



# AUTO MOTO RETRO

**DU 6 AU 8 AVRIL 2018  
DIJON**

**EXPO - ÉVÈNEMENT  
L'AVENTURE  
AUTOMOBILE**



**PARC DES  
EXPOSITIONS**

Billetterie en ligne :  
[www.autoretrodijon.com](http://www.autoretrodijon.com)

**Dossier de presse**



LE BIEN PUBLIC





## Dossier de presse

Au 16/03/2018

### Sommaire

Baromètre du véhicule de collection 2018	page 2
Le salon Auto Moto Rétro monte en puissance	page 3
« L'Aventure Automobile » : l'expo-événement du 3 <sup>e</sup> salon Auto Moto Rétro	page 5
Les autres expositions thématiques :	
- Les 70 ans d'une marque mythique : Porsche	page 12
- Salmson, la prestigieuse marque automobile française, en vedette au salon	page 14
- Hommage au « sorcier » italien Carlo Abarth	page 17
- Une voiture de prestige rarissime : la Monica 560	page 20
- Quand les Gendarmes roulaient en Alpine	page 22
- Exposition de véhicules militaires et de pompiers	page 25
- Des bolides spectaculaires	page 27
- Expo photo : Les grandes heures de Prenoix	page 29
- Le plein s'il-vous-plaît	page 31
L'Automobile-Club de Bourgogne, un expert au service d'Auto Moto Rétro	page 32
L'Aventure Peugeot Citroën DS au salon Auto Moto Rétro	page 33
Zoom sur les clubs et associations autos-motos	page 35
Les marchands de véhicules anciens et les spécialistes de la restauration Les concessionnaires automobiles	page 52
Les exposants de produits et services divers Bars, brasseries et restauration	page 54
Les partenaires	page 60
Infos pratiques	page 65

#### Parc des Expositions et Congrès de Dijon

3 boulevard de Champagne – BP 67827 – 21078 DIJON Cedex

Tél. : 03.80.77.39.00 – fax : 03.80.77.39.39 - [www.dijon-congrexpo.com](http://www.dijon-congrexpo.com) – [contact@dijon-congrexpo.com](mailto:contact@dijon-congrexpo.com)

Site dédié au salon : [autoretrodijon.com](http://autoretrodijon.com) – Découvrez l'actualité du salon sur Facebook

Resp. relations presse : Monique RAJA - Tél.: 03.80.77.39.27 – [m.raja@dijon-congrexpo.com](mailto:m.raja@dijon-congrexpo.com)



## BAROMETRE DU VEHICULE DE COLLECTION 2018

Pour la deuxième année consécutive, l'association « 40 millions d'automobilistes » a publié le 5 février dernier le **palmarès des 10 véhicules de collection les plus convoités** par les amateurs de belles carrosseries :

		Rang/2017
1 – <b>la Citroën 2 CV</b>	cote : de 6 000 à 17 000€*	+ 1
2 – <b>la Ford Mustang</b> (jusqu'en 1973)	cote : de 14 000 à 60 000€*	+ 4
3 – <b>l'Austin Mini</b>	cote : de 4 000 à 34 000€*	<i>Nouveau</i>
4 – <b>la Volkswagen Cox</b> (berline)	cote : de 8 000 à 40 000€*	- 1
5 – <b>La Citroën Méhari</b>	cote : de 14 000 à 32 000€*	<i>Nouveau</i>
6 – <b>La Porsche 911</b>	cote : de 45 000 à 320 000€*	+ 2
7 – <b>La Citroën DS</b> (berline)	cote : de 10 000 à 60 000€*	- 3
8 – <b>la Volkswagen Combi</b>	cote : de 12 000 à 60 000€*	<i>Nouveau</i>
9 – <b>la Triumph TR6</b>	cote : de 20 000 à 28 000€*	<i>Nouveau</i>
10 – <b>l'Alpine A110</b> (hors compétition)	cote : de 50 000 à 120 000€*	- 1

*\*Les cotes sont indiquées pour des véhicules en très bon état d'origine ou restaurés correctement et conformément, moyenne pour les véhicules les plus courants dans le modèle*

**Le marché de la voiture de collection reste très dynamique en France.** Voitures d'exception comme véhicules témoignant du quotidien des générations passées, les véhicules de collection font partie d'un patrimoine qui fascine et rassemble aujourd'hui plus de 800 000 passionnés.

Pour les voitures « d'exception », les prix évoluent en fonction de la provenance et de l'état du véhicule ; un historique précis, une restauration parfaite ou, mieux, un excellent état d'origine orienteront à la hausse la valeur de la voiture sur le marché de la collection. Certains modèles tels que les Porsche 911 et Ferrari des années 70/80 dont le marché était anormalement haut affichent un recul de l'ordre de 20 % mais conservent tout de même une plus-value importante par rapport au niveau de prix de 2010.

Pour les prix plus abordables, notons que les populaires d'après-guerre se portent très bien – mode du « vintage » oblige -, de même que les roadsters anglais et les sportives des années 1980. Le marché des utilitaires et des deux-roues de collection est également en plein essor ! Le Citroën Type H étant un exemple parfait. En revanche, les populaires des années 20/30 deviennent difficiles à vendre, c'est le moment d'en profiter !

### Définition du véhicule de collection

Véhicule présentant un intérêt historique (véhicule dit de collection). Il remplit l'ensemble des conditions suivantes :

- Il a été construit ou immatriculé pour la première fois il y a au moins trente ans
- Son type particulier, tel que défini par la législation pertinente de l'union européenne ou nationale, n'est plus produit
- Il est préservé sur le plan historique et maintenu dans son état d'origine et aucune modification essentielle n'a été apportée aux caractéristiques techniques de ses composants principaux.

## LE SALON AUTO MOTO RETRO MONTE EN PUISSANCE

Après un premier succès en 2016, confirmé en 2017 (19 000 visiteurs, soit une fréquentation en hausse de 5,5% par rapport à 2016), le salon **AUTO MOTO RETRO** de DIJON revient pour une troisième édition **du 6 au 8 avril 2018** au Parc des Expositions. La notoriété du salon se développe d'année en année grâce aux professionnels, clubs et amateurs qui s'investissent pour que cet événement devienne une manifestation de référence sur le plan national.

Organisé par Dijon Congrexpo en partenariat avec l'Automobile Club de Bourgogne, le salon est le rendez-vous non seulement des passionnés de véhicules anciens, des amoureux de belles mécaniques et de carrosseries rutilantes mais également de tous ceux qui souhaitent remonter le temps et se replonger dans les souvenirs de leur enfance en découvrant **quelque 400 véhicules**, de l'avant-guerre aux années 1990 et de différents styles : rarissimes, populaires, sportifs, militaires, utilitaires, autos, motos, vélos, camions...

### Une exposition inédite : L'Aventure Automobile

L'attraction phare de ce 3e salon sera l'exposition inédite « L'Aventure Automobile ». Elle permettra de découvrir les grandes évolutions qui ont ponctué l'histoire de l'automobile, depuis sa création à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle jusqu'à nos jours et retracera, en 12 grandes étapes, cette fabuleuse épopée. Chacune de ces étapes sera illustrée par la présentation de voitures de différentes marques – une cinquantaine au total – prêtées par des collectionneurs privés.

Le salon AUTO MOTO RETRO accueillera également d'autres expositions thématiques, qui contribueront à renforcer l'attrait de cette 3<sup>e</sup> édition :

- ✓ Les 70 ans d'une marque mythique : Porsche
- ✓ Salmson, prestigieuse marque automobile française, en vedette au salon
- ✓ Hommage au « sorcier » italien Carlo Abarth
- ✓ Une voiture de prestige rarissime : la Monica 560
- ✓ Les véhicules de la Gendarmerie
- ✓ Les véhicules militaires et de pompiers
- ✓ Des bolides spectaculaires
- ✓ Expo photo : les grandes heures Dijon-Prenois
- ✓ Le plein s'il-vous-plaît
- ✓ Et quelques surprises...

Les clubs, associations et amicales constitueront, comme les années précédentes, le cœur de l'exposition. Ils seront à nouveau **une quarantaine** à présenter leurs activités, faire découvrir quelques-uns de leurs plus beaux modèles et partager leur passion avec les visiteurs. A leurs côtés, des véhicules aimablement prêtés par des collectionneurs privés seront exposés, ce qui permettra aux visiteurs de poursuivre leur voyage dans le temps et de rêver en admirant de belles anciennes.

Des marchands de voitures anciennes, des concessionnaires automobiles, des spécialistes de la restauration seront présents, ainsi que des professionnels traditionnels de ce secteur : accessoires, vêtements, miniatures, revues, pièces détachées...

**L'Aventure Peugeot Citroën DS** participera pour la première fois au salon.

**L'Ecole des Métiers Dijon métropole** (nouveau nom du CFA de La Noue) disposera d'un stand sur lequel les apprentis en formation réparation des carrosseries et peinture en carrosserie réaliseront des démonstrations.

Ancien pilote automobile, **Jean-Louis LAURENT**, qui anime les concentrations de véhicules anciens en Bourgogne depuis plus de 15 ans, sera à nouveau présent avec son micro tout au long du salon.

Une troisième édition à ne pas manquer, que l'on soit passionné, amateur ou simple curieux de véhicules anciens, de prestige et de collection.

En savoir plus, [www.autoretro Dijon.com](http://www.autoretro Dijon.com)

## « L'AVENTURE AUTOMOBILE », L'EXPO-EVENEMENT DU 3<sup>E</sup> SALON AUTO MOTO RETRO

C'est une exposition inédite que Dijon Congrexpo va présenter lors du prochain salon. Elle retrace l'évolution de l'histoire de l'automobile, depuis sa création à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle jusqu'à nos jours. Son concepteur **Marcel PRUNIAUX**, collectionneur de véhicules anciens et amateur éclairé, a défini 12 grandes étapes qui jalonnent cette fabuleuse épopée ; chacune est illustrée par la présentation de voitures de différentes marques, principalement françaises – une cinquantaine au total - prêtées essentiellement par des collectionneurs privés. Il s'agit de modèles courants, ceux que l'on croisait dans les rues de l'époque.

Ce sera l'occasion de remonter le temps et de découvrir les grandes évolutions qui ont ponctué l'histoire de l'automobile.

Cette invention technologique majeure a révolutionné le transport et modifié les sociétés de nombreux pays au cours du XX<sup>e</sup> siècle ; elle a offert une mobilité individuelle que ne permettaient pas les moyens de transport collectifs comme les tramways ou le train, entraînant ainsi de profonds changements sociaux.

### Les débuts de l'automobile

L'automobile prend naissance durant la Révolution industrielle, lorsque la technique fait la part belle à la machine à vapeur comme énergie, pour ensuite s'orienter massivement vers le pétrole et le moteur à explosion.



*Voiture à trois roues 1898 – Lacroix & de Laville (présentée au salon)  
L'originalité principale de ce véhicule réside dans son châssis composé de deux longerons en bois cintrés se rejoignant à l'avant en forme d'ogive, et sa roue directrice avant commandée par une longue barre métallique surnommée "queue de vache". Il est équipé d'un moteur De Dion Bouton*

Au début du XX<sup>e</sup> siècle, la France est le pays leader de cette industrie naissante : en 1903, elle produit 30 204 voitures (soit plus de 48% de la production mondiale) et les constructeurs Peugeot, Renault et Panhard possèdent des points de vente aux Etats-Unis.

Rapidement, l'automobile s'industrialise. En 1908, Henry **Ford** inaugure le travail à la chaîne avec le **Modèle T**, simple, robuste, facile à réparer. Il s'agit de la première « voiture populaire », dont l'idée avait déjà été évoquée au début du siècle par De Dion-Bouton avec sa « Populaire » ou encore Jules Salomon avec les automobiles Le Zèbre.

*Ford T - modèle 1926*



**L'automobile va jouer un rôle important lors de la Première Guerre Mondiale.** Les soldats, qui avaient l'habitude d'utiliser un cheval ou de marcher à pied, profitent désormais des automobiles pour se déplacer plus rapidement, mais également transporter facilement les munitions et les vivres. Les Taxis de la Marne sont l'exemple de ce bouleversement suscité par l'automobile.



*Camion à roues à bandages Peugeot de 1915*

*Ce camion, qui a défilé le 14 juillet dernier sur les Champs-Élysées, sera exposé au salon.*

## **L'âge d'or de l'automobile**

**La période de l'entre-deux-guerres est considérée comme l'âge d'or de l'automobile** pour les catégories les plus aisées de la population. Il existe une multitude de marques de luxe comme Delage, Delahaye, Delaunay-Belleville, Bugatti, Talbot, Lorraine-Dietrich, Panhard et Levassor, Hispano Suiza.... Les années folles voient apparaître des automobiles considérées encore aujourd'hui

comme les plus belles jamais dessinées. Elles sont le symbole d'une prospérité retrouvée après une période difficile.

Les carrosseries qui habillent ces mécaniques de plus en plus perfectionnées vont abandonner les angles saillants des anciennes « **caisses carrées** » et adopter une ligne plus aérodynamique.

Mais le Krach de Wall Street de 1929 plonge l'industrie automobile dans la crise au même titre que les autres secteurs économiques. Aux années folles succède une période de doute et d'incertitude.



**La Peugeot 201** a été construite de 1929 à 1937. Elle a été présentée au Salon de Paris en plein krach de 1929 qui entraîne le dépôt de bilan pour beaucoup de constructeurs automobiles concurrents. Archétype de la Peugeot des années 1930, elle a permis à l'entreprise de surmonter la crise des années 1930 et de gagner une image de marque de constructeur automobile important.

*Peugeot 201 de 1931*

**En 1934, Citroën lance sa Traction Avant**, marquant un tournant important dans l'automobile. Élégante et performante, cette berline offrait d'importantes innovations techniques : coque en acier, freins hydrauliques, suspension à roues indépendantes par barre de torsion, moteur qui entraînait les roues avant. Son confort, sa fiabilité et sa remarquable tenue de route ont été unanimement appréciés. Entre 1934 et 1957, près de 760 000 exemplaires ont été produits.



*Traction Avant de 1936*

Les constructeurs français ripostent à Citroën et s'inspirent des Américains. 18 mois après la Citroën Traction, Peugeot innove à son tour avec la 402. Bien que sérieusement influencée par le style aérodynamique de l'américaine Chrysler Airflow, sa ligne très vite appelée « fuseau » n'a pas d'identique en Europe. Elle surprend les visiteurs du salon de l'automobile de 1935 avec ses phares rassemblés sous la calandre mais aussi avec ses solutions mécaniques modernes. Née dans la crise qui secoue l'industrie automobile, elle relève le défi tout en préparant le terrain pour une certaine 202, qui sera encore plus populaire.

