

Le Circuit de Charade, théâtre de nombreux exploits automobiles et motocyclistes
fête cette année son 60^{ème} anniversaire

DOSSIER DE PRESSE

charade-heroes.com

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

CHARADE HEROES

BY MICHELIN

Photo : Paul Lutz - Agissons pour Charade

AUTO
HEROES

MOTO
HEROES

LES TRAVAUX
PUBLICS
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

PUY-DE-DÔME
LE DÉPARTEMENT

VILLE DE
CLERMONT
FERRAND

clermont
auvergne
métropole

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



CAISSE D'ÉPARGNE
D'Auvergne ET DU LIMOUSIN

MOTUL



CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

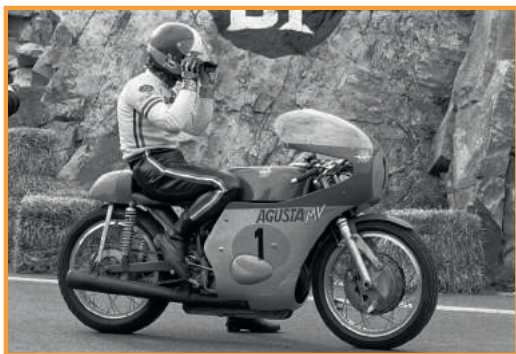
60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

GIACOMO AGOSTINI

UNE LÉGENDE DES SPORTS MÉCANIQUES PRÉSENTE À CHARADE HEROES

Charade Heroes aura l'honneur de recevoir et d'accueillir 2 monuments des courses automobiles et motocyclistes des années 60/70, Jackie Stewart et Giacomo Agostini, vainqueurs tous les deux de Grands Prix de France sur le Circuit de Charade dans leur catégorie respective.



MOTO : GIACOMO AGOSTINI

Il se définit comme « Monsieur Quinze Fois », le total de ses titres mondiaux. Aujourd'hui âgé de 76 ans, ayant cessé de courir en GP moto depuis 1977, Agostini n'a pas perdu une once de gloire ni de popularité.

En quatorze saisons de Grands Prix, il a établi un double record : celui des titres mondiaux, comme celui du nombre de victoires en Grand Prix : 122 en tout, 54 en catégorie 350 et 68 en catégorie reine, les 500 cm³ renommées MotoGP avec le passage en 4-temps en 2002.

Agostini a disputé son premier GP en 1964 sur une 250 Morini et sa dernière course de moto en 1978 sur une 750 Yamaha, machine avec laquelle il avait remporté les 200 Miles de Daytona en 1974, lors de sa première course sur une machine de cette marque.

Avec Yamaha, il a remporté le titre mondial des 350 en 1974 et celui des 500 en 1975. Les treize autres ont été le fruit de son étroite collaboration avec la prestigieuse marque italienne MV Agusta, qui a remporté 38 titres mondiaux.



PALMARÈS :

- 215 Grands Prix disputés en 250,350 et 500 cm³
- 7 titres mondiaux en 350 cm³
- 8 titres mondiaux en 500 cm³
- **Sur le circuit de Charade**
 - 2^{ème} du GP de France en 350 en 1966
 - 4^{ème} du GP de France en 350 en 1972
 - 1^{er} du GP de France en 500 en 1972
 - 1^{er} du GP de France en 350 en 1974
 - Recordman du tour en 500 en 1974

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

SIR JACKIE STEWART

UNE LÉGENDE DES SPORTS MÉCANIQUES PRÉSENTE À CHARADE HEROES

AUTO : SIR JACKIE STEWART

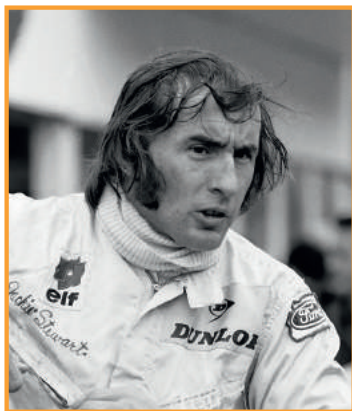


Anobli par le Prince Charles en 2001, le doyen des champions du monde de Formule 1 (79 ans le 11 juin) a d'abord été un tireur émérite sélectionné aux J.O. avant de devenir l'un des pilotes de Grands Prix les plus prestigieux de l'histoire.

