-66 à moteur 4 cylindres. Le plateau Flat 4 accueille la genèse des grands succès de Porsche en compétition incarnés par les versions 550 et RSK. Mais également de nombreux autres bolides de la marque de Stuttgart, de la 356 Pré-A 1500 à la Carrera 2 litres. Au Porto Boavista Classic Grand Prix, les 550, 356 et 904 GTS seront de la fête.



Trophée Légende : Grand Prix et Sport Avant-Guerre



Ce plateau *by Peter Auto* fait la joie des propriétaires de monoplaces d'avant-guerre qui, malgré leur âge certain, continuent de faire preuve d'une belle pointe de vitesse. Alfa Romeo, Bugatti, Delage, ERA et autres Maserati qui constituaient les pelotons de cette glorieuse époque du sport auto ont émerveillé le public du Grand Prix de Pau Historique en mai dernier. Les voici de nouveau en piste à Porto avec de très nombreuses Bugatti 35, 37, 44 et 51, BMW 328 et Delahaye 135, pour raviver les folles compétitions de la fin des années 20 et des années 30.



Formula Ford Historic France

Le Challenge Formula Ford Historic France réunit depuis 2003 des passionnés de Formule Ford des années 1967 à 1981. D'une grande variété, ces monoplaces sont présentées dans leur configuration d'origine et n'admettent aucune évolution technique limitant ainsi le coût de la saison.



Le moteur est le célèbre Ford 1600 Kent qui, obéissant lui-aussi à la réglementation de l'époque, assure une égalité parfaite de motorisation entre les différentes monoplaces. Les courses sont généralement spectaculaires car elles réunissent le plus souvent une trentaine de monoplaces pilotées par des gentlemen extrêmement combattifs à tous les niveaux de la hiérarchie. Se souvenir qu'Ayrton Senna, Eddie Irvine et Jenson Button ont débuté leur carrière en monoplace par la Formule Ford.

Historic Endurance Series



Plateau créé cette année, les Historic Endurance Series se produisent sur différents circuits de la péninsule ibérique. Ce plateau rassemble quatre catégories. Des prototypes, voitures de Tourisme et GT construites jusqu'en 1965 d'une cylindrée inférieure à 2000 cm³ (Mini Cooper S, Lotus Elan...).

Des Tourisme et GT jusqu'à 1971 (BMW 2002, Datsun 1200, Mini Cooper S MK2, Alfa Romeo GTA, Ferrari 365 GTB/4...). Des Tourisme et GT jusqu'à 1976 (De Tomaso Pantera, Fiat 128 S, Ford Capri, Porsche 911 Carrera 2.7 RS...). Et enfin, certains modèles post-1976 sélectionnés par l'organisateur et correspondant à l'esprit de l'évènement. Chaque week-end compte deux courses de 50 minutes chacune avec changement de pilote.



Classic Super Stock

Le Super Stock Classic est une formule de course "low cost" portugaise réservée aux voitures de Tourisme et de Grand Tourisme répondant à la fiche d'homologation FIA Gr.1 et Gr.3 construites jusqu'au 31 Décembre 1981. Cette compétition très ouverte sur le plan des voitures éligibles propose de nombreuses classes. Elle offre également la possibilité à deux pilotes de se partager le volant.



CPCC (Campeonato de Portugal de Clássicos Circuitos) & TNCPH (Taça Nacional de Clássicos Pós Históricos)



Le 5^{ème} Boavista Classic Grand Prix accueille également les championnats nationaux que sont le CPCC et TNCPH. Ces deux plateaux réunissent de nombreuses catégories de voitures de Tourisme de série et de compétition, ainsi que des Grand Tourisme de série et de compétition de différentes périodes (F, G, H et I) de 1965 à 1981. L'occasion de voir en course des modèles très variés.