**Pendant la seconde guerre mondiale**, l'automobile cède la place essentiellement aux vélos et vélos-taxis. Cette période de privation qui caractérise l'Occupation oblige les conducteurs à laisser leur voiture au garage. L'essence manque. On voit dès lors apparaître des **moteurs gazogènes**, substitués du moteur à essence. Panhard est l'un des premiers constructeurs à s'intéresser à cette technique. Sous l'Occupation, près de 130 000 automobiles sont équipées de ce système.

**La Jeep Willys** (photo ci-contre), véhicule léger de reconnaissance inventé en 1940 pour le gouvernement américain, est le modèle non seulement emblématique de la Seconde Guerre Mondiale mais également révélateur des progrès réalisés sur les automobiles. C'est le précurseur du véhicule « tout-terrain » moderne.



Au lendemain de la guerre, seuls quelques privilégiés peuvent s'offrir une automobile. La pénurie de charbon, le maintien du ticket de rationnement sont les signes des difficultés que l'Europe traverse pour se relever. Le pays doit se reconstruire avant de pouvoir s'intéresser à l'automobile.

**En 1946, Renault lance sa 4 CV**, robuste, sobre et pas chère. Elle symbolise le retour de la paix et de la prospérité car elle est la première voiture française accessible au plus grand nombre, comme l'indique le slogan publicitaire diffusé à l'époque : « 4 chevaux, 4 portes, 444 000 francs ! ». La 4CV est la voiture la plus vendue en France jusqu'en 1955. La même année, les 10 000 premières **Volkswagen Coccinelle** sont construites en Allemagne. C'est également dans cette période d'après-guerre que l'automobile cesse d'être l'unique propriété des classes bourgeoises et moyennes pour pénétrer l'ensemble de la société française.



**En 1948, Citroën présente la 2 CV** au salon de Paris. Le succès est immédiat et dépasse Citroën : face aux commandes, l'attente atteint rapidement les 3 à 5 ans. La production débute en 1949 et la gamme s'étoffe ensuite. En 40 ans, près de quatre millions de 2 CV ont été construites, provoquant de vraies passions de toutes sortes. Aujourd'hui encore, posséder une 2 CV témoigne d'un état d'esprit de non conformisme, de jeunesse et d'aventure !

## Un essor sans précédent

Les années 50 connaissent une forte croissance économique qui se traduit par une **augmentation très importante de la production automobile**. Elle va tripler durant les Trente Glorieuses (1945-1973). La refonte des industries initiée à la fin de la guerre prend effet. Le climat est de nouveau favorable à l'achat de biens de consommation et la hausse du niveau de vie est propice à de nouvelles innovations techniques et marketing. Dès 1954, les prix de vente des automobiles baissent pour la première fois depuis des années. Les ménages ont même recours à des crédits pour s'offrir un nouveau véhicule.

La construction européenne (Traité de Rome 1957) ouvre à la concurrence le marché automobile ; les marques européennes arrivent sur le marché français : Mercedes, Volkswagen, Fiat, Jaguar, Triumph...



**1956 : la Citroën DS 19** est présentée au salon de l'automobile de Paris.

Son design rompt radicalement avec la Traction qu'elle remplace. Mais les innovations technologiques sont

Citroën DS de 1967

également impressionnantes : suspension hydraulique, freins à disques, direction assistée... Voiture des personnalités importantes ou des stars de cinéma, la Citroën DS fut une voiture marquante dans l'histoire de l'automobile. Le mythe s'amplifiera grâce à son rôle protecteur lors de l'attentat du Petit-Clamart.

**La même année, Renault commercialise la Dauphine**, destinée à remplacer la 4 CV. Cette voiture fut la plus vendue en France de 1957 à 1961 et la première voiture européenne fabriquée en Argentine (1960-1970).

*Renault Dauphine de 1957*



**1957 : lancement de la Fiat 500.** L'objectif du constructeur italien est alors de produire une voiture ultra légère, économique et rapide. Sa finition est des plus dépouillées : roues sans enjoliveurs, glaces fixes, aucun chrome sur les flancs et toit ouvrant jusqu'à la grille moteur.

*Fiat 500 de 1969*

**1965 : Lancement de la R 16 avec son hayon.** Elle possède des gouttières de toit intégrées et est la première voiture française de sa catégorie à carrosserie berline-break à hayon. La Renault 16 a remporté le trophée européen de la voiture de l'année en 1966.

*Renault 16 de 1970*



## La technologie en réponse à la crise

Dans les années 70-80, la crise énergétique due aux deux chocs pétroliers de 1973 et 1979 impose une nécessaire recherche d'optimisation de la consommation des automobiles, et donc un renouvellement des motorisations. Le moteur Diesel, ayant un meilleur rendement thermodynamique que le moteur essence, va s'imposer.

Les facteurs sécuritaires sont de plus en plus pris en compte : freins à disques et ABS, ceintures de sécurité (elles deviennent obligatoires à l'avant des voitures en 1979), moteurs plus performants... Parallèlement, le gouvernement instaure des limitations de vitesse...



### 1972 : lancement de la Renault 5

La Renault 5 s'affirme d'emblée comme un énorme succès commercial. Citadine moderne et économique, elle attire principalement les femmes et les moins de 35 ans. Dans les mois qui suivirent le premier choc pétrolier de 1973, elle représentera 60% des ventes de l'entreprise.

*Renault 5 de 1974*

La Citroën CX est commercialisée entre 1974 et 1991. Cette grande routière française a été produite à 1,2 million d'exemplaires. Elle a remporté le trophée européen de la voiture de l'année en 1975. C'est, avec la Citroën Axel, la dernière automobile conçue entièrement par Citroën. En effet, Peugeot rachètera la marque au bord de la faillite dès 1974 sur la demande expresse du gouvernement français, pour sauver son potentiel technique et ses milliers d'emplois.



*Citroën CX 2200 Pallas 1976*

## Une évolution conceptuelle

Au printemps 1984, un nouveau type de voiture fabriqué par Matra et commercialisé par Renault fait son entrée sur le marché : le **monospace**. Sa conception pionnière à destination des familles allait changer le paysage automobile des vingt prochaines années.

Progressivement, les autres constructeurs étoffent leur gamme avec un modèle de ce type (Fiat Multipla, Citroën Xsara Picasso, Opel Zafira, Volkswagen Touran etc.). Dérivés pour la plupart de berlines compactes, les monospaces compacts représentent aujourd'hui l'essentiel des ventes de monospaces en Europe.



*Renault Espace 1984*

**L'électronique se généralise.** L'allumage commandé des moteurs ainsi que l'alimentation en carburant de ces derniers se fait désormais électroniquement. Les boîtes de vitesses automatiques profitent d'une gestion adaptée à leur complexité, les suspensions sont également pilotées électroniquement, modifiant leur comportement selon les aspérités du revêtement routier ou le choix de conduite du conducteur. L'électronique profite également à la sécurité en raison de la mise en place de nombreux systèmes d'aide à la conduite, à l'image des systèmes anti-patinage.

**A la fin du XXe siècle, l'automobile fait désormais pleinement partie de la société.** Les pays développés dénombrent environ une automobile par habitant, une densité qui n'est pas sans poser

de problèmes. Ainsi, depuis les années 1970, l'automobile suscite de nombreuses polémiques, principalement en raison de son impact négatif sur l'environnement et des problèmes de sécurité routière à l'origine d'une des premières causes de mortalité de la population de ces pays. Les Etats mettent en place de sévères mesures à l'encontre des chauffards et les constructeurs renforcent les mesures de sécurité afin de diminuer ce taux de mortalité.

## Vers l'automobile sans pétrole et autonome

En ce début du XXI<sup>e</sup> siècle, la perception de l'automobile évolue. On voit émerger des solutions d'autopartage, de covoiturage, de véhicules en libre-service avec un système d'abonnement dans les métropoles. On évoque de plus en plus la fin de la voiture individuelle, c'est-à-dire en fait la fin de l'automobile en tant qu'objet de possession au profit d'une « voiture servicielle ».

Le XXI<sup>e</sup> siècle se caractérise également par la diversification des carrosseries. Face à une concurrence de plus en plus importante, les constructeurs innovent et proposent des véhicules d'un genre nouveau tel que le **SUV**. Il s'agit d'adapter les 4x4 tout-terrain à une utilisation plus citadine. Les **Crossovers** visent à séduire autant les clients de SUV que ceux des berlines en offrant des prestations comparables aux deux carrosseries.

Les contraintes environnementales se faisant de plus en plus pressantes, une réglementation s'est fait jour afin de maîtriser de façon de plus en plus sévère les émissions polluantes dues notamment aux transports routiers. Les constructeurs automobiles doivent dès lors concevoir des véhicules capables de se déplacer avec moins, voire plus de pétrole du tout.

Les constructeurs ont commencé à commercialiser depuis plusieurs années des **véhicules hybrides** comme Toyota avec la Prius (1997). Ces voitures hybrides utilisent un moteur thermique auquel sont adjoints un ou plusieurs moteurs électriques alimentés, généralement, par des batteries d'accumulateurs, plus rarement par une pile à combustible.

Par ailleurs, de nombreux constructeurs s'orientent vers **l'électricité** comme source d'énergie pour les prochaines automobiles. Une gamme allant de l'utilitaire à la voiture de sport est désormais disponible.

*La Renault ZOE, une voiture entièrement électrique C'est la voiture électrique la plus vendue en France. Depuis le début de l'année 2017, elle est proposée dans une nouvelle version offrant jusqu'à 400 kilomètres d'autonomie.*



Et demain ? La **voiture sera autonome**. Elle n'aura plus ni volant, ni pédales, ni chauffeur. Il suffira d'appuyer sur un bouton pour qu'elle nous emmène d'un point A à un point B. La voiture autonome devrait rendre la route plus sûre en supprimant la cause numéro 1 des accidents : l'erreur humaine.

## LES 70 ANS D'UNE MARQUE MYTHIQUE : PORSCHE

Après Ferrari l'an dernier, c'est au tour de Porsche de fêter ses 70 ans en 2018. La 3<sup>ème</sup> édition du salon Auto Moto Rétro de Dijon sera l'occasion de célébrer l'anniversaire de cette marque mythique qui a fait rêver et fait rêver encore des générations entières. Une rétrospective rassemblant **une vingtaine de modèles différents** permettra de mettre en valeur l'un des leaders mondial des automobiles sportives.

### Quelques-unes des voitures exposées



*Porsche 911 Speedster 3.2l Turbo look usine  
modèle 1988 – année 1989  
Le Speedster reste l'un des modèles les plus emblématiques  
de la marque*



*Porsche 911 groupe 4 - 3l 1979*



*Porsche 911 de 1969*



*Porsche 911 Carrera RS 2.7l 1979 avec son fameux aileron  
surnommé « queue de renard » - RS pour Rennsport (course  
automobile en allemand) apposé sur une 911 est synonyme  
de machine ultime, directement issue de la compétition*

## Un peu d'histoire

En soixante-dix ans d'existence, la marque allemande a su s'imposer dans le cercle fermé et prisé des voitures de sport.

C'est au lendemain de la Seconde Guerre Mondiale que Ferry Porsche se lance dans la conception d'automobiles. Le premier modèle signé Porsche, **la 356**, conçue sur les bases mécaniques de la Volkswagen Coccinelle, est lancée en juin 1947 et est commercialisée courant 1948. Déjà, Porsche souligne que le poids est l'ennemi de la performance. La 356 pèse à peine 590 kilos. Sa qualité de fabrication vaudra à Porsche une solide réputation, notamment aux Etats-Unis. Elle sera produite en 76 000 exemplaires de 1948 à 1965.

En 1963 naît le modèle mythique de la firme allemande : **la 911**. Au prix de constantes évolutions, **la 911 est diffusée depuis bientôt 55 ans**, un cas unique dans l'industrie automobile. Symbolisant à elle seule la marque Porsche, la reine des voitures de sport **a déjà été produite à 900 000 unités**. Aucune autre voiture n'a remporté autant de victoires en compétition et sur toutes les surfaces. La 911 a inscrit son nom au palmarès notamment du rallye Monte-Carlo, du Paris-Dakar, des 24 Heures du Mans et des 24 Heures de Daytona.

**Porsche, c'est aussi plus de 23 000 victoires en course**, 19 triomphes aux 24 Heures du Mans, la course d'endurance la plus éprouvante au monde, 3 championnats du monde de Formule 1, des victoires en série sur des terrains très variés. Et la marque a réussi sa diversification vers le grand tourisme sportif avec ses modèles à moteur avant : les 2 + 2 de la lignée des « 9 », les SUV et la berline Panamera. Dans ce domaine, le titre de la Voiture de l'Année 1978 décerné à la 928 demeure l'une des plus belles récompenses.

La marque est aujourd'hui synonyme de sportivité et de luxe à grande échelle.

## SALMSON, LA PRESTIGIEUSE MARQUE D'AUTOMOBILES FRANÇAISE, EN VEDETTE AU SALON



SALMSON fait partie des prestigieuses marques automobiles françaises aujourd'hui disparues, à côté de Delahaye, Facel-Vega, Hispano-Suiza, Hotchkiss, Panhard-Levassor ou encore Talbot. Une marque synonyme de luxe, d'élégance, de sport automobile.

Pour sa 3<sup>e</sup> édition, Auto Moto Rétro a choisi de mettre à l'honneur ce constructeur parfois méconnu. **L'Amicale SALMSON s'est en effet mobilisée pour présenter un plateau exceptionnel réunissant une douzaine de voitures particulièrement représentatives de la production de 1921 à 1957.**

En premier lieu, les « Cyclecars » Salmson ou voitures légères construites pour des raisons fiscales (déjà !), mais victorieuses et détentrices de plusieurs records du monde et de très nombreuses victoires dans les années 1920 et 1930.



*Salmson VAL 3 Sport de 1923*

Egalement exposées, de luxueuses automobiles de la série S4, dans leurs versions « conduite intérieure », « faux-cabriolet ou coach », « roadster » et « cabriolet » ; fort belles, elles ont été primées dans les concours d'élégance de l'époque.



*Salmson S4 Roadster de 1931*

Enfin, il sera possible d'admirer la dernière production Salmson des années 1950, avec la série 2300s, des « berlinettes ou coachs » engagées en rallyes et même aux 24H du Mans ! Et aussi, l'exclusive et adorable version 2300s cabriolet.



*Salmson 2300 S coach de 1954*



*Salmson 2300 S cabriolet de 1957*

**L'Amicale Salmson** est le club de la marque Salmson qui réunit depuis 1965 tous les enthousiastes des productions Salmson. Aujourd'hui plus de 300 membres se réunissent régulièrement pour différentes manifestations, y compris des rallyes annuels automobiles (Rallye national Salmson, Rallye Cyclecar, Rallye des Clubs de Marque).