En neuf saisons d'activité au plus haut niveau de la compétition - de 1965 à 1973 avec les écuries BRM, March, Matra et Tyrrell - l'Écossais a signé 27 victoires et obtenu trois titres mondiaux.

A la veille de son 100^{ème} Grand Prix, très affecté par la mort de son équipier François Cevert le 6 octobre 1973, lors des essais du GP des USA à Watkins Glen, Jackie Stewart a mis un terme à sa carrière au volant.

Devenu patron d'écurie en compagnie de son fils Paul de 1997 à 1998, il a été jusqu'en 2006 le Directeur très respecté du BRDC (le British Racing Driver's Club) et a toujours été très impliqué dans les questions de sécurité en sport automobile.



PALMARÈS :

- 99 Grands Prix F1 disputés de 1965 à 1973
- 3 titres de champion du monde (1969 avec Matra, 1971 et 1973 avec Tyrrell)
- 17 pole positions, 43 podiums, 27 victoires, 57 fois dans les points
- **Sur le circuit de Charade**
 - 2^{ème} du GP de France 1965 (BRM)
 - Vainqueur du GP de France 1969 (Matra-Ford MS 80) + record du tour
 - 9^{ème} du GP de France 1970 (March 701)
 - Vainqueur du GP de France 1972 (Tyrrell 003)

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

SOMMAIRE

1. LES 60 ANS D'UN CIRCUIT DE LÉGENDE *p.5*
 2. UNE PRESTIGIEUSE SAGA : *p.6*
 - « LE PLUS BEAU CIRCUIT DU MONDE »
 - DEUX ÉPOQUES, DEUX TRACES
 - 4, 3, 2 ROUES... ET UNE PLÉIADE DE CHAMPIONS
 3. HOMMES & MACHINES DE LÉGENDE *p.12*
 4. PREMIERE SELECTION DE VEHICULES *p.14*
 5. LA SAGE LIGIER AVEC JACQUES LAFFITE *p.15*
 6. SPIRIT OF SPEED *p.16*
 7. LES FRERES SARRON / JEAN-LOUIS TOURNADRE *p.17*
 8. LA VAILLANTE POUR LA PREMIERE FOIS SUR LE CIRCUIT DE CHARADE *p.18*
 9. LE RALLYE INTERNATIONAL / BALADE EN AUVERGNE *p.19*
 10. DÉCOUVREZ OU REDÉCOUVREZ L'ANCIEN TRACÉ DU CIRCUIT DE CHARADE EN SIMULATEUR *p.20*
 11. UN PROGRAMME MARATHON *p.21*
 12. LE CIRCUIT DE CHARADE ET LA MAISON DES SPORTS, VUS PAR LE CARNETTISTE BERNARD DEUBELBEISS *p.23*
 13. PLANNING PRÉVISIONNEL DE ROULAGE DES 22 & 23 SEPTEMBRE *p.25*
 14. LA BILLETTERIE *p.26*
 15. ORGANISATEURS & PARTENAIRES *p.27*
- ANNEXES *p.29*

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

1. LES 60 ANS D'UN CIRCUIT DE LÉGENDE

AVEC CHARADE HEROES, LE MYTHIQUE CIRCUIT DE MONTAGNE VIVRA UN CONDENSÉ DE SA GLORIEUSE HISTOIRE. CE JOYAU DU PATRIMOINE AUVERGNAT, QUI A SERVI D'ÉCRIN À QUELQUES-UNES DES JOUTES LES PLUS FAROUCHES ET DES PLUS BEAUX EXPLOITS AVEC LES PLUS FAMEUX PILOTES AUTO & MOTO, DÉROULERA SON TAPIS ROUGE POUR LES MACHINES ET LES ACTEURS EMBLÉMATIQUES AYANT CONTRIBUÉ À SA MAGIE ET FAÇONNÉ SA LÉGENDE.

Toboggan calé au cœur des volcans, Charade a servi de tremplin à bien des champions. Nombre d'entre eux seront au rendez-vous, tout comme les fauves mécaniques avec lesquels ils sont parvenus à dompter les difficultés d'un tracé aussi sélectif qu'exigeant. Sur deux jours, **Charade Heroes** valorisera les heures glorieuses de ce temple de la vitesse de renommée mondiale auprès d'un public avide de les découvrir ou de les redécouvrir.