www.circuitodaboavista.com

www.peter-auto-racing.com



Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List* - Porto 2013 # 3

29 cars

N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
1	Patrice LAFARGUE	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO
2	Frédéric DA ROCHA	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO
3	Stéphane GUTZWILLER	CHE	CHEVRON / B 16 Mazda / 1970	PROTO
4	Eric EVERARD	BEL	PORSCHE / 911 RS 2,7l / 1973	GT
6	Yvan MAHE	FRA	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO
7	Rui SILVA	PRT	FORD / GT 40 Spider / 1965	GT
16	Damien KOHLER	FRA	OSELLA / PA 6 BMW / 1978	PROTO
17	Jean BRANDENBURG/Jean-Luc GEORGE	CHE/FRA	CHEVRON / B8 BMW / 1968	PROTO
18	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU	BEL	Cheetah / G601 BDG / 1979	PROTO
21	Christian DUMOLIN/Christophe VAN RIET	BEL/BEL	FORD / GT 40 / 1966	GT
22	Jean-Marie BELLETESTE/Romain BELLETESTE	FRA/FRA	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO
24	Manuel MONTEIRO	PRT	CHEVRON / B 16 / 1970	PROTO
25	Nicolas D'ETEREN	BEL	PORSCHE / 935 K3 / 1979	GT
26	Claude LE JEAN	FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO
27	Lucien ROSSIAUD	FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO
42	Nicolas DOQUIN/Laurent FORT	FRA/FRA	CROSSLE / 9 S / 1966	PROTO
43	Guy LAUWERS/Hervé REGOUT	BEL/BEL	LOLA / T 297 / 1975	PROTO
44	David FERRER	FRA	FERRARI / 512 BBLM / 1979	GT
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI / 512 BBLM / 1980	GT
47	Jacques ROUCOLLE/Joseph ZAGO	FRA/FRA	LOTUS / 47 / 1967	PROTO
52	Yves SCEMAMA	CHE	SAUBER / C5 BMW / 1976	PROTO
57	Christophe GADAIS/Romain BELLETESTE	FRA/FRA	CHEVRON / B 21 BDG / 1972	PROTO
65	Philippe SCEMAMA	CHE	SAUBER / C5 BMW / 1976	PROTO
66	Didier DENAT	CHE	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT
79	Robert BOOS	FRA	BMW / M1 / 1979	GT
82	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE / 911 RSR 3,0l / 1974	GT
90	Fabio VALLE/Alain VALLE	ITA/ITA	LANCIA / Beta Montecarlo Turbo / 1979	GT
92	Olivier CAZALIERES	FRA	CHEVRON B16 Mazda 1970	PROTO
99	Carlos DINIZ	PRT	MARCH 74S 1974	PROTO





Liste Provisoire des engagés / Provisional Entry List #3 - Sixties' Endurance
Porto Boavista Classic Grand Prix 21-22-23/06/2013

28 Voitures / Cars			
N°	Noms / Names	Nat	Voitures / Cars
1	Dominique GUENAT/Yvan MAHE	CHE/FRA	AC Cobra 1964
2	Fabrice MESTROT/José DA ROCHA	FRA / PRT	JAGUAR Type E 1962
3	Antoine BLASCO	FRA	OSCA S 1500 TN 1957
4	Patrick HELLO/Alain GADAL	FRA/FRA	LOTUS Elite 1960
5	Jakob V. HOLSTIEN/Tue HODAL	DNK / DNK	GINETTA GT 4 1964
6	Lucien GARDILLOU/Solange GARDILLOU	FRA / FRA	LOTUS XI 1500 1956
7	Jean-Hugues PAYEN	FRA	JAGUAR Type E 1965
9	Carlos F. CRUZ	PRT	JAGUAR Type E 3.8L 1963
10	Carlos BELTRAN/Pablo TARRERO	ESP/ESP	PORSCHE 911 1965
11	Ewan MCINTYRE	GBR	LOTUS 15 1959
14	Mark GIBBON	GBR	LISTER Chevrolet 1959
15	Jamie MCINTYRE	GBR	ISO A3/C 1964
16	Damien KOHLER	FRA	PORSCHE 911 1965
17	Paul WOOLLEY	GBR	COOPER Monaco 1959
19	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA / FRA	AC Cobra 1964
20	Christian DUMOLIN/Christophe VAN RIET	BEL / BEL	FERRARI 250 GT Berlinetta 1962
26	Claude LE JEAN/Bertrand PENLAE	FRA / FRA	PORSCHE 911 1965
32	Carolyn TWAITES/Philippe LIECHTI	GBR / CHE	PORSCHE 911 1965
33	Xavier BEAUMARTIN	FRA	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
35	Luis DELSO/Carlos de MIGUEL	ESP/ESP	JAGUAR Type E 1963
51	Fabrice PERRUCHOT	FRA	LOTUS Elite 1961
52	Dominique VANANTY/Olivier de SIEBENTHAL	CHE/CHE	FORD Shelby GT350 1965
57	Grégory NOBLET/Adrian STOOP	FRA / BEL	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
61	Laurent TIMONIER	FRA	JAGUAR Type E 1963
65	Philippe SCEMAMA/Yves SCEMAMA	CHE/CHE	PORSCHE 911 1964
70	Didier DENAT	CHE	PORSCHE 911 1965
75	Larry KINCH/Nathan KINCH	GBR / GBR	FERRARI 250 GT Drogo 1963
94	Georges VERQUIN	FRA	LOTUS 26 R Shapecraft 1964