## Un peu d'histoire

La Société des Moteurs SALMSON (SMS) créée en 1913 à Billancourt, a produit de très nombreux moteur d'avions ainsi que des avions fort réputés. Parmi ceux-ci, le SALMSON 2A2, bombardier de la première guerre mondiale et sélectionné comme le Breguet XIV, par l'Etat-Major des forces alliés. Le

SALMSON 2A2 est également entré dans l'histoire en permettant à George-Henri Latécoère de réaliser il y a un siècle, le vol inaugural de la légendaire Aéropostale, le 25 décembre 1918 !

Tout en poursuivant la production de moteurs d'avions reconnus pour leur fiabilité et leur précision, SALMSON produit à compter de 1919 des automobiles remarquables et aujourd'hui très recherchées. Ainsi, les usines SALMSON de Billancourt réputées pour leur savoir-faire ont réalisé selon les époques, des voitures de sport, de compétition et des automobiles de luxe, production qui est restée particulièrement appréciée jusqu'en 1957, année de la disparition de la Société des Moteurs Salmson.

## HOMMAGE AU « SORCIER » ITALIEN CARLO ABARTH

En hommage à Carlo Abarth, qui aurait fêté ses 110 ans cette année, **8 modèles issus de la fabuleuse collection du musée de Savigny-les-Beaune** seront exposés à l'entrée du salon.

### Quelques-uns des modèles exposés



*Abarth 139 C 1966  
1<sup>er</sup> au Championnat d'Italie de montagne 1966  
avec Eris Tondelli  
Championnat de France de montagne 1968/1969  
avec Michel Pont*



*Abarth 3000 SP 1970  
1<sup>er</sup> au Championnat de France 1970 avec Pierre Maublanc  
Championnat de France de côte avec Michel Pont*



*Abarth Simca 1964  
Elle a participé à des rallyes européens en Italie  
et en Grèce 1965-1966-1967*



*Abarth F2 monoplace (1962)  
Courses sur circuits italiens avec le pilote Patria  
Championnat de montagne France en 1967 avec  
René Barone*

Unique en Bourgogne, le musée de Savigny-les-Beaune abrite pas moins de 9 collections, dont une trentaine de prototypes dessinés et construits par Carlo Abarth ; ces voitures ont été amoureusement collectionnées par le propriétaire des lieux, Michel PONT, ancien pilote de course.

C'est en 1965 que Michel Pont débute la compétition automobile, d'abord sur une Austin Cooper, puis sur une BMW, une Brabam F2 et en 1968 sur une Abarth 1000 SP (*photo ci-dessous*), avec laquelle il finira second du championnat de France de circuit en 1968. Il poursuit la compétition jusqu'en 1972 et accumule au total 168 coupes, exposées au château.



*L'Abarth 1000 SP avec laquelle Michel Pont termina 2<sup>e</sup> au Championnat de France 1968 sera exposée au salon*

C'est certainement l'une des plus belles et des plus rares collections de prototypes Abarth au monde. Le château est également le siège du club Abarth. Tous les 5 ans, en mai, il accueille une manifestation commémorant l'anniversaire de Carlo Abarth organisée par le club ; la prochaine aura lieu en 2019 (célébration du 40<sup>e</sup> anniversaire de sa disparition).

## Un peu d'histoire

Carlo Abarth est probablement le plus italien des Autrichiens. Né en 1908 à Vienne, Karl devient Carlo lorsqu'il s'installe en Italie après la seconde guerre mondiale. D'abord aux commandes de l'écurie de course de Cisitalia, il crée sa propre société en 1949. Le mythe au scorpion est né.

Dès 1950, il engage 5 voitures aux célèbres Mille Miglia. Le début des années 60 devient l'âge d'or de la préparation des voitures populaires. Fiat 500, 600, et 850 mais également Simca 1000 sont transformées. D'abord carrossées de façon aérodynamique puis modifiées mécaniquement, elles remplissent les rangs des championnats Tourisme.

A l'instar de son concurrent Amédée Gordini, le surnom de " sorcier " lui sera souvent attribué. En effet, Abarth réussit la prouesse de donner à des mécaniques placides des performances digne de sportives. Destinées à la compétition, les Abarth vont également permettre d'établir de nombreux

records jusqu'en 1971, date du rachat par Fiat. En plus de la compétition, Carlo Abarth vend principalement des kits à monter soi-même, pour équiper sa voiture de route. Echappements, culasses, éléments mobiles internes, tout y passe.

La compétition reste cependant le fer de lance et Abarth se met à développer ses propres barquettes, avec des succès dans diverses catégories. Cependant, c'est principalement en championnat de courses de côte que les barquettes resteront célèbres. Il faudra attendre le salon de Genève de 2007 pour voir renaître la marque.

## Egalement des motos et une cabine d'avion

Le château abrite également un des plus importants musées de la moto de France. A peu près 250 modèles de motos datant de 1898 à 1960 sont exposés.

**5 à 6 motos** seront présentées au salon ainsi qu'une **cabine d'avion restaurée**.



*Norton type inter  
Elle a remporté le Bol d'Or en 1948*



*MV Agusta  
175 cc - 1958*

## UNE VOITURE DE PRESTIGE RARISSIME : LA MONICA 560

C'est une perle rare qui va être exposée au salon : **La Monica 560**, une berline luxueuse, a été produite en une vingtaine d'exemplaires seulement entre 1972 et 1974. Le modèle présenté au salon appartenait à la fille de son créateur Jean Tastevin.

La Monica 560, avant d'être une voiture de luxe, est le symbole de l'ambition et du savoir-faire automobile français, dans la continuité des plus grandes marques comme Delahaye ou Facel Vega. Fruit de la passion et de la pugnacité de Jean Tastevin, le projet fut initié à la fin des années 60. A cette époque, ce dernier est le patron de la Compagnie Française de Produits Métallurgiques (CFPM), une société spécialisée dans la fabrication et la location de wagons citernes.

Passionné d'automobiles et soucieux de diversifier l'activité de son entreprise, Jean Tastevin décide en 1967 de créer une voiture de sport luxueuse, la Monica, ainsi baptisée en hommage à son épouse Monique. Il va s'appuyer sur ses infrastructures industrielles pour proposer une nouvelle définition française de l'automobile de luxe. Et pour mener ce projet à bien, Jean Tastevin n'hésite pas à faire appel à des professionnels étrangers, comme Chris Lawrence, un ancien pilote de course anglais doté d'une solide expérience. Celui-ci dessine une voiture de sport à 4 places, montée sur un châssis tubulaire soudé, habillé d'une carrosserie en aluminium et équipé d'un essieu arrière De Dion. Des solutions techniques très élégantes pour l'époque ! Insatisfait du résultat, Jean Tastevin demande au styliste Tony Rascanu de retravailler le design de la voiture, dont les premiers exemplaires sont produits par la société britannique Airflow Streamlines, et présentés au public en avant-première du salon de l'auto 1972.



Inspirée des voitures de sport de l'époque (Maserati, Jaguar, Ferrari et Aston Martin), la Monica est la première du genre à offrir quatre vraies places et un coffre pouvant loger une demi-douzaine de valises. Le système d'ouverture et de fermeture des portières, entièrement électrique, montre le souci du détail du fabricant. L'habitacle est aussi soigné avec un tableau de bord en loupe d'orme et cuir, un volant en bois vernis, des compteurs Jaeger, des sièges en cuir, une moquette en laine de Shetland, des vitres électriques, l'air conditionné et un autoradio stéréo.

La Monica est alors équipée d'un moteur B8 fr 3,5 litres conçu en Angleterre qui délivre une puissance de 240 chevaux à 6000 tours par minute. Mais pour des raisons de fiabilité, Tastevin décide d'y renoncer et fait appel à Chrysler qui lui fournit un moteur V8 de 5,6 litres. Une fois modifié et adapté dans les ateliers de Balbigny, il offre une puissance de 285 chevaux à 5 400 tr/min. La Monica 560, qui pèse 1,8 tonne, peut atteindre une vitesse de pointe de 240 km/h.

## **La fin de l'aventure**

La Monica 560 est présentée au Salon de l'Auto 1973 alors que survient la première crise pétrolière. Le prix de l'essence augmente considérablement et le gouvernement multiplie les limitations de vitesse pour réduire la consommation de carburant dans le pays. Or, la Monica est vendue très cher (164 000 francs, soit le prix d'une Rolls-Royce de l'époque) et consomme plus de 18 litres aux cent kilomètres.

En 1974, Tastevin préfère limiter les frais et arrête les chaînes de fabrication de sa voiture qui n'aura été produite qu'à une vingtaine d'exemplaires. L'activité est finalement cédée en 1975 au pilote automobile Guy Ligier.

## QUAND LES GENDARMES ROULAIENT EN ALPINE

Fidèle au salon, la Gendarmerie de Bourgogne-Franche-Comté présentera les véhicules suivants : **une Renault Alpine, une 4L, une moto BMW 50 RT ainsi qu'une Yamaha de dernière génération.**

### L'Alpine et la gendarmerie, 20 ans d'histoire



*Photo site Facebook Gendarmerie Nationale*

La Renault Alpine est certainement celle qui a le plus marqué l'histoire autoroutière de la gendarmerie nationale. Depuis février 1967, et l'ouverture des premières brigades rapides d'intervention, **l'Alpine A110** est en effet la meilleure alliée des gendarmes, grâce à son palmarès en championnat du monde des rallyes. Elle fut ainsi sacrée championne du monde en 1973.

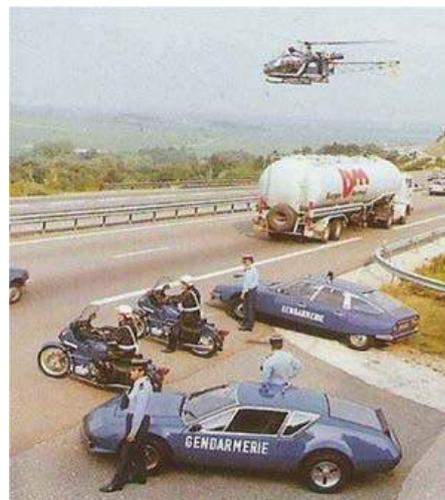
Mais l'Alpine A110 ne fut pas la seule voiture bleue de la gendarmerie. Les forces de l'ordre ont également utilisé **une A310**. Cette dernière arrive sur les routes en 1973, en même temps que les limitations de vitesse. Comme



rappelé dans le documentaire réalisé en 2010 par David Le Glanic et retraçant l'histoire des voitures de la gendarmerie « *Rattrape-moi si tu peux* », ce modèle équipé d'un V6 de 160 chevaux fait partie de l'augmentation de moyens donnée à la gendarmerie au début des années 70.

1973 enregistre en effet le triste record de 12 000 morts sur les routes françaises. Elle officiera jusqu'en 1987, avec une vitesse de pointe de 226km/h.

Plus civilisée et confortable que son aînée, l'A310, présentée en 1971 au Salon de Genève, se voulait davantage taillée pour les longs trajets. La nouvelle GT française au profil acéré, conformément aux standards stylistiques de l'époque, fut ainsi d'abord fournie aux Brigade Rapide d'Intervention en quatre cylindres, avant d'être livrée dans sa version V6 à partir de 1977.



Crédit photo reportage Alpine Culte

## La Renault 4 dite 4L - Une histoire de voiture de gendarme



Au début des années 60, Renault répond à Citroën et sort la 4L. Celle qui deviendra la voiture française la plus vendue trouve forcément sa place dans les gendarmeries.

Qui ne se souvient pas de la 4 L (Renault 4) ? Sobre, rustique (!) mais aussi pratique pour conduire avec le képi sur la tête, « Un symbole d'autorité vis-à-vis de la population civile ». Ce petit bout de voiture a connu un grand succès populaire et marqué plusieurs générations de gendarmes.

Selon les sources, la Renault 4 dispute à l'Estafette la place de modèle le plus utilisé par la Gendarmerie Nationale avec 12 à 13 000 unités livrées.

L'avant-avant-dernière 4L construite dans le monde est dédiée aux... gendarmes !

*« Lors de notre visite dans le garage XXL de l'école de gendarmerie de Fontainebleau, nous sommes tombés nez à nez avec la 8 135 422<sup>e</sup> 4L construite dans le monde... et devinez quoi ? Elle appartient à la Gendarmerie !*

*Sachant que la 4 L a été construite à 8 135 424 exemplaires, il s'agit de l'avant-avant-dernière !*



Crédit photo SIRPA Gendarmerie Nationale

*Ce beau cadeau fait par Renault à l'époque est presque comme neuf. Ne vous inquiétez pas, on compte la bichonner encore de nombreuses années ».*

La Gendarmerie exposera également deux motos :



**BMW R 50/2 de 1955**



**Yamaha 1300 FJR de dernière génération**



Sur le stand, un **simulateur de conduite** « Barracuda type 2 » reproduisant les commandes d'un véritable véhicule permettra aux visiteurs :

- ✓ de comprendre le fonctionnement mécanique d'une voiture,
- ✓ de se familiariser avec les différentes commandes,
- ✓ d'effectuer une expérience de la conduite en temps réel, de manière ludique et en toute sécurité.

## EXPOSITION DE VEHICULES MILITAIRES ET DE POMPIERS

Le Musée Bourguignon pour la préservation des véhicules militaires, basé à Dijon, participe pour la troisième année au salon. Cette association de passionnés non seulement de véhicules militaires de la Seconde Guerre mondiale, mais aussi de son histoire, compte 30 adhérents. C'est un musée itinérant qui se déplace au gré des manifestations et des commémorations où il est demandé. Il possède des véhicules couvrant une large période d'histoire militaire allant de 1939 aux années 1980.

A chaque sortie, les membres installent un vrai campement US avec tentes, armement, véhicules, équipement et uniformes d'époque, faisant revivre aux plus anciens des souvenirs de notre histoire allant des périodes 39/45 aux années 1980. Rien n'est laissé au hasard, costume militaire, armement, équipement des véhicules et mannequins pour simuler les blessés.

Les visiteurs pourront découvrir au salon les véhicules suivants : **Dodge ambulance avec infirmerie, side-car de 1939, Dodge 6x6 WC 62, moto de 1920, jeeps Hotchkiss, camion GMC lot 7...** et des surprises !



*Deux des véhicules qui seront exposés au salon : à gauche camion Dodge 6x6 de 1944 utilisé pour le transport de personnel ou de matériel - à droite ambulance Dodge WC 54*

Des animations pour les enfants de 3 à 7 ans seront proposées sous forme de quizz et de dessins.