Dans l'enceinte du circuit et sur la piste, **démonstrations, parades, expositions de modèles rares, rassemblement de clubs, village d'exposants et de stands, animations, séances de dédicaces et témoignages de pilotes**, rythmeront un week-end intense et riche en émotions.

En prélude à cette grande célébration sur le site de Charade, diverses manifestations seront organisées (cf. détails en pages suivantes).

Dans le cadre de **Charade Heroes**, un accord a été établi pour la commémoration de ce 60^{ème} anniversaire avec le Conseil départemental du Puy-de-Dôme, propriétaire du circuit.



Emblématique patron du département compétition de Michelin pendant 28 ans, **Pierre Dupasquier** a accepté d'endosser le rôle d'ambassadeur de **Charade Heroes** dont le promoteur, **PHA/Claude Michy**, pourra s'appuyer sur l'**Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne**, **the Motoring Enthusiasts' Club**, l'**Ecurie Auvergne**, le **Moto Club des As** et **Auvergne Motosport**, entités ayant une culture et une connaissance des manifestations qui se sont déroulées sur le circuit de Charade depuis 1958.

Ci-contre, **Pierre Dupasquier** (à droite) en février dernier au Salon Rétromobile, en compagnie du pilote **Jean-Claude Andruet**, qui a obtenu la première victoire de sa carrière à l'occasion de la Coupe Gordini au circuit de Charade en 1966.

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

2. UNE PRESTIGIEUSE SAGA

« LE PLUS BEAU CIRCUIT DU MONDE »

La saga des sports mécaniques en Auvergne prend ses racines dès la fin du XIX^{ème} siècle. L'histoire débute en 1899, lorsque le premier Tour Auto traverse la région. La Coupe Gordon-Bennett y est organisée en 1905 sur un circuit routier de 137 kilomètres imaginé par les frères Michelin. Dès cette époque, de nombreux critères, coupes et courses de côte sont organisés autour de Clermont-Ferrand.

Dans les années 50, le pilote **Louis Rosier** et le président de l'Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne **Jean Auchatraire**, imaginent la création d'un circuit pour commémorer le cinquantième de la Coupe Gordon-Bennett.

Au printemps 1955, après avoir envisagé différents sites, ils retiennent un tracé urbain de 6,124 km situé dans la zone du Brézet. Tout semble acté : la ville de Clermont-Ferrand autorise les travaux et prévoit de fournir des tribunes. De son côté, Michelin soutient aussi vigoureusement que discrètement l'Automobile Club. C'était sans compter sur la tragédie des 24 Heures du Mans.

Le terrible et meurtrier accident du 11 juin a pour conséquence de reconsidérer fondamentalement la pratique du sport automobile et de figer nombre de projets. A Clermont-Ferrand, le projet du circuit en ville est abandonné. La création d'un circuit permanent, conforme aux indispensables normes sécuritaires, s'impose désormais.

Au volant de la première Dauphine livrée à son garage, **Louis Rosier**, Agent Renault, part alors dans les alentours de la métropole auvergnate en quête d'un site adapté aux nouvelles exigences. C'est ainsi que le circuit de Charade est imaginé autour du puy de Gravenoire entre la commune de Royat et les villages de Thèdes et Manson. Le résultat est un circuit de montagne de 8,055 kilomètres, technique à souhait et offrant d'importants dénivelés.

Louis Rosier ne verra jamais la concrétisation de son projet : il décède des suites de son accident sur le circuit de Montlhéry le 29 octobre 1956. C'est donc sans lui que les pilotes découvrent le **27 juillet 1958** le circuit de montagne d'Auvergne à l'occasion des **3 Heures d'Auvergne**, épreuve emportée par l'Écossais **Innes Ireland** (Lotus Mk 11), **Maurice Trintignant** s'imposant dans la course de **Formule 2** (Cooper Climax). Le meeting inaugural enregistre un formidable succès.

En 1959, **Stirling Moss** déclare : « *c'est le plus beau circuit du monde !* ». La légende de Charade est en marche...