TROPHEE Flat 4

Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List #3* Porto 2013

9 voitures / <i>Cars</i>			
N°	Nom /Name	Nat	Voiture / Car
1	Vincent TOURNEUR	FRA	Porsche 356 Speed. 1500 1955
2	Albert OTTEN	DEU	Porsche 550 A 1500 RS 1959
3	Thorkild STAMP	DNK	Porsche 904 GTS 1964
4	Nicolas DOQUIN/Carole DOQUIN	FRA/FRA	Porsche 356 B 1962
5	Rico-Avello GONZALO	ESP	Porsche 356 B 1963
6	Carlos BELTRAN	ESP	Porsche 356 A 1954
7	Jesus FUSTER/Alvaro OCHAGAVIAS	ESP/ESP	Porsche 356 A 1956
8	Antonio GUTIERREZ/Guillermo VELASCO	ESP/ESP	Porsche 356 A 1956
9	Jean-Pierre GRAVE	FRA	Porsche 356 Carrera 2 1964



TROPHEE Légende

Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List #3* Porto 2013

N°	Nom / Name	Nat	Lic	Voiture / Car
2	Thierry LAFONT	FRA	201615	BUGATTI 35 T 1927
3	François COINTREAU	FRA	132029	BUGATTI 51 1930
9	Michel BLANCHARD	FRA	132027	BUGATTI 37 1927
10	Karine BLANCHARD	FRA	167191	BUGATTI 37 1924
14	Patrice COUSSEAU	FRA	TBA	BUGATTI 51 1931
16	Damien KOHLER	FRA	51434	BUGATTI 35 B 1929
17	Léo de MALET ROQUEFORT	FRA	168109	BUGATTI 51 1931
19	Didier MARTY	FRA	131908	DELAHAYE 135 1936
22	Marc NICOLOSI	FRA	132358	BUGATTI 44 1928
27	Albert OTTEN	DEU	1043961	BMW 328 1939
31	Luis SOUSA RIBEIRO	PRT	176-Natio	RILEY Sprite 1939
33	Christophe VIGNAUD	FRA	TBA	BUGATTI 37 1928
35	Jean-Marc LAFFONT	FRA	72723	BUGATTI 35 B 1928
37	Bernard ARIZTEGUI	FRA	186029	BUGATTI 51 1931
40	Francis COURTEIX	FRA	161593	BUGATTI 51 1933
44	Eduardo T SALZMAN	ARG	423	BUGATTI 51 1930
45	Hugues BAUDON	FRA	167801	BUGATTI 35 T 1926
49	Arnaud GRAIGNIC	FRA	132023	BUGATTI 35 B 1927
64	Pierre JULIEN / Jacques EGURREGUY	FRA/FRA	215073 / 215074	MG Midget 1935
74	Grégory RAMOUNA	FRA	35622	BUGATTI 35 B 1927
75	Jean-Jacques BALLY	FRA	38027	BMW 328 1939
77	Sylvie CAUMON	FRA	TBA	BUGATTI 37 1928
94	Olivier du BOUCHERON / Alexandra du BOUCHERON	FRA/FRA	201687 / 201687	BUGATTI 37 1927