**Des véhicules et du matériel en rapport avec la profession de sapeur-pompier**, provenant de la collection privée de M. **Jean-Claude PICOT**, de Beaune, seront exposés aux côtés des véhicules militaires.

Fils d'un capitaine de sapeurs-pompiers, lui-même ancien volontaire, il a débuté sa carrière dans le commerce des extincteurs avant de consacrer le reste de sa vie à restaurer des véhicules d'incendie et des VSAB (véhicules de secours aux asphyxiés et aux blessés) dans ses ateliers de carrosserie. Avec

son équipe (une quarantaine d'ouvriers), il a construit et livré quelque 2 700 ambulances, c'est dire ! En 1991, il a reçu le 1<sup>er</sup> prix des carrossiers de France. Passionné par ce milieu, il a récupéré, en marge de son travail, bien des matériels destinés à la casse ; il a également beaucoup acheté et accompli, à ses frais, un travail de remise en état remarquable. A sa retraite en 2002, il a converti en musée les anciens bureaux et ateliers où étaient aménagés les véhicules incendie de la firme Jean-Claude Picot. Le musée étant fermé depuis plusieurs années, le salon offrira l'occasion unique aux visiteurs de découvrir une petite partie de cette fabuleuse collection en parfait état, tel qu'un **camion Laffly BCS 2** (photo ci-dessous), un **Citroën C 35 Long ambulance**, un **Land Rover feu de forêt**, deux **moto-pompes**, une **remorque avec lance à eau**...



Camion Laffly BCS 2

[www.museebourguignon.skyrock.com](http://www.museebourguignon.skyrock.com)

Contact :  
2 rue des Corroyeurs – 21068 DIJON CEDEX  
Tél : 03 80 42 90 08  
Getc.boulangier@wanadoo.fr

## DES BOLIDES SPECTACULAIRES

Le salon sera l'occasion d'admirer des dragsters et bolides survitaminés impressionnants.



**MOSQUITOS STREET RACE**, basée à Saint-Marcel (71), est le nom d'une association qui milite pour le maintien et l'accessibilité du sport automobile à tout public en France. Elle organise tous les ans la **Mosquitos Drag Race Challenge 1000**, une épreuve à

laquelle participent de nombreux pilotes pour partie venus de toute l'Europe. Cette année, elle aura lieu en août à Saulieu-Liernais, en septembre en Andorre et en Octobre dans le Morbihan. Elle consiste en une course d'accélération, c'est-à-dire une course entre deux véhicules sur une distance déterminée avec un départ arrêté. La course en mode « challenge performance » est une innovation radicale, qui va changer la discipline de la course d'accélération automobile ; les épreuves sont essentiellement basées sur la performance.

Les courses de dragsters sont très populaires aux Etats-Unis. En France, le premier championnat a eu lieu en 1980. C'est un sport automobile encore peu connu en Europe et en France, où les passionnés de vitesse et de gros moteurs se retrouvent.

L'association présentera **4 bolides** au salon dont une **Ford Mustang de 1967** (*photo de gauche*), un **Dodge Charger 1968** et une **Chevrolet Bel-Air 1957** (*photo de droite*).



## GOLDEN COAST CUSTOM

Située à Venary-les-Laumes (21), l'entreprise Golden Coast Custom a été créée par Fabrice Ravenet en 2011. Après une première aventure dans l'informatique, ce passionné de mécanique et de custom décide de se consacrer entièrement à son nouveau métier. Les pistes de rallye-raid marocain, les exhibitions de free-ride au volant de son bouncer, le pilotage de voitures de courses en endurance, l'assistance mécanique en course ou lors

de shows lui ont permis d'acquérir une solide expérience qu'il met à profit dans son entreprise. Il a à son actif la construction d'une centaine de prototypes de véhicules tout-terrain, que la presse spécialisée nationale et internationale met en avant régulièrement.

Golden Coast Custom propose également des travaux de métallerie soudure et mécanique pour les professionnels et particuliers.

Golden Coast Custom exposera au salon **deux véhicules tubulaires**, entièrement fabriqués dans ses ateliers ainsi que **deux motos**, dont une présentée en exclusivité au salon (*photo ci-dessous*).



*Véhicule tout terrain type "hotrod". Il s'agit de la première création de Fabrice Ravenet, il y a environ 10 ans. Il a la particularité d'avoir été construit uniquement en utilisant des pièces de Lada Niva*



*Véhicule tout terrain tubulaire de 2016. Il a la particularité d'avoir de très grosses capacités de franchissement et est visible sur de nombreux événements aux quatre coins de la France. Il est équipé de roues d'un mètre de diamètre et d'un v8 Mercedes de 300 cv et est piloté par une femme.*



*Cette moto est une création 100% Golden Coast Custom. Le châssis est entièrement fabriqué à la main le moteur Harley de 115 cv est décoré d'un très gros travail de peinture de KittyCustomic. Elle sera présentée en exclusivité au salon avant de participer aux plus grands shows bike de France cette année*

## EXPO PHOTO : LES GRANDES HEURES DE PRENOIS

Ancien journaliste de presse au quotidien *Les Dépêches* puis au *Bien Public*, Didier MANDRITCH expose au salon une centaine de clichés de l'âge d'or du sport automobile français, qu'il a réalisés entre 1970 et 1980. La couverture de toutes les courses sur le circuit de Dijon-Prenois lui a permis de faire des séries de portraits de pilotes ainsi que des instantanés de courses ou des ambiances de stands.

### Quelques-uns des clichés exposés



*Le pilote autrichien Niki Lauda finit 2e sur Ferrari lors du Grand Prix de France 1974*



*L'Anglais Graham Hill l'un des plus grands pilotes de Formule 1 (18 saisons de F1) – cliché de 1974*



JEAN-PIERRE JABOUILLE 1979

PREMIERE VICTOIRE RENAULT

*Jean-Pierre Jabouille vainqueur du Grand Prix de France 1979 et 1ère victoire Renault*



*Le pilote français Michel Rougerie*



*La Tyrrell P 34 à 6 roues lors du Grand Prix de France 1979*



*Jacky Ickx et Jochen Mass (Porsche 935) vainqueurs des 6 Heures de Dijon-Prenois 1976*



*Side car des années 1970*

## LE PLEIN S'IL-VOUS-PLAIT !

Cette année, ce n'est pas une mais deux reconstitutions de stations-service des années 50/60 que les visiteurs pourront contempler au salon :

- **L'une aux couleurs de Shell**, agrémentée d'objets d'époque et de reproductions. Cette reconstitution est réalisée à l'initiative du **Club des Amoureux des 203-403** et du club 403 par **RSS27** (Retro Station-Service de l'Eure).

Basée en Normandie, RSS 27 est une activité privée effectuée par des collectionneurs passionnés par le milieu du garage et de la station-service. RSS 27 s'associe avec des particuliers et des clubs locaux pour le prêt de leurs véhicules anciens. Ces décors sont fabriqués par M. Patrick CHASSY, menuisier professionnel dans le cadre d'un loisir. Contact : tél : 06 61 02 67 49 – mail : [patrick.lestudio@hotmail.fr](mailto:patrick.lestudio@hotmail.fr)



*Photo prise lors du salon de Rouen en 2016*

- **L'autre aux couleurs d'Avia**, présentée par Thévenin & Ducrot Distribution.



Cette station date des années 60. Elle est composée de deux pompes à essence, d'une station de gonflage et d'une pompe pour les véhicules 2 T. Un ou deux véhicules anciens seront également présentés.



## Un expert au service d'AUTO MOTO RETRO

Répondant à la demande de Dijon Congrexpo, l'Automobile Club de Bourgogne a participé, pour la troisième année, à l'organisation du salon AUTO MOTO RETRO de Dijon en apportant son expertise sur les manifestations automobiles et sa connaissance de terrain des clubs de voitures et motos anciennes.

Pour beaucoup, l'automobile de collection est aujourd'hui rentrée dans le champ d'une attention particulière, comparable à la fascination qu'exercent les tableaux de maître, sculptures, monuments et créations architecturales les plus variées.

Esthétique, rareté, légende et histoire, sont autant de critères d'évaluation qui qualifient les voitures anciennes, rares -et pour certaines pas si âgées- et qui permettent d'entrer dans la sphère d'intérêt des collectionneurs...d'automobiles.

Créé en 1898, l'Automobile Club de Bourgogne, le deuxième club le plus ancien de France, **fête ses 120 ans cette année** ; il a contribué dès sa naissance, et c'était sa vocation première, au rassemblement des premières automobiles circulant sur les routes de la région. Les possesseurs se plaisaient à comparer leurs acquisitions, autant sur les performances que sur le confort, en se réunissant régulièrement. Ces réunions ont évolué vers des comparaisons plus dynamiques, sanctionnées par des classements et des épreuves chronométrées. L'Automobile Club de Bourgogne a ainsi aussi organisé quelques unes des premières courses sur le territoire.

Puis le temps a passé, l'industrialisation et le progrès ont transformé le rôle des Automobile Clubs qui se sont affairés sur d'autres sujets, essentiels aujourd'hui, tels que la sécurité, les infrastructures, le droit des automobilistes et leurs intérêts dans une nouvelle ère de mobilité...

Les belles carrosseries du début du siècle aux années 70 ayant regagné les granges et hangars, emportant avec elles une part d'histoire légendaire des Automobiles Clubs.

Obéissant à un besoin nostalgique d'un art de vivre envié à nos grands parents, le nouveau culte voué aux automobiles anciennes est né il y a une quinzaine d'années, et ne cesse de convertir de nouveaux adeptes d'évasion vers le passé. Que ce soit lors de compétitions, salons ou encore sur les routes.

Avec AUTO MOTO RETRO, l'Automobile Club de Bourgogne ouvre à nouveau les pages de son histoire.

[www.vehicules-classiques-automobile-club-bourgogne.fr](http://www.vehicules-classiques-automobile-club-bourgogne.fr)

### L'actualité de l'Automobile Club de Bourgogne

- ✓ **L'Automobile Club de Bourgogne disposera naturellement d'un stand au salon Auto Moto Rétro pour présenter ses activités et dialoguer avec les visiteurs.**
- ✓ **L'Automobile Club de Bourgogne est partenaire de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque pour la 2<sup>e</sup> Traversée de Dijon le dimanche 30 avril prochain dans le cadre de la journée nationale des véhicules d'époque**
- ✓ **Les 120 ans de l'Automobile Club de Bourgogne seront célébrés lors de la 8<sup>e</sup> Balade d'Automne des véhicules classiques le dimanche 7 octobre 2018.**

Association des Véhicules Classiques de l'Automobile Club de Bourgogne  
Village Auto – 9 Rue des Ardennes – 21000 DIJON

Tel : 06.29.02.51.89 – Fax : 03.80.60.09.79 – Mail : [bourgogne@automobileclub.org](mailto:bourgogne@automobileclub.org)

# L'Aventure

---

## Peugeot Citroën DS

COMMUNIQUE DE PRESSE

Sochaux, le 9 mars 2018

1

### L'Aventure Peugeot Citroën DS au salon Auto Moto Retro Dijon du 6 au 8 avril

L'Aventure Peugeot Citroën DS est une Association Loi 1901, dont l'objet est de préserver, développer, gérer et faire rayonner le patrimoine des marques du Groupe PSA, en France et dans le monde. En 2018, ses équipes seront pour la première fois présentes au parc des expositions de Dijon pour le salon Auto Moto Retro.

*L'Aventure Peugeot mettra en avant le plus célèbre taxi de Marseille, une 406 du premier film de la saga « Taxi » réalisé par Gérard Pirès, sorti en 1998. 20 ans après avoir crevé l'écran au cinéma, la 406 devrait être l'une des attractions du salon quelques jours avant la sortie du 5<sup>ème</sup> opus de la saga. Les équipes vous présenteront également le musée de l'Aventure Peugeot, qui fêtera ses 30 ans du 4 au 8 juillet. Avec sa brasserie, ses espaces de réception, sa boutique, c'est un lieu-phare pour tous les amoureux de la marque au lion.*

*Côté Citroën Heritage, c'est une voiture moins connue et pourtant emblématique des années 60 qui est exposée, l'AMI 6. Le modèle présenté est un break de 1968 (dernière année de production des AMI 6). Prêtée par un collectionneur privé, elle a été entièrement restaurée : mécanique, sellerie et carrosserie... Le break AMI 6 apparaît en septembre 1964. Il reprend les côtes de la berline avec un pavillon redessiné et un hayon arrière s'ouvrant vers le haut et autorisant un chargement de 320 kg, plus conducteur.*

*Pour DS Héritage, synonyme de confort et de technique d'avant-garde, l'Aventure peut compter sur la superbe DS de décembre 1962 (donc modèle 63) d'un collectionneur qui a participé l'année dernière à la reconstitution d'un embouteillage... à Dijon, attelée de sa caravane de 1959 et équipée sur le toit d'un canoé de 1949. Sa couleur « rouge cornaline » fait le charme et l'originalité de cette DS. Engagée au concours d'élégance organisé à l'occasion des 60 ans de la DS à Paris/Monthéry elle a gagné le prix...d'excellence !*

Parce que l'Aventure Peugeot Citroën DS est une association dont la vocation est de servir au mieux les passionnés des 3 Marques, ses équipes vous présenteront les différentes activités : les pièces de rechange, la restauration, les certificats de conformité et le service des archives. Enfin, une boutique proposera des produits dérivés l'Aventure Peugeot, Citroën Heritage et DS Héritage. Chacun pourra repartir avec un beau souvenir.



## L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS

L'Aventure Peugeot Citroën DS est une Association Loi 1901, dont l'objet est de préserver, développer, gérer et faire rayonner le patrimoine des marques du Groupe PSA, en France et dans le monde.

L'Aventure Peugeot Citroën DS, ce sont plus de 200 ans d'histoire, 3 entités-marque, l'Aventure Peugeot, Citroën Héritage, DS Héritage et des sites patrimoniaux, le Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux, le Conservatoire Citroën DS à Aulnay, la Collection la Caapy à Poissy et le Centre d'archives de Terre Blanche, à Hérimoncourt.

Les équipes de l'Aventure Peugeot Citroën DS œuvrent avec et pour ses adhérents et tous les passionnés. Tout au long de l'année, pour être au plus près de tous et pour élargir la communauté, l'Association organise et participe à des salons et des événements. Après Rétromobile 2018, les équipes de l'Association seront sur des salons à Avignon, à Dijon, à Rennes et à Rouen et aussi sur des événements en Grande-Bretagne, en Allemagne et en Italie.