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

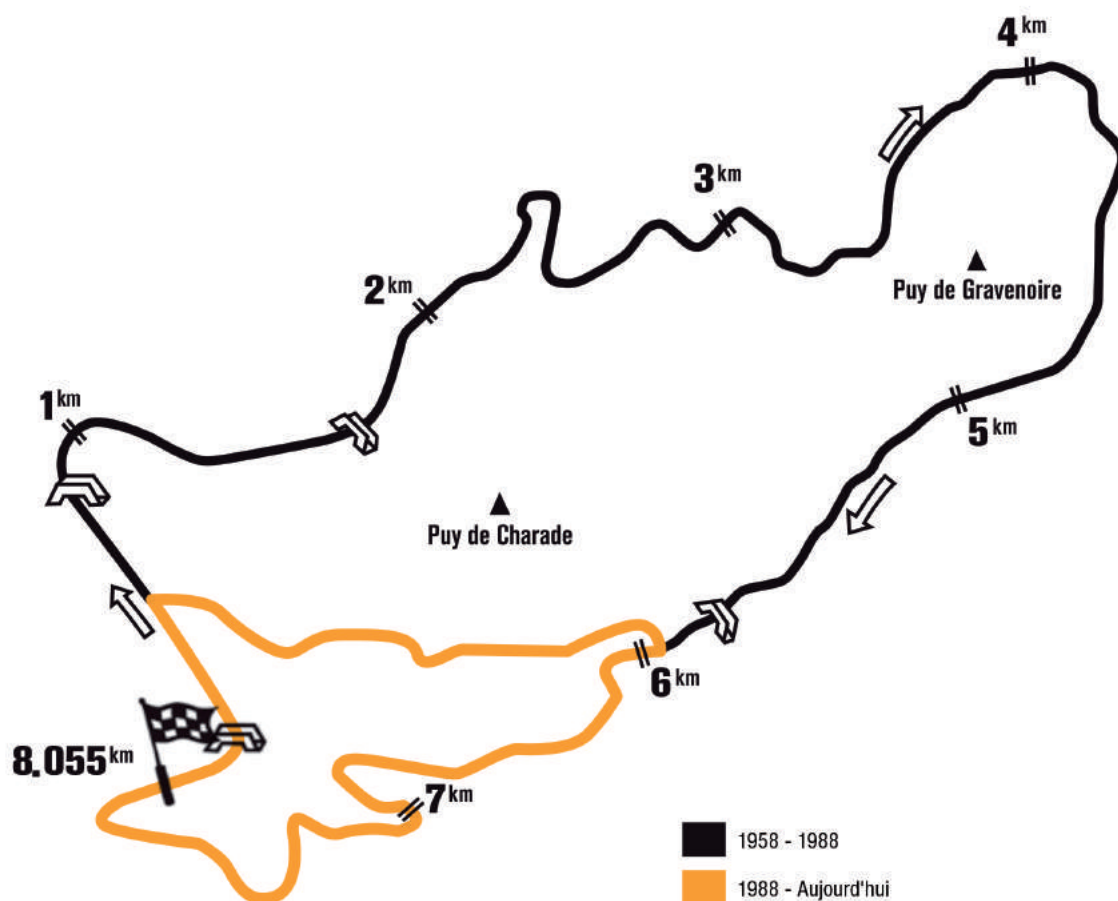
2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

1958 - 2018 : DEUX ÉPOQUES, DEUX TRACÉS



Dans sa version originelle, le circuit de Charade, comprenant 51 virages, développait 8,055 kilomètres. Depuis 1988, le nouveau tracé a été ramené à 3,975 kilomètres.

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

4, 3, 2 ROUES... ET UNE PLÉIADE DE CHAMPIONS

>> AUTO : AU PALMARÈS DES QUATRE GRANDS PRIX DE FORMULE 1 : CLARK, RINDT ET STEWART.

Le meeting inaugural de Charade accueille les premiers Trophées d'Auvergne. Le premier départ « type Le Mans » des 3 Heures d'Auvergne est donné le 27 juillet 1958. **Innes Ireland** impose sa Lotus Mk11, avantagée par son poids plume, face aux grosses cylindrées de **Maurice Trintignant** (Ferrari) et **Jean Behra** (Porsche). "Pétoulet", passant à une Cooper-Climax, se console en gagnant dans la foulée la course de Formule 2.