BOAVISTA CLASSIC GRAND PRIX
 Projet Timetable 2013 - V15
 30/05/2013

Friday 21st JUNE						
Start	Finish	Duration	Category	Session	Int.	
08:00	-	08:30	00:30	CLASSIC SUPER STOCK	Free practice	00:10
08:40	-	09:10	00:30	CPCC 1300	Free practice	00:10
09:20	-	09:45	00:25	FORMULE FORD 1	Free practice	00:10
09:55	-	10:25	00:30	CER PROTO 2 L & GT	Free practice	00:10
10:35	-	11:00	00:25	FORMULE FORD 2	Free Practice	00:10
11:10	-	11:55	00:45	SIXTIES' ENDURANCE	Free Practice	00:10
12:05	-	12:35	00:30	CPCC+TNCPH	Free practice	00:05
12:40	-	12:55	00:15	TRACK SERVICE		00:05
13:00	-	13:40	00:40	HISTORIC ENDURANCE	Qualifying	00:10
13:50	-	14:20	00:30	FLAT 4	Free practice	00:10
14:30	-	14:45	00:15	Historic F1 show		00:10
14:55	-	15:20	00:25	FORMULE FORD 1	Qualifying	00:10
15:30	-	15:55	00:25	FORMULE FORD 2	Qualifying	00:10
16:05	-	16:35	00:30	CER PROTO 2 L & GT	Free practice	00:10
16:45	-	17:15	00:30	CLASSIC SUPER STOCK	Qualifying	00:10
17:25	-	17:55	00:30	CPCC 1300	Qualifying	00:10
18:05	-	18:45	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Qualifying	00:10
18:55	-	19:25	00:30	CER PROTO 2 L & GT	Qualifying 1	

SATURDAY 22nd JUNE						
Start	Finish	Duration	Category	Session	Int.	
08:00	-	08:30	00:30	CPCC+TNCPH	Qualifying	00:10
08:40	-	09:00	00:20	VIP PORTO	Free Practice	00:20
09:20	-	09:45	00:25	FLAT 4	Qualifying	00:10
09:55	-	10:25	00:30	CER PROTO 2 L & GT	Qualifying 2	00:10
10:35	-	11:00	00:25	TROPHEE LEGENDE	Free Practice	00:10
11:10	-	11:40	00:30	CLASSIC SUPER STOCK	Race 1	00:10
11:50	-	12:05	00:15	Historic F1 show		00:20
12:25	-	13:15	00:50	HISTORIC ENDURANCE	Race 1	00:10
13:25	-	13:55	00:30	TRACK SERVICE & PARADES		00:20
14:15	-	14:40	00:25	FORMULE FORD 1	Race 1	00:20
15:00	-	15:25	00:25	FORMULE FORD 2	Race 1	00:10
15:35	-	15:55	00:20	VIP PORTO	Qualifying	00:10
16:05	-	16:30	00:25	TROPHEE LEGENDE	Qualifying	00:20
16:50	-	17:20	00:30	CPCC 1300	Race 1	00:20
17:40	-	18:05	00:25	FLAT 4	Race 1	00:10
18:15	-	18:35	00:20	VIP PORTO	Qualifying	00:20
18:55	-	19:55	01:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race 1	