Pour anticiper une demande grandissante et répondre aux attentes des collectionneurs, l'Aventure se transforme et développe des services comme la restauration des véhicules dans ses ateliers à Sochaux et Aulnay. Elle propose aussi des pièces de rechange Peugeot Classic et Citroën Classic et Néo Rétro. A ce jour, plus de 14 000 pièces sont référencées dans le catalogue. Dans quelques semaines, le service aura son site internet dédié sur lequel chacun pourra consulter et acheter en ligne.

Enfin, l'Aventure Peugeot Citroën DS propose de nombreux produits dérivés l'Aventure Peugeot, Citroën Héritage, DS Héritage, disponibles en boutiques et sur internet.

Pour ne rien rater, toutes les informations sont disponibles sur le internet : [www.laventurepeugeotcitroends.fr](http://www.laventurepeugeotcitroends.fr)

### Contacts médias : Département Marketing / Communication

Emmanuelle Flaccus

[emmanuelle.flaccus@mpsa.com](mailto:emmanuelle.flaccus@mpsa.com)

33(0)3 81 99 41 67

Eric Barthelat

[eric.barthelat@mpsa.com](mailto:eric.barthelat@mpsa.com)

33(0)3 81 99 42 13

## LES CLUBS ET ASSOCIATIONS AUTOS-MOTOS

Les clubs et associations de voitures et motos anciennes constituent le coeur du salon. Une quarantaine d'entre eux : clubs locaux ou régionaux (les plus nombreux), nationaux, de marque, multimarques, de sport automobile... participeront à cette 3<sup>e</sup> édition pour présenter leurs activités, faire découvrir quelques-uns de leurs plus beaux modèles et échanger avec les visiteurs. Ils proposeront un plateau très varié, représentatif de différentes époques, de l'avant-guerre à la fin des années 90, et de styles : populaires, sportifs, luxueux...

2018 est une année riche en anniversaires : on célèbre notamment les 120 ans de Renault, les 70 ans de Porsche (qui fait l'objet d'une exposition particulière), ceux de la mythique Citroën 2 CV et de la Peugeot 203, les 50 ans de la Citroën Méhari et de la Peugeot 504, les 40 ans de la Citroën Visa etc.

Le salon sera l'occasion pour les visiteurs d'échanger avec les représentants des clubs en toute convivialité, de contempler les véhicules exposés, de découvrir des idées de sorties entre passionnés et, pour ceux qui souhaitent franchir le pas, d'adhérer au club de leur choix.

Une dizaine de clubs membres de « l'Interclub dijonnais » seront réunis au sein d'un village.

### FEDERATION FRANCAISE DES VEHICULES D'EPOQUE

**LA FEDERATION FRANCAISE DES VEHICULES D'EPOQUE**, forte de plus de 1 200 clubs et 600 professionnels, est l'interface entre le milieu de la voiture de collection et l'administration française. Elle dispose aussi d'une délégation de service public qui lui permet d'authentifier les véhicules afin qu'ils puissent obtenir une carte grise de collection. La FFVE travaille sans relâche pour que les collectionneurs puissent rouler sans contrainte et en toute sécurité.

La FFVE organise la **Journée Nationale des Véhicules d'Epoque**, dont la deuxième édition aura lieu le dimanche 29 avril prochain.

<http://www.ffve.org/>



La FFVE partagera son stand avec le **parc Vintage Bel Air**, futur parc à thème dédié au Vintage – ouverture en 2019 (<https://www.vintagebelair.com>) et avec la société **Roule en Rétro**, qui propose de découvrir la Bourgogne au volant d'une MG ou d'une Mercedes ancienne ([www.roule-en-retro.com](http://www.roule-en-retro.com)).

Au Salon Auto Moto Rétro, **Vintage Bel Air® inaugurera son premier véhicule ancien du parc**. En effet, la **voiture Citroën unique des années 40** (photo ci-contre), sera

*Ce cabriolet Trèfle Citroën 5HP des années 24-25 a vu sa carrosserie d'origine disparaître pour devenir un utilitaire dans les années 40. **Jean-Do**, spécialiste en lettres peintes sur véhicules anciens, viendra montrer son savoir-faire au salon en personnalisant ce véhicule aux couleurs de Vintage Bel Air*



terminée **EN LIVE** pendant le salon par "**Jean-Do**", le **spécialiste en lettres peintes** sur véhicules anciens, qui apportera la touche finale de la restauration de la voiture en la personnalisant aux couleurs de **Vintage Bel Air®**.

Vintage Bel Air® donne également rendez-vous à ses futurs visiteurs les **vendredi 29 & 30 juin 2018** au parc du château de Vignoles-Beaune lors de **son 1<sup>er</sup> Festival**, pour une immersion dans les années 50', 60', 70' garantie !

## 2 CV CLUB DE BOURGOGNE -village interclub



Créé au Creusot en juin 1983 sous l'impulsion de quelques passionnés, le 2CV Club de Bourgogne a pour vocation de fédérer les Deuchistes bourguignons afin de les faire participer à des sorties touristiques, réunions et rencontres avec d'autres clubs.

En 2000, le club a pris de l'expansion sur la région mâconnaise et dijonnaise en créant deux antennes à l'image de l'emblème qui le caractérise : **l'escargot**. C'est la superficie de la région qui donne l'idée aux fondateurs de créer ce lien

étroit entre les amateurs de la petite reine. Le club compte à ce jour une cinquantaine de membres.

<http://2cvclubdebourgogne.asso-web.com>

**VEHICULES EXPOSES** Quatre véhicules seront présentés au public : **2CV anciennes** et **2CV modifiées** (ci-contre : photo d'une 2 CV cabriolet Deslandes « 4 saisons ») ainsi qu'un **modèle dérivé des années 60**.

Le public pourra découvrir des vidéos et photos présentant les **70 ans de la 2CV** et les grands événements du 2cv club de Bourgogne qui fête ses **35 ans d'existence en 2018**.



## ALFA CLASSIC CLUB DE FRANCE



Le club a été créé en 1997 à l'initiative de Michel Androvitch et d'une poignée de passionnés de la marque Alfa Romeo. L'esprit du club est de regrouper exclusivement des voitures de la marque au coeur sportif d'avant 1980 ou qui présentent un caractère d'exceptionnelle rareté.

Classic Club compte plus de 200 membres avec à peu près 600 véhicules anciens et fait partie de la F.F.V.E (Fédération Française des Véhicules d'Epoque).

Tout au long de l'année le club propose diverses activités :

- participation aux grands événements du monde de l'automobile ancienne
- organisation de rallyes en France et en Europe
- sorties sur circuits
- rencontres interclubs France-Europe
- réunions mensuelles au sein du club
- édition d'un bulletin trimestriel "Alfissimo"

<http://www.wmaker.net/alfaclassicclub/>

**VEHICULES EXPOSES** : 3 Alfa Romeo seront exposées.

## 4 ROUES SOUS UN PARAPLUIE (21) - *village interclub*



Le club a été fondé en 2000 pour réunir les amateurs de bicylindres Citroën 2CV Dyane Ami... Les membres du club participent à de nombreuses manifestations en France et en Europe (Rassemblement Citroën ou 2 cv et rallyes).

<https://quattreroues.jimdo.com/>

**VEHICULES EXPOSES** : Sur le stand, les visiteurs pourront découvrir une **2CV Azam de 1967** dans une atmosphère « rétro camping » et une **Dyane**.

## AMICALE DES VEHICULES ANCIENS DE CHEVIGNY (21)



L'amicale des véhicules anciens de Chevigny-Saint-Sauveur existe depuis 1996, déjà 22 ans. Elle s'investit dans de nombreuses activités dans la ville de Chevigny-Saint-Sauveur, son port d'attache et participe à beaucoup de manifestations de véhicules anciens aussi bien en Bourgogne que dans les départements limitrophes. Elle organise chaque année, le premier week-end de septembre, « RETROPASSION », un rassemblement de véhicules âgés de plus de 25 ans ; cette année il aura lieu le dimanche 9 septembre.

[www.club-avac.fr/](http://www.club-avac.fr/)

**VEHICULES EXPOSES** : Les visiteurs pourront découvrir des voitures populaires de 1950 à 1978, notamment une **Renault R12 de 1973**, une **Renault 4 CV de 1954**, une **Renault Dauphine de 1958**, une **Tatra de 1969**, une **Ford Capri de 1978** (*photo ci-contre*) ainsi qu'une **moto Terrot de 350 cm<sup>3</sup> de 1950**.



## AMICALE R12 PASSION (88)



Amicale passion R12 est un club dédié aux Renault 12; le club a une représentativité nationale. Son but est de faire partager la passion de ses membres et de faire revivre ces voitures auprès du grand public.

**VEHICULE EXPOSE** : Sur le stand sera exposée une **R12 TL de 1975**, la toute première série 2 dans son jus avec 32 000 kms.



## AMICALE SPITFIRE (21)



L'Amicale Spitfire, créée en 1982 par une poignée de passionnés, a rapidement grandi et rayonné sur tout le territoire français. Le but est cependant resté le même : réunir les amateurs de Triumph Spitfire (mais aussi Herald, Vitesse, GT6), pour les aider à connaître, entretenir et faire rouler leurs autos, et proposer des rencontres organisées par les représentants régionaux.

L'expérience acquise par les plus passionnés et une solide documentation technique permettent à l'Amicale de conseiller efficacement ses membres, ceux qui veulent restaurer leur voiture conformément à l'origine, ou ceux qui veulent la préparer pour la compétition. Des concentrations nationales (Assemblée Générale chaque année dans une région différente) et internationales (des centaines de Spitfire et GT6, en juillet en Angleterre, en septembre en Hollande) sont également au programme. Dorénavant, tous les amateurs de vieilles voitures anglaises sont les bienvenus

<http://www.amicalespitfire.fr/>

**VEHICULES EXPOSES** : L'Amicale Spitfire exposera deux **GT6 MK1 de 1967**, une à restaurer et une déjà restaurée (*photo ci-contre*) et un châssis en cours de restauration d'une **GT6 MK2 de 1970**.



## ANCIENNES CAISSES DE GEVREY (21) - *village interclub*



Anciennes CaisSES De Gevrey (AC-DG) est une petite association multi-marques qui regroupe les passionnés de véhicules anciens, de Gevrey Chambertin et des alentours. La quarantaine de membres participe aux sorties organisées par les clubs voisins.

Convivialité et entraide sont les maître-mots qui animent les membres.

L'année 2018 sera marquée par la mise en vente de deux véhicules restaurés par les membres du club. Il s'agit d'une Peugeot 403 de 1957 et d'une Citroën 2cv de 1958. Ces deux véhicules seront sans doute exposés sur le salon aux

côtés des 14 autres véhicules et solex.

<http://ac-dg.skyrock.com> et <https://www.facebook.com/acdgevrey>

Les voitures de l'association sont très diverses : JAGUAR, DKW, 2cv, DS, Méhari, R4, Floride, Estafette, Golf, Ford A, Triumph, Mini, Golf1, Cox, Combi, Buggy, Visa, Buick, Solex, Simca, BMW, Porsche, Rolls, Mustang, etc.

**VEHICULES EXPOSES** : Le club disposera d'un vaste stand de 240 m<sup>2</sup> sur lequel seront exposées 15 voitures, dont **PEUGEOT 403, DKW, Jaguar, BMW 2002, RENAULT 4L, CITROEN DS 23, VOLKSWAGEN Cox, 2cv ctte**. De nombreux **Solex** (3800 / 3300 / 2200, etc.....) seront également présentés.

## ASA BEAUNE – FFSA BOURGOGNE / HISTORIC CARS (21)



ASA Beaune (association sportive automobile), membre de la FFSA (Fédération Française de Sports Automobile) et l'association Bourgogne Historic Cars, membre de la FFVE (Fédération Française de Véhicules d'Epoque) se sont à nouveau associées pour présenter leur activité de

concentration d'automobiles anciennes avec des événements se déroulant en Bourgogne autour des routes mythiques et du patrimoine historique, tels que le Tour de Bourgogne Classic (15<sup>e</sup> édition en octobre 2018) et le Racing Auxois Classic.

<https://asa-beaune.jimdo.com>



**VEHICULES EXPOSES :** l'ASAC Beaune et Bourgogne Historic Cars présenteront **2 Alpine Renault** dont une exceptionnelle **GR4** de couleur jaune (*photo ci-contre*) ainsi qu'un **solex** qui participera au **Raid Dole Saint-Tropez** en juin prochain.

Des panneaux photos relatant le 14<sup>e</sup> Tour de Bourgogne Classic et annonçant la 15<sup>e</sup> édition qui aura lieu en octobre prochain seront également exposés.



## ASAC BOURGOGNE (21)



Il s'agit de l'association sportive de l'Automobile Club de Bourgogne. Créée en 1952, elle organise des meetings en collaboration avec le circuit de Dijon-Prenois. C'est elle qui organisa de très gros meetings comme notamment les grands prix de Formule 1 qui se déroulèrent sur la base aérienne de Longvic puis sur le circuit avec de très grands noms comme notamment le combat légendaire entre René Arnoux et Gilles Villeneuve ou encore les débuts d'Alain

Prost qui, rappelons-le, possède le meilleur temps du circuit. Puis d'autres meetings comme par exemple les championnats d'Europe camions ou encore la GT FIA en passant par la Super Série FFSA et les voitures historiques, sans oublier la mythique course de côte d'URCY, ont marqué ces dernières années.

Un temps fort cette année : l'ASAC Bourgogne accueillera pour la 60<sup>ème</sup> édition de la Course de Côte d'URCY la **Finale de la Coupe de France de la Montagne**. Plus de 160 pilotes s'affronteront sur cette montée mythique, un très grand rassemblement sportif mais aussi convivial avec le Village des ligues, l'occasion de faire le tour de France de la gastronomie. Rendez-vous est pris pour les 29 et 30 septembre 2018.

<https://asac-bourgogne.org/>

L'ASAC BOURGOGNE développe actuellement sa recherche et ses formations de commissaires de piste.

Elle hébergera sur son stand **LE CIRCUIT DE PRENOIS** qui présentera les temps forts de la saison 2018 et un kart du Karting de Prenois.

**VEHICULE EXPOSE :** AUDI QUATRO VP 1984 (*photo ci-contre*).



## AUTOMOBILES D'ORIGINE ET DE COLLECTION DE BEAUNE (21)



Depuis 2009, date de sa création, le club propose à ses 130 adhérents des promenades touristiques d'une à trois journées, des roulages sur circuit pour les plus téméraires et des sorties ouvertes à tous dont les thèmes varient et qui permettent à certains de découvrir le patrimoine régional.

Pour la 5<sup>ème</sup> année, le club est installé à partir du 2<sup>ème</sup> samedi d'Avril au bord de l'ex-Nationale 6 et réanime, à travers ses Rendez-Vous mensuels, l'ancien Garage du Bel Air situé sur les hauteurs de La Rochepot. Plus de 2 000 véhicules anciens ont fréquenté "LES RENDEZ DE BEL AIR 2017" (à revoir sur : [www.aoc-beaune-vhc.org](http://www.aoc-beaune-vhc.org)). Cette année avec la première rencontre du 14 Avril la station revient à ses fondamentaux puisque le club accueillera, entouré de trois autres dépanneuses, le Citroën U23 de 1952 appartenant à Christian Augras grée par lui-même en dépanneuse en 1970 aux couleurs de son garage spécialisé « Citroën » .

<http://aoc-beaune-vhc.org/>

**VEHICULES EXPOSES** : le club exposera 2 Renault, la dépanneuse 1400 kg de Thierry Dubois aux armes de notre vieux garage (photo ci-contre) ainsi qu'une Floride.



## BOURGOGNE HISTORIC RACING (21)



Bourgogne Historic Racing (BHR), organisateur d'événements, propose à des amateurs de sortir en toute sécurité leurs voitures de collection et d'évoluer sur la route, sans chronométrage, ni classement. Son but : faire « rouler un musée » et faire plaisir à des passionnés de ces voitures qui prennent une très grande place dans la vie des Français.

C'était le cas lors des Montées Historiques précédentes. Matra de formule 1, de formule 2, de formule 3 étaient présentes, mais aussi Bugatti 35, Porsche 906, Abarth 1000, Bmw m1, Simca gordini 1950, Racer Panhard 1950, Renault 8 Gordini, Alpine A110 de 1970, et bien d'autres...

[www.bourgognehistoricracing.com/](http://www.bourgognehistoricracing.com/)

**VEHICULES EXPOSES** : Les visiteurs pourront admirer une Renault 5 turbo de compétition et une réplique de Ford GT 40 des années 60 (photo ci-contre)



## BRITISH CLASSIC CARS & ROVER CLUB (21)



Le BCCRC, créé en juin 1989 pour fédérer les propriétaires de Rover résidant en France, regroupe également d'autres classiques britanniques répondant au même style de vie et à la même conception de l'automobile mais marginalisées par leur faible diffusion dans notre pays. Le « Rover Club de France » a donc très vite adopté la dénomination de « British Classic Cars & Rover Club » et s'est développé en rassemblant, autour des Rover, les Bristol, Alvis, Singer, Sunbeam-Talbot, Vanden Plas et leurs demi-soeurs Austin-Princess ainsi que les rarissimes Armstrong-Siddeley.

Depuis la disparition de Rover en 2005, le club s'efforce de promouvoir l'histoire de cette marque, en particulier en France, mais surtout d'accueillir et d'aider les propriétaires de ces véhicules dans leur préservation, quels que soient le modèle et son époque. L'histoire industrielle de Rover étant riche et parfois complexe, cet effort s'étend également aux véhicules Land Rover (Series) et Range Rover (Classic), ainsi qu'aux véhicules "youngtimers" Rover, Austin et MG.

**VEHICULE EXPOSE** : : une **Rover P5B Coupé** (moteur V8 3.5L) – elle fut produite entre 1967 et 1973 (*photo d'un modèle similaire ci-contre*)



## BURGUNDY CLASSIC (21)



Créée en 2015, l'association Burgundy-Classic a pour objet la mise en valeur du patrimoine technique, sportif et historique des engins et véhicules anciens ou non en les associant notamment aux richesses culturelles et géographiques de la Bourgogne. Elle organise chaque année une randonnée pour motos tout-terrain anciennes au travers du vignoble de Bourgogne. Anglais bien sûr mais aussi Belges, Suisses, Italiens ou Hollandais rejoignent ainsi les rangs d'un noyau de français tout aussi passionnés. Il ne s'agit en aucun cas d'une compétition mais d'une randonnée amicale regroupant des participants de tous âges, de 14 ans jusqu'à 5 fois plus, et tous avec un sourire persistant. Bien sûr les participants découvrent aussi les richesses des produits locaux et repartent en général avec un bel échantillonnage de vins locaux. L'édition 2018 se déroulera les samedi 21 et dimanche 22 juillet.

[www.burgundy-classic.com](http://www.burgundy-classic.com)

**VEHICULES EXPOSES** : Trois motos tout-terrain de marque TRIUMPH seront exposées au salon parmi les 4 modèles suivants : 1 **Triumph 500 Trophy-Wasp 1972** (*photo ci-contre*), 1 **Triumph 200 Cub trial 1966**, 1 **Triumph 250 TR25 W 1970** et/ou **Triumph 500 TR5 Trophy 1952**



## CARCO (CLUB AMATEURS ANCIENNES RENAULT DE COTE D'OR) - *village interclub*



Le CARCO a été fondé au mois de mars 2001 par des passionnés d'ALPINE et de RENAULT sportives ; il compte actuellement 30 adhérents qui se retrouvent au cours de l'année lors des diverses réunions ou manifestations organisées par le CARCO ou par d'autres clubs.

### VEHICULES EXPOSES :

5 véhicules seront exposés sur le stand :

**ALPINE A310** 4 cylindres année 1972,

**ALPINE A310** 6 cylindres année 1980,

**ALPINE A110** 1600 SC année 1974,

**ALPINE GTA** GT (configuration rallye VHC) – *photo ci-contre*

**RENAULT Spider** version saute-vent année 1998.



## CLUB 01



Créé en 2006, le club a pour objet :

- le regroupement des amateurs, utilisateurs et restaurateurs des véhicules de marque **Peugeot** modèles **201, 301, 401, 601** et assimilés sortis d'usine de 1929 à 1940.

- la création de manifestations pour faire connaître, apprécier ces modèles de toutes sortes : rallyes expositions etc...

Les communications entre membres et sympathisants se font sur le Forum du club dont le but est la mise en commun des problèmes, solutions, dépannages. Ainsi les membres du Forum peuvent tirer le maximum de leurs machines. Bien entendu ceci se fait dans le strict respect de l'origine.

Fort de quelque 120 membres issus de France mais aussi de pays tels que la Suède, l'Autriche, l'Espagne la Belgique, l'Italie, la Suisse, l'Angleterre, le Portugal ... ce qui donne une **dimension internationale** à ce club amateur.

[www.club01.eu](http://www.club01.eu)

**VEHICULES EXPOSES** : 1 Peugeot 201 cabriolet de 1931 (*photo ci-contre*), 1 Peugeot 201 modèle E, 1 Peugeot 301 C



## CLUB 21 TURBO FRANCE



Le club, créé en 1994, est une association dont l'objet est de rassembler les passionnés de Renault 21 2L Turbo. Il propose des activités variées telles que l'organisation ou la participation à des rencontres et balades touristiques, à des sorties sur circuit ou sur route, à des manifestations locales, départementales, nationales voire internationales.

Le club anime aussi un forum dédié sur internet. Il compte environ 70 adhérents passionnés.

La Renault 21 2L Turbo était le fer de lance de la gamme 21 et l'un des dernières modèles équipés d'un turbocompresseur. Sa production a commencé en 1987 pour finir en 1994. La Renault 21 2L Turbo a donc fêté ses 30 ans l'an dernier.

<http://www.club-21turbo.com/>

**VEHICULE EXPOSE** : 1 version course R21 EUROPA CUP



## CLUB 403 (21)



Le club 403 a pour but de favoriser les rencontres et les échanges entre les amateurs de Peugeot 403, et ce, quels que soient les modèles et dérivés, berlines, cabriolets, utilitaires... Il aide ses membres à entretenir, restaurer et dépanner leur(s) véhicule(s) grâce à une documentation complète et exhaustive sur la Peugeot 403 et dérivés et à son stock important de pièces détachées. Le club promeut la relance de la production de pièces de qualité, réputées introuvables.

Il organise aussi des stages pratiques de mécanique et donne des conseils notamment au travers d'un forum. Ses membres participent à de nombreuses bourses et grandes expositions.

[www.club403.org](http://www.club403.org)

**VEHICULE EXPOSE** : Peugeot 403 berline de 1957 (photo ci-contre)



## CLUB BLEU 16 RHONE-ALPES (01)



Bleu 16 Rhône-Alpes a été créé début 2008, par sa présidente : Fabienne Dubois, passionnée depuis très longtemps de Renault 16. Le siège social de l'association se situe à Saint-Sorlin-en-Bugey, petit village fleuri du département de l'Ain avec de nombreux monuments et maisons en pierres, classées.

L'association a pour activité principale la sauvegarde, la valorisation, les rassemblements de Renault 16 et de leurs propriétaires. Les adhérents essaient de faire rouler leurs « Titines » le plus possible, de faire un maximum de sorties, de faire découvrir aux jeunes et re-découvrir aux moins jeunes ces voitures. En 2016, l'association comptait 38 adhérents.

La Renault 16 est née en 1965 ; elle remplace la Frégate. Voiture nouvelle, révolutionnaire, repensée entièrement. Elle possède des gouttières de toit intégrées et est la première voiture française de sa catégorie dotée d'un hayon, qui permet de transformer une berline en break. Elle sera élue voiture de l'année lors de sa

sortie. Tout est nouveau, même l'usine, construite pour elle au bord de la Seine, à Sandouville en pleine campagne normande, pour la produire à grande échelle. Elle sera fabriquée à 1 846 000 exemplaires de 1965 à 1980.

**VEHICULE EXPOSE** : une Renault 16 TS auto (photo ci-contre)



## CLUB BUGATTI



Le Club Bugatti participera pour la 2<sup>e</sup> fois au salon. Fondé il y a 50 ans par un groupe de passionnés, le Club Bugatti France compte environ 300 membres, répartis dans le monde entier, même si la majorité d'entre eux se trouve en France. Il rassemble les admirateurs des créations et des automobiles d'Ettore Bugatti, et de sa marque qui perdura de 1909 à 1951, mais aussi les admirateurs des œuvres de son fils Jean, qui conçut des modèles emblématiques de la marque et qui joua un

rôle important dans l'usine, ainsi que les connaisseurs des oeuvres du père d'Ettore, Carlo, célèbre artiste ébéniste, et de son frère Rembrandt, sculpteur animalier.

Le Club Bugatti France n'est pas un club élitiste, même si les Bugatti ont été, en leur temps, des automobiles réservées à un petit nombre, et même si elles restent des objets d'exception. Regroupant des membres de tous horizons professionnels, le Club est ouvert à tous les passionnés de la marque et admirateurs de la vie d'Ettore Bugatti, qu'ils soient ou non possesseurs de Bugatti. Le Club est particulièrement attentif aux jeunes qui partagent cette passion, élément essentiel pour perpétuer l'amour de ces voitures mythiques, et pour les préserver.

<http://www.club-bugatti-france.fr/>

**VEHICULES EXPOSES** : Les visiteurs pourront contempler une Bugatti Brescia de 1923 et une Bugatti Type 44 de 1930 (8 cyl. en ligne) – photo ci-contre



## CLUB DES AMOUREUX DES PEUGEOT 203-403 (21)



Créé en 1986 en région parisienne par des passionnés de 203, rapidement suivis par des passionnés de 403, l'association "les Amoureux des Peugeot 203-403" regroupe des amateurs de ces modèles correspondant à la période de production 1949—1966. Le club permet aux propriétaires de Peugeot 203 et 403 de se rencontrer, lors de salons et expositions diverses, mais aussi sur la route, par le biais de rallyes touristiques. Le grand événement du Club a lieu lors de l'Assemblée Générale, chaque année dans une région différente, mais toujours lors du grand week-end de l'Ascension. Le Club est affilié à l'Aventure Peugeot Citroën DS.

[www.amoureux203-403.com](http://www.amoureux203-403.com)

Le Club compte 330 membres, répartis dans toute la France, en Suisse, Belgique, Allemagne, Pays-Bas et même Canada et Australie. Il compte une bonne vingtaine de membres en Bourgogne.

### **Cette année, le club fêtera le 70ème anniversaire de la sortie de la 203.**

**VEHICULES EXPOSES :** Dans le cadre d'un décor de station service Shell des années '60, réalisée par RSS27\*, 4 véhicules seront présentés : une 403, en partenariat avec le Club éponyme, et trois 203, anniversaire oblige. La tradition avec une berline Grand Luxe toit ouvrant (*photo ci-contre*), le côté loisirs avec un modèle découvrable dans une robe noire très classieuse, et enfin l'aspect laborieux de ce modèle avec une fourgonnette tôle.



\* **RSS27** : Rétro Station Service de l'Eure est une activité privée basée en Normandie, qui a pour but de relater la distribution des carburants et lubrifiants en stations et garages, sans préférence de marque, des années 1920 à nos jours.

## **CLUB GOLF GTI SERIE 1**



Créé en août 2000, le Club GOLF GTI série 1 a pour vocation de réunir des passionnés de Golf GTI de la première génération (1976-1984) dans le but de partager informations, adresses, et bien évidemment le plaisir d'utiliser son auto préférée au sein d'une

structure conviviale et légale. L'association propose des sorties touristiques, des randonnées à parcours secret, des sorties sur circuit ou des expositions en salon ou autres manifestations de voitures anciennes.

La Golf GTI, première du nom, a fêté ses 40 ans en 2016.

[www.clubgolfgtiserie1.com](http://www.clubgolfgtiserie1.com)

**VEHICULES EXPOSES :** Les 2 GTI qui seront exposées sur le stand correspondent aux 2 phases de la Golf GTi série 1, l'une étant une 1600 rouge avec boîte 5 vitesses modèle 80 petit feu pare choc plastique (*photo ci-contre*), l'autre étant une 1600 blanche oettinger de 82 boîte 5 vitesses et pare-chocs en plastique.



## **CLUB LOTUS FRANCE**



Le Club Lotus France regroupe depuis 1983 amoureux et passionnés de la marque Lotus dans le but de promouvoir en France et en Europe les véhicules et la technologie du constructeur Lotus, la philosophie du LIGHT.

Grâce à une représentation régionale importante, le Club Lotus France propose des activités sur tout le territoire, permettant à ses membres de se rencontrer tout en faisant rouler leurs voitures.

Les sorties "circuit" permettent de tourner sur les plus grands circuits automobiles, à un prix abordable et en toute sécurité.

Les sorties "touristiques" sur une journée ou sur un weekend à la découverte de nos belles routes de campagnes, du patrimoine environnant sans oublier la gastronomie locale.

Le club est également présent sur des événements et regroupements automobiles en tout genre, Le Mans Classic, Rétromobile, Grand Prix de l'Age d'Or, rendez-vous mensuels régionaux, pour échanger sur la passion mécanique à tous, dans la bonne humeur et la convivialité.