SUNDAY 23rd JUNE						
Start	Finish	Duration	Category	Session	Int.	
08:00	-	08:30	00:30	CLASSIC SUPER STOCK	Race 2	00:20
08:50	-	09:20	00:30	CPCC+TNCPH	Race 1	00:20
09:40	-	10:05	00:25	FORMULE FORD 1&2	Race 1	00:20
10:25	-	10:55	00:30	CPCC 1300	Race 2	00:10
11:05	-	11:20	00:15	Historic F1 show		00:20
11:40	-	12:05	00:25	TROPHEE LEGENDE	Race 1	00:20
12:25	-	12:50	00:25	FLAT 4	Race 2	00:10
13:00	-	13:30	00:30	TRACK SERVICE & PARADES		00:05
13:35	-	13:55	00:20	VIP PORTO	Race	00:20
14:15	-	15:15	01:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race 2	00:20
15:35	-	16:00	00:25	TROPHEE LEGENDE	Race 2	00:20
16:20	-	17:20	01:00	CER PROTO 2 L & GT	Race	00:20
17:40	-	18:05	00:25	FORMULE FORD 1&2	Race 2	00:20
18:25	-	19:15	00:50	HISTORIC ENDURANCE	Race 2	00:20
19:35	-	20:05	00:30	CPCC+TNCPH	Race 2	

	Free Practice	Qualifying	Race	
1	CER PROTO 2L & GT	2 x 30'	2 x 30'	1 x 60'
2	LEGENDE	1 x 25'	1 x 25'	2 x 25'
3	SIXTIES' ENDURANCE	1 x 45'	1 x 40'	2 x 60'
4	FLAT 4	1 x 30'	1 x 25'	2 x 25'
5	FORMULE FORD 1	1 x 25'	1 x 25'	1 x 25'
6	FORMULE FORD 2	1 x 25'	1 x 25'	1 x 25'
5+6	FORMULE FORD 1 & 2			2 x 25'
7	HISTORIC ENDURANCE		1 x 40'	2 x 50'
8	HISTORIC F1 SHOW		3 X 15'	
9	CLASSIC SUPER STOCK	1 x 30'	1 x 30'	2 x 30'
10	CPCC < 1300cc + CPCC > 1300cc	1 x 30'	1 x 30'	2 x 30'
11	VIPs PORTO	1 x 20'	2 x 20'	1 x 20'



21, 22, 23 juin 2013

Demande d'accréditation / Press accreditation form



MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INDICATIONS CI-DESSOUS AVANT DE REMPLIR LE FORMULAIRE D'ACCREDITATION

- Toute demande d'accréditation presse doit être remplie **intégralement** et **lisiblement**, sans quoi elle ne sera pas étudiée
- Toute demande d'accréditation presse doit être accompagnée d'un justificatif du professionnalisme de la personne concernée : **carte de presse** en cours de validité, **assurance professionnelle**, accompagnée d'une **lettre du rédacteur en chef sur papier en-tête du média**
- L'organisation se réserve le **droit d'accorder ou non l'accès aux bords de piste** à une personne détentrice d'une accréditation ; cet accès n'est en aucun cas inclus dans l'accréditation, ni dû de manière systématique. Il nécessite une carte presse ou une assurance professionnelle.
- La personne détentrice d'une accréditation presse est consciente **des dangers inhérents au sport automobile** et s'engage à respecter **les règles de sécurité en vigueur sur un circuit**
- La personne dont la demande d'accréditation sera acceptée par le service presse s'engage à signer **les conditions d'accréditation** au moment de la récupération de son passe. En cas de refus, le passe ne sera pas délivré
- L'accréditation délivrée est à **l'usage exclusif de son titulaire** et ne peut être cédée de façon temporaire ou permanente à titre gratuit ou onéreux, sous peine de confiscation
- **Photographes de presse** : en raison d'un grand nombre de demandes, nous ne pouvons accréditer que les photographes professionnels
- Les **accès piste et pit lane ne sont pas automatiques** et sont à la discrétion du service de presse. **L'assurance professionnelle est obligatoire** pour l'attribution des chasubles
- L'accréditation presse est délivrée aux fins de diffusion d'informations relatives à l'évènement dans les médias. Elle ne permet au titulaire de réaliser **aucune exploitation commerciale** des prestations effectuées dans le cadre de la manifestation sportive, sauf accord préalable et écrit l'organisateur. Les actes de démarchage auprès des concurrents du Porto Boavista Classic Grand Prix ou des partenaires de l'épreuve sont rigoureusement interdits par l'organisation, notamment en ce qui concerne la vente de reportages photos ou vidéos