[www.club-lotus.fr](http://www.club-lotus.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : Trois véhicules seront exposés sur le stand : une **Lotus EUROPE TYPE 65** dite FEDERAL (USA) de 1971 (*photo ci-contre*) , une **Lotus Elite SE** Type 14 "Le Mans" de 1962, une **Lotus Elan S1** Type 26 de 1964



### CLUB PANHARD ET LEVASSOR France - *village interclub*



Le Club Panhard et Levassor France, association nationale de plus de 600 membres, est représenté sur le salon Auto Moto Rétro de Dijon par sa section Bourgogne Franche-Comté. Panhard, doyenne des marques automobiles françaises, produisait, avant la seconde guerre mondiale, de luxueuses berlines. Après le conflit, la production se concentra sur la voiture populaire spacieuse, performante et économique comme la Dyna Z avec ses 6 places, sa vitesse de 130 km/heure et sa très faible

consommation. En 1967, malgré le succès de la 24, esthétiquement et techniquement réussie, l'entreprise rachetée par Citroën, cessera la production de voitures de tourisme. L'aventure aura duré presque 80 ans.

<https://www.club-panhard-france.net/>

**VEHICULES EXPOSES** : Le club représentera sur son stand décoré sur le thème du mariage une évocation de la gamme Panhard des années 1950/60 avec, en vedette, 4 véhicules : une **Dyna X** de 1952, une **Dyna Z12** de 1958 (*photo ci-contre*), un **cabriolet PL17** de 1964 et une **24 BT** de 1965.



### CLUB NSU FRANCE (21) - *village interclub*



Le club NSU France est un club national regroupant les amateurs de la marque allemande, tant moto qu'auto, marque dont la disparition remonte à 1977. Son siège social est à Dijon. Il est divisé en régions avec à la tête de chacune un délégué. Le club compte environ 130 membres. Les délégués ou certains membres organisent des sorties ouvertes à tous ses adhérents. La grand-messe NSU a lieu tous les ans sous forme de rencontre internationale dans un pays différent.

[www.club-nsu.fr](http://www.club-nsu.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : deux voitures seront exposées : une **Prinz IV** et un **Spider wankel** (photo ci-contre)



## CLUB SIMCA FRANCE



Le Club Simca France est une association créée en 1981 qui a pour objet de préserver le patrimoine historique, technique, industriel et culturel des marques « SIMCA et dérivés » et de rassembler tous les amateurs d'automobiles arborant ces marques. Il compte à ce jour **près de 500 adhérents et 1200 véhicules**.

Le rassemblement du club, qui a lieu tous les 2 ans en années impaires, est l'occasion de rencontrer des propriétaires de véhicules anciens provenant de diverses régions ou de l'étranger, ainsi que des adhérents à des clubs locaux « multimarques » ou « sans étiquette ».

[www.clubsimcafrance.fr](http://www.clubsimcafrance.fr)

**VEHICULE EXPOSE** : 1 Simca 1307 (photo ci-contre)



## COX D'OR VW CLUB (21)



L'association (basée à Villebichot - Côte d'Or) a pour but de réunir les passionnés de véhicules de la marque Volkswagen dont le moteur est refroidi par air. Elle compte actuellement plus d'une vingtaine de membres actifs et quasiment autant de véhicules de toute la gamme VW Aircooled : Coccinelle, Combi, Buggy et Karmann Ghia. Ses activités principales sont les rencontres, les balades et l'entraide entre les adhérents, tous passionnés de VW : restauration et entretien des véhicules, organisation du meeting bisannuel, balades et sorties en France / Belgique / Allemagne / Suisse pour participer à des rassemblements sur le thème de la VW ou du véhicule de collection. Tous les deux ans, elle organise son meeting à l'étang du Grand Borne à Longvay près de Beaune, rendez-vous devenu incontournable pour tous les passionnés VW du grand Est. <http://coxdor-vwclub.forumgratuit.org/>

**VEHICULES EXPOSES** une rare coccinelle 1500 à boîte semi-automatique de 1968 (photo ci-contre), une cox Baja, un buggy et un combi.



## DYNAMIC CLUB PANHARD ET LEVASSOR



Le DCPL ou Dynamic Club Panhard et Levassor est le plus important club national consacré à la marque PANHARD, doyenne des marques automobiles françaises. Il compte plus de 850 adhérents possédant environ 1700 véhicules (civils et même militaires), répartis en 8 zones géographiques. C'est la section Grand Est qui présente le stand au 3<sup>e</sup> salon Auto Moto Rétro de Dijon.

[www.dcpl.fr](http://www.dcpl.fr)

**VEHICULES EXPOSES :** Le DCPL proposera au public dijonnais une animation sur les 3 jours du salon, la **reconstruction d'une Dyna Z1** de

1955 sortant de peinture. Moteur, boîte de vitesses, circuit électrique ou aménagement intérieur retrouveront leur place dans cette voiture si populaire dans les années 50. Des spécialistes feront œuvre de pédagogie pour expliquer au public les secrets du génie mécanique des PANHARD.

Un coupé sportif, le **CD**, plusieurs fois vainqueur aux 24 du Mans sera également présenté sur le stand mais la vedette sera sans nul doute une **rarissime Scarlette en version cabriolet**, la seule survivante d'une série de 3 produites.

Le club se fera une joie de faire découvrir aux visiteurs cette exclusivité mondiale.



## GENERATION R5



Génération R5 est une association à but non lucratif œuvrant à la préservation de la mythique Renault 5. Via son site, elle met à disposition de tous une boutique de pièces détachées, des conseils, un support, des exemples de restaurations parfois célèbres (que l'on a pu voir

dans la presse spécialisée) et un forum d'échange.

Génération R5, c'est aussi une bande d'amis qui se retrouvent lors de salons (Reims, Rouen, Lyon et Dijon). Le Club compte parmi ses membres des propriétaires de Renault 5 peu courantes...

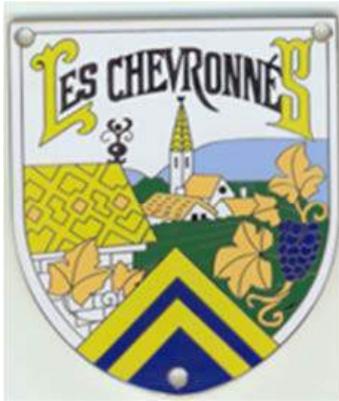
Génération R5 est aussi membre de la FCRA (Fédération des Clubs Renault et Alpine).

<http://www.generations-r5.com> et <http://forum.generations-r5.com>

**VEHICULE EXPOSE :** une **Renault 5 version pompiers** (véhicule équipé premiers secours) – *photo ci-contre*



## LES CHEVRONNES (21)



« **LES CHEVRONNES** » est le club de la Traction bourguignonne et Citroën anciennes. Créé en 1980 par une poignée de passionnés amateurs de Tractions Avant produites de 1934 à 1957, le club accueille depuis 1999 toutes les Citroën de plus de 25 ans. La majorité des 75 membres sont de la Côte d'Or, de la Saône-et-Loire et du Jura. Le Club propose à ses adhérents une douzaine de sorties dans l'année, depuis le pique-nique dominical jusqu'à la randonnée sur 3 jours en passant par la journée technique qui finit traditionnellement en moment gastronomique ! Si Les Chevronnés ont su rester dynamiques pendant plus de 37 ans, outre la passion du double chevron, c'est grâce à l'esprit de camaraderie qui les anime ; il y a toujours un très fort taux de participation tant dans la vie du club que dans les sorties.

Chaque année, Les Chevronnés organisent une bourse d'échange, dans le cadre du Parc du Château de Vignoles près de Beaune. Cette année, elle se déroulera pour sa 17<sup>ème</sup> édition, le **dimanche 29 avril** sur le thème de « Vignoles fait son cinéma », **les 70 ans de la Citroën 2cv et de la Peugeot 203**. Lors des dernières éditions, les Chevronnés ont accueilli 8 000 visiteurs et 1 700 voitures anciennes...  
[www.leschevronnes.fr](http://www.leschevronnes.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : Sur leur stand, les Chevronnés évoqueront le thème de leur prochaine exposition « Vignoles fait son cinéma » avec la reproduction de la fameuse 2cv du Corniaud juste après son accident. Une Traction Citroën de 1939 (photo ci-contre) sera également présentée à côté du Fourgon type H d'intendance du club.



## LES DEUCHES DU PAYS BEAUNOIS (21) - *village interclub*



Le club Les Deuches du Pays Beaunois a fêté ses dix ans en novembre 2015. Il rassemble des amoureux de 2CV et dérivés (Ami 6, Dyane, Mehari, Ami 8, Acadiane, Visa Club). Ses membres participent aux manifestations de voitures anciennes, à l'échelon local, national, et même mondial (Espagne 2013, Pologne 2015, Portugal 2017 et Croatie en 2019), rencontre nationale à la Veze (25) en mai. Le club organise un rassemblement chaque année en octobre de 2CV et dérivés à Nuits-Saint-Georges ; ce sera la 15<sup>e</sup> édition en 2018.

Le club fête cette année les 70 ans de la 2CV et les 50 ans de la Mehari

[www.2cvpb.fr](http://www.2cvpb.fr)

**VEHICULES EXPOSES** : Sur le stand seront présentés 4 véhicules : 2cv 1957, 2cv Azam 1965, Dyane 1967, Mehari Azur 1987 (photo ci-contre)



## MG CLUB DE FRANCE

Le MG club de France est une association créée en 1981, regroupant des propriétaires et des amateurs de voitures anglaise de la marque MG. Il est affilié à la FFVE et au MG Car Club et a dépassé les 1000 membres en 2017. Tous les modèles sont représentés : MG d'avant-guerre; MG séries T, MGA, MGB, MG compétition et tous les autres modèles jusqu'au MG plus modernes comme les MG F, MG TF, Z.

Le club organise une quinzaine de sorties sous forme de rallye un peu partout en France, mais aussi des stages de mécanique. Il existe une section sport qui permet aux plus mordus de s'essayer sur différents circuits automobiles. Il est aussi présent sur les principaux salons spécialisés en voitures de collection comme Rétromobile, Epoqu'Auto et Dijon. Le club édite un magazine trimestriel "Héritage" et propose dans sa boutique des articles textiles et des objets, mais aussi de la documentation technique.

Le site Internet présente toutes ces activités et s'est enrichi d'un Forum réservé aux membres qui permet d'échanger sur plein de sujets divers et variés, techniques mais pas que, et une rubrique petites annonces. Bref, un Club moderne, dynamique et convivial qui s'adresse à toutes les générations de passionnés. <http://www.mgclubdefrance.com/>.  
Facebook / MG Club de France



**VEHICULE EXPOSE** : MGA 1600 de 1960 (photo ci-contre)

## TRIUMPH CLUB DE FRANCE – REGION BOURGOGNE



Créé en 1975 pour fédérer les amateurs de toutes les voitures de marque Triumph, le Triumph Club de France a pour but de resserrer les liens entre chacun de ses membres et d'animer le club dans un esprit de convivialité et d'amitié. Il propose de nombreuses activités : sorties nationales et régionales à but touristique dont le Triumph Event qui a lieu chaque année du jeudi d'Ascension au dimanche suivant, participation aux grands événements de la voiture ancienne... Le Triumph Club de France propose de nombreux services à ses adhérents (conseils techniques, forum de discussion, assurance, boutique...).

Le Triumph Club de France est organisé en 18 régions qui lui sont propres et ne correspondent pas nécessairement au découpage administratif de notre pays. Créé en 2012, le club de la région Bourgogne compte 55 membres, ce qui le place en 3e position en terme d'importance.

[www.triumph-club-de-france.fr](http://www.triumph-club-de-france.fr)

**VEHICULE EXPOSE** : 1 Triumph TR3A de 1962 (photo ci-contre)



## UNIV'R 15 – 17

**Univ'R15.17**  
L'univers des Renault 15 & Renault 17



Univ'r15.17 est un club dédié aux coupés R15 et R17. Le club a une représentativité nationale. Son but est de faire partager la passion de ses membres et de faire revivre ces voitures auprès du grand public.

<http://univr1517.fr/>

**VEHICULES EXPOSES** Sur le stand cette année seront exposées deux voitures : une **R15 TL de 1974** avec 70000km dans son jus (*photo ci-contre*) et une **R17 TL de 1974** également restaurée par son propriétaire.



## VESPA CLUB DIJONNAIS (21) - *village interclub*



Le Vespa Club Dijonnais, créé en 1953, a été réactivé fin 1993 par une équipe de passionnés de Vespa. Il est ouvert aux Vespa anciennes et modernes.

Outre son activité interne (balades, réunions mensuelles, expositions), il participe aux manifestations d'autres clubs (auto-moto) ou associations (sportives-culturelles) de Côte d'Or et des départements limitrophes. <http://vespaclubdijonnais.fr/>

**VEHICULES EXPOSES** : Pour cette troisième édition du salon, le Vespa Club Dijonnais mettra l'accent sur des voitures en présentant **4 Vespa 400, dont une réplique de Pichon Parat** (voiture de plage).

## LES MARCHANDS DE VEHICULES ANCIENS ET LES SPECIALISTES DE LA RESTAURATION

Le salon permettra d'investir ou d'acquérir la voiture ancienne de ses rêves grâce à la présence de plusieurs marchands. Berlines, breaks ou cabriolets de plus de 30 ans, ces offres concernent des modèles en parfait état général, restaurés dans les règles de l'art. On trouvera aussi sur place tout ce qu'il faut pour restaurer ou entretenir son ancienne.

### **AS AUTO** (21-Arc-sur-Tille)

➤ *Restauration de voitures anciennes toutes marques – spécialiste des BMW, Mini, Audi, VW*

### **AUREL MOTOR'S** (21-Ruffey-lès-Echirey)

➤ *Entretien et réparation de véhicules anciens et de collection*

### **CARROSSERIE ROMAIN BROIS** (71-Branges)

➤ *Carrosserie – Mécanique – Restauration véhicules anciens*

### **CLASSIC CAR BODY REPAIRS** (71-Branges)

➤ *Restauration de véhicules anciens et de prestige*

### **DAC AUTO CARROSSERIE** (21-Longvic)

➤ *Carrosserie – peinture automobile*

### **DTT DANIEL THILL** (55-Tréveray)

➤ *Restauration*

### **JFB DEVELOPPEMENT** (52-Chalindrey)

➤ *Restauration de véhicules anciens*

### **TOISON D'OR AUTO** (Ahuy – Côte d'Or)

➤ *Restauration de véhicules anciens*

## LES CONCESSIONNAIRES AUTOMOBILES

Il est important de noter **la présence de 4 concessionnaires**, preuve de l'intérêt que ces marques portent à leur passé. Le salon leur permet de faire un trait d'union avec le marché actuel.