PLEASE READ CAREFULLY THE INSTRUCTIONS HEREUNDER BEFORE FILLING IN THE ACCREDITATION FORM

- The accreditation request must be **totally and legibly** filled in. If not, it won't even be treated
- The accreditation request must be sent with a justificatory of the professionalism of the credential beneficiary : a **valid press card**, a **professional insurance and an editorial office assignment**
- Track and pit lane access allocation is not automatic and not included in the following credential. It necessary to have a press card or a professional insurance. For safety reasons, it is at **the Porto Boavista Classic Grand Prix press officer's sole discretion**.
- The credential beneficiary is aware of **the risks linked to motor racing dangers** and fully accepts to respect the **security rules in force on a circuit**
- The person whose accreditation request has been accepted undertakes to sign **the accreditation conditions** when picking up his pass. In case of refusal, the pass won't be delivered
- The accreditation issued by Peter Auto **is to be used only by the pass-holder** and shall not be temporarily or permanently handed over to anyone whether it be for free or in return for payment. This pass will be confiscated and cancelled
- **Photographers**: Given the important number of requests, we are sorry; we cannot deliver press credentials to no-professional photographers
- **Access to the track and pit lane is not granted automatically** and remains at the discretion of the press department. **Professional insurance is obligatory** for tabard allocation
- The press accreditation is issued for the purpose of spreading information concerning the event in the Medias. **It does not authorize the holder to commercialize services carried out in the scope of the sporting event**, except if a prior agreement with event organizer has been signed beforehand. Commercial transactions with Porto Boavista Classic Grand Prix competitors or partners are strictly forbidden by the organisation, in particular as regards selling of photos or videos

Demande d'accréditation à compléter et à retourner avant le 12 juin 2013
Please complete accreditation request and return before the 12th of June 2013

Les confirmations d'accréditation seront envoyées par Olga Teixeira
Accreditation confirmation will be sent by Olga Teixeira

MEDIA

Périodicité / *Periodicity*

Rédacteur en Chef / *Editor*

Adresse / *Address*

Telephone / *Telefon*

E-mail

Site Web / *Website*

TYPE DE MEDIA / MEDIA TYPE

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Agence de Presse / <i>Press Agency</i> | <input type="checkbox"/> Agence Photo / <i>Photo Agency</i> |
| <input type="checkbox"/> Magazine / <i>Magazin</i> | <input type="checkbox"/> Quotidien National / <i>Daily Newspaper</i> |
| <input type="checkbox"/> Quotidien Régional / <i>Local News paper</i> | <input type="checkbox"/> Radio |
| <input type="checkbox"/> Site Internet / <i>Website</i> | <input type="checkbox"/> TV |
| <input type="checkbox"/> Autre / <i>Other</i> | |
-

Personne Mandatée / Delegated Person

Nom / *Surname*

Prénom / *Name*

Telephone / *Telefon*

E-mail

Fonction / Office

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cameraman | <input type="checkbox"/> Chef de rubrique/ <i>Column editor</i> |
| <input type="checkbox"/> Journaliste / <i>Editor</i> | <input type="checkbox"/> Maison de production/ <i>Independent production</i> |
| <input type="checkbox"/> Photographe / <i>Photograph</i> | <input type="checkbox"/> Pigiste/ <i>Free lance - media(s)</i> |
| <input type="checkbox"/> Rédacteur en chef / <i>Chief Editor</i> | <input type="checkbox"/> Reporter TV / <i>Radio / TV-Radioreporter</i> |
| <input type="checkbox"/> TV/Radio présentateur / <i>Newscaster</i> | <input type="checkbox"/> Autre (Préciser) / <i>Other (please precise)</i> |
-

PIECES JOINTES / ATTACHED DOCUMENTS

- Une photocopie de la carte de presse nationale 2013 / *a copy of the 2013 national press card/*
- Une lettre de mission d'une rédaction / *a copy of the professional insurance*
- Une photocopie de l'assurance professionnelle / *a copy of the professionnal insurance*
- Les articles, photos et/ou reportages publiés en 2011 / *Articles, pictures, reportings published in 2011*
-