### **DB AUTOSPORT** (21 – Chenôve)

➤ *Voitures LOTUS*

### **DIJON AUTOMOBILE – GROUPE GUYOT** (21-Dijon)

➤ *Vente de véhicules RENAULT*



La **nouvelle Alpine A 110** sera présentée au salon  
Ce coupé sport résolument moderne se veut fidèle à l'esprit de la célèbre berlinette créée par  
Jean Rédélé en 1962, championne des rallyes en 1971 et 1973

**GROUPE SAVY** (21-Chenôve)

- Vente de véhicules de marque MINI (en partenariat avec London Garage)

**NELLO CHELI** (21-Chenôve)

- Vente de véhicules TOYOTA et LEXUS

## EXPOSANTS DE PRODUITS ET SERVICES DIVERS

De nombreux professionnels proposeront un large choix de produits et services traditionnels de ce secteur : miniatures, accessoires, vêtements, livres, revues, pièces détachées...

### **ACA AND CO**

21800 – SENNECEY LES DIJON

- Objets de décoration – vêtements

### **AERGOM – SAS SADEC**

71500 LOUHANS

- Nettoyage, décapage automobile

### **AMORSI COLLECTION**

74100 – ANNEMASSE

- Miniatures - jouets

### **ANGEL RACING CAR**

81200 – MAZAMET

- Produits dérivés sur circuits et salons – Fabrication de cuir sur mesure

### **ASSURANCE MUTUELLE DES MOTARDS**

34479 PEROLS

- Assurances

### **ASSURANCE BAILLY**

21000 – DIJON

- Assurances traditionnelles et véhicules de collection

### **AU GRENIER DE L'AUTOMOBILIA**

71160 DIGOIN

- Ventes de pièces de véhicules anciens

### **AUTO RECTIF**

21000 – DIJON

- Réparation et entretien de moteurs – Négocier de pièces mécaniques

### **AVALON Jocelin**

01700 – BEYNOST

- Documentation

### **BCA EXPERTISE CAR SECURE**

92665 ASNIERES CEDEX

- Expertise de voitures de collection et de prestige

### **BOUVIER JEAN-LUC - EUROCLASSE**

42350 LA TALAUDIERE

- Rectifieur – reconstruteur de moteurs anciens

### **CATALYSEUR OUTILLAGE**

25870 MEREY VIEILLEY

- Outillage

- CHAMBON**  
77140 – NEMOURS
- Reconstruction de moteurs
- CHATEAU NOIROT**  
71270 PIERRE DE BRESSE
- Vêtements et accessoires cuir et fourrure
- CHEVALIER**  
71250 CLUNY
- Automobilia, documentation, réclames anciennes
- CHRISTOPHE COLLECTION**  
60700 PONT STE MAXENCE
- Modèles réduits
- CHRISTOPHE HUBERT TOFMOBILE**  
73100 AIX LES BAINS
- Plaques métal, pub vintage auto moto...
- CIRCUIT DE L'AUXOIS SUD**  
21320 – MEILLY SUR ROUVRES
- Circuit automobile
- COOPER CAR CONSULTING**  
21200 CHEVIGNY EN VALIERE
- Conseil spécialisé pour Austin Mini, conseil pour l'achat et la vente de véhicules, objets de collection vintage
- CHRISTOY'S AAPM**  
70200 LURE
- Miniatures et jouets anciens
- CYRLUX**  
4751 – PETANGE (Luxembourg)
- Casquettes et chapeaux
- DBG CAR CENTER**  
21121 FONTAINE LES DIJON
- Cosmétiques pour autos
- DECO BOLIDES**  
49600 GESTE
- Plaques métal déco, t-shirts, montres
- DIJON PIECES AUTOMOBILES**  
21300 CHENOVE
- Pièces auto
- DJOKOVIC Stéphane**  
13701 LA CIOTAT
- pièces détachées pour Renault et Citroën
- ECOLE DES METIERS DIJON METROPOLE**  
21600 LONGVIC
- Centre de formation
- ESPACE MINIATURE 69**  
69005 LYON
- Miniatures
- ETS TIGNOLA DANIEL**  
85230 SAINT URBAIN
- Supports pour les téléphones - GPS

**EUROLOISIRS**

30133 LES ANGLES

- Matériel de sécurité et de défense

**FIGURINE LAND**

68118 HIRTZBACH

- Outillage et figurines en résine

**GAUDFROY Maryse**

13630 EYRAGUES

- Robes rétro - accessoires

**GINO LAMPES**

71230 POUILLOUX

- Fabrication de lampes et articles de décoration

**GRANERO Gérard**

01460 MONTREAL LA CLUSE

- Sculpteur - médailleur

**HEBBES TOOLS**

5741 – BEEK EN DONK (Pays-Bas)

- Outils

**HOBBY AND FUN**

DORTMUND (Allemagne)

- Horloges murales

**HP 34**

84130 LE PONTET

- Produits d'entretien

**ITAL LUBRICANTS**

26120 – MONTELIER

- Huile moteur et nettoyant auto

**ITALIEN STYLE RENOV**

45000 – ORLEANS

- Colle cyano anaérobie – Poudre de charge – Accessoires d'entretien et réparation

**JFL**

21160 – MARSANNAY LA COTE

- Objets de décoration en découpe laser

**JEAN GABORIT CREATIONS**

85510 LE BOUPERE

- Fabricant de bottes et vêtements sur mesure

**JUMAJO**

95330 – DOMONT

- Voitures miniatures de collection – Plaques publicitaires en métal

**KESPACK SAS**

42400 – SAINT CHAMOND

- Bacs plastiques – Livres – Miniatures

**LARDON Daniel**

16160 GOND PONTOUVRE

- Transformation et création de miniatures autos

**LEDUCQ Nelly**

59211 SANTES

- Création de chapeaux et accessoires de mode

**LEHAUT Jacky**

83110 SANARY SUR MER

- Tapis de véhicules

**LP2M AUTO FOREVER**

69007 LYON

- Livres

**LOCOMOBILE**

61200 MOULINS SUR ORNE

- T-shirts spécialisés voitures anciennes

**MAISON GOSSOT**

21000 DIJON

- Jouets anciens – antiquités auto

**MEGUIAR'S FRANCE**

78590 NOISY LE ROI

- Produits d'entretien pour automobiles

**MEHARI EVASION**

45430 CHECY

- pièces détachées pour 2 CV et dérivés

**MEUL'S**

71870 LAIZE

- Casquettes et chapeaux

**MIRGALET Alain**

21410 SAINTE MARIE SUR OUCHE

- Peintures (aquarelles et gravures)

**NEO CUIR**

69490 LE PERREON

- Entretien pour le cuir

**PELLEGINO**

13012 MARSEILLE

- Cuirs

**PHILOSEC**

34400 LUNEL

- Résines réservoirs – produits techniques et de nettoyage - colles

**PIECES OCCASION PRESTIGE**

21200 BEAUNE

- Pièces détachées

**PIERRE PIECES AUTO COLLECTION**

26740 MONTBOUCHER SUR JABRON

- Pièces pour voitures de collection Porsche, Ferrari, Alfa, Lancia...

**QUARTZ DETAILING**

21630 POMMARD

- Entretien, réparation, rénovation, personnalisation des cuirs  
Préparation esthétique auto-moto

**RESTOM**

71500 LOUHANS

- Produits pour la restauration de véhicules anciens

**ROMEIRA MODELES**

25300 PONTARLIER

- Miniatures

**ROULE EN RETRO**

21200 BEAUNE

- Location de voitures anciennes et de collection

**SCHREIBER Klaus**

53520 NURBURG (Allemagne)

- Plaques émaillées

**SUIRE Denis**

79230 AIFRES

- Miniatures, documentation

**TAPISSERIE SELLERIE NORD ISERE**

38110 DOLOMIEU

- Sellerie auto – rénovation cuir

**THELEM ASSURANCES**

21300 CHENOVE

- Produits d'assurances auto moto habitation

**TORO L'ARTISAN GAULOIS**

38220 – VIZILLE

- Création de décors imprimés sur céramique, textile et métal

**UK PARTS**

HUIZEN (Pays-Bas)

- Pièces

**VCP AUTO**

95640 – MARINES

- Chargeur de batterie

**VERTRIEB-PRAZAK**

53721 SIEGBURG (Allemagne)

- Outillage

**VINTAGE BEL AIR**

21340 NOLAY

- Parc touristique dédié au vintage qui ouvrira en 2019 à La Rochepot, près de Beaune

**VIRUS MINIATURES**

21240 – TALANT

- Miniatures automobiles – Gadgets se rapportant à l'automobile

**WALPAT**

26303 –BOURG DE PEAGE

- Sérigraphie métal – Lunettes – Outillages – Accessoires

**WIJNOUT**

9132 – ENGWIJRAM (Pays-Bas)

- Vêtements

**XLAM PROPRE**

94220 CHARENTON LE PONT

- Miniatures

**XLS**

21800 CHEVIGNY SAINT SAUVEUR

- Prestations esthétiques pour véhicules, aéroponnage, soins auto

**YVES TOYS MC**

83600 FREJUS

- Jouets anciens, voitures et camions de 1910 à 1980

**ZEBRACOLOR**

83120 SAINTE MAXIME

- Traceurs de filets de peinture Beugler

## BARS – BRASSERIES ET RESTAURATION

Pour profiter pleinement du salon, les visiteurs auront la possibilité de se restaurer sur place grâce à plusieurs restaurants, bars, brasseries ou professionnels de la petite restauration.

### **FERME AUBERGE – 4 HEURES SOUPATOIRES**

21150 FLAVIGNY SOUS OZERAIN

- Ferme-auberge, restauration de produits fermiers

### **AU FESTIVAL DU BONBON**

74331 – LA BALME DE SILLINGNY

- Confiseries - Nougat

### **B COMME BURGUI**

21200 – COMBERTAULT

- Food truck : Burgers, frites et boissons

### **BOURGOGNE PRODUITS REGIONAUX**

21170 – TROUHANS

- Glaces – Gaufres – Crêpes – Hot dog – Boissons

### **BOUVY Gérard**

51530 OIRY

- Bar à champagne

### **RESTAURANT MERCURE BISTRO LA BOURGOGNE**

21000 – DIJON

- Restaurant

### **LE BŒUF BLANC**

21000 – DIJON

- Food truck : Oeufs en meurette, sandwiches, boissons...

LES PARTENAIRES

**LE BIEN PUBLIC**



**3** bourgogne  
franche-comté

la vie de **AUTO**

**BELGOM**<sup>®</sup>  
DES PRODUITS DE LÉGENDE

— **Crédit Mutuel** —



Une marque de **TOTAL**



**Chaque jour**  
toute l'actualité en couleur  
dans votre quotidien

**LE BIEN PUBLIC**

**Le vendredi**  
avec le supplément  
Loisirs et culture

pour  
**Sortir**

**Le dimanche**  
avec

**TV**  
MAGAZINE

et version **femina**

[www.bienpublic.com](http://www.bienpublic.com)

# La voiture au quotidien c'est sur France Bleu Bourgogne

**Du lundi au vendredi à 6h45 et 16h30**  
« l'Actu de l'auto ».

**Le samedi et le dimanche à 10h30**  
« Voitures de légendes en Côte d'or ».



# 9h50 le matin

L'info pratique, sourire compris  
du lundi au vendredi  
Avec Pascal Gervaise

## 3 bourgogne franche-comté

63

# BELGOM<sup>®</sup>

DES PRODUITS DE LÉGENDE



C'est parce qu'il n'était pas satisfait des produits d'entretien existants qu'un collectionneur d'automobiles et de motos de prestige décida dans les années 50 de créer sa propre marque : **Belgom**

Tout d'abord vouée à la rénovation des flancs blancs des pneumatiques pour obtenir de «belles gommés»,

Belgom n'a cessé d'innover pour devenir aujourd'hui la référence des nettoyeurs Alu et Chromes ainsi

que des produits de soin auto et moto.

GAMME DE SOIN  
• B •  
• AUTO • MOTO •



## INFORMATIONS PRATIQUES

Nom de la manifestation	AUTO MOTO RETRO
Dates et heures d'ouverture	vendredi 6 avril 14h – 20 h Samedi 7 avril 10h – 20h Dimanche 8 avril 10h – 19h
Lieu	Parc des Expositions de Dijon – halls 1 et 2 Entrée : avenue des Grands Ducs d'Occident
Prix d'entrée	Plein tarif sur place : 10€ <b>Tarif préférentiel sur la billetterie en ligne : 9€ sur le site <a href="http://www.autoretrodijon.com">www.autoretrodijon.com</a></b> Tarif réduit (13-25 ans) : 5,50€ Gratuit pour les enfants accompagnés jusqu'à 12 ans inclus Tarif groupes (20 personnes minimum) : 8,00€  Les visiteurs qui se rendront au salon avec leur véhicule ancien (date de 1ère mise en circulation antérieure au 01/01/1988) pourront stationner gratuitement dans la cour du Parc des Expositions, dans la limite des places disponibles. La présentation de la carte grise sera demandée par les gardiens à l'entrée de la cour. Le conducteur se verra offrir l'entrée au salon.
Accès	<b>En voiture</b> En arrivant à Dijon, suivre « CENTRE CLEMENCEAU » et le fléchage spécifique « AUTO MOTO RETRO »  <b>En tramway (réseau Divia)</b> T1 (gare ↔ Quétigny centre), arrêt Auditorium ou Poincaré
Visite privilégiée	Vendredi 6 avril à 18 h
Restauration	bars – brasseries Restaurants– food trucks
Organisation	DIJON CONGREXPO Parc des Expositions et Congrès de Dijon 3 boulevard de Champagne – BP 67827

21078 DIJON CEDEX  
Tél. : 03.80.77.39.00 – Fax : 03.80.77.39.39  
e-mail : [contact@dijon-congexpo.com](mailto:contact@dijon-congexpo.com)  
site internet : [www.dijon-congexpo.com](http://www.dijon-congexpo.com)

Avec le concours de

AUTOMOBILE CLUB DE BOURGOGNE  
ZAE Cap Nord  
9 rue des Ardennes  
21000 DIJON  
Tél : 03.80.60.09.70 – Fax : 03.80.60.09.79  
e-mail : [bourgogne@automobile-club.org](mailto:bourgogne@automobile-club.org)  
site internet : [www.automobile-club.org](http://www.automobile-club.org)

En savoir plus

[www.autoretrodijon.com](http://www.autoretrodijon.com)



Découvrez toute l'actualité du salon sur la page Facebook :  
[automotoretrodijon](https://www.facebook.com/automotoretrodijon)