Premier départ sur le circuit de Charade le 27/07/1958

D'emblée, le circuit d'Auvergne se révèle incontournable. Les meilleurs pilotes s'y pressent, les aspirants s'y révèlent. Au fil des éditions, que ce soit lors des Trophées d'Auvergne ou dans le cadre des courses de soutien, le gratin de la compétition automobile y est à l'honneur : **Stirling Moss, Jo Bonnier, Jean Guichet, Willy Mairesse...**

A partir de 1962, Charade monte encore en gamme et accueille le Championnat international des marques, les "Sport expérimentales" et prototypes, les GT, la Formule Junior puis la F2 et la F3 en 1964. **Lucien Bianchi, Nino Vaccarella, Lorenzo Bandini, Mauro Bianchi, Herbert Müller, Denis Hulme** ou encore **Jo Schlesser** en sont les lauréats.

Et puis c'est la consécration suprême en 1965 : la F1 fait escale en Auvergne. Le 27 juin, le 51^{ème} GP de l'ACF voit la victoire de **Jim Clark** (Lotus) devant **Jackie Stewart** (BRM) et **John Surtees** (Ferrari).



Jackie Stewart - 1965



Jim Clark - 1965

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

Le GP de France revient à trois autres reprises à Charade. En 1969, le 20^{ème} succès du moteur Cosworth est célébré par un doublé des Matra de **Jackie Stewart** et **Jean-Pierre Beltoise**. L'année suivante, c'est **Jochen Rindt** (Lotus) qui s'impose devant **Chris Amon** (March) et **Jack Brabham** (Brabham Ford).

Les F1 reviennent une dernière fois en 1972. **Chris Amon** (Matra) signe aux essais le record absolu du tracé de 8,055 km en 2'53"4 à 167,232 km/h de moyenne. Au terme des 38 tours de la course, talonné par **François Cevert**, il doit cependant s'incliner face à **Jackie Stewart** (Tyrrell) et **Emerson Fittipladi** (Lotus).

Charade - où l'enfant du pays **Patrick Depailler** s'est illustré en 1971 en signant sa 1^{ère} grande victoire en F3, accueille les Trophées d'Auvergne jusqu'en 74 avant de devoir se résoudre à une profonde mutation imposée par le modernisme.



Chris Amon - Matra - Grand Prix de France 1972



Jackie Stewart - Matra Ford - Grand Prix de France 1969

A partir de 1989, le nouveau tracé de 3,975 km accueille des étapes de divers championnats nationaux et coupes de marques. Après un GP rétro célébré en présence de nombreux champions, dont **Juan Manuel Fangio**, **Stirling Moss** et **Jack Brabham**, la nouvelle version du circuit, inaugurée en septembre 2001, reçoit - avec parcimonie - des manifestations toujours très prisées dans un cadre magique.

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

4, 3, 2 ROUES... ET UNE PLÉIADE DE CHAMPIONS

>> MOTO : DE SURTEES À SHEENE, EN PASSANT PAR READ, HAILWOOD, IVY, SAARINEN ET AGOSTINI...



Le premier Grand Prix de vitesse moto couru sur le circuit auvergnat remonte à 1959. La vedette est l'Anglais **John Surtees**, champion du monde 350 et 500 cm³.

En 1960, il est de retour, épaulé par son équipier **Gary Hocking**, qui va lui succéder au palmarès mondial, tandis que **Surtees** passe à la Formule 1 avec autant de succès. Il est le seul champion de l'histoire titré au niveau mondial sur deux et quatre roues.

A partir de 1961, des machines venues du Japon apportent un souffle nouveau. **Tom Phillis** s'impose en 125 cm³ et **Mike Hailwood** en 250 cm³ sur des Honda, machines alors inconnues en Europe.

En 1962, les Honda tiennent encore la vedette avec deux autres champions du monde, **Luigi Taveri** et **Jim Redman**. En 1963 et 1964, deux nouvelles marques japonaises font leur apparition : Suzuki et Yamaha, dont les pilotes **Hugh Anderson** et **Phil Read** contestent la suprématie Honda.

Privé de Grand Prix en 1965, le circuit auvergnat connaît deux années mémorables en 1966 et 67, grâce à la présence de **Mike Hailwood** et sa fabuleuse Honda 250 six cylindres.

Auteur d'un doublé historique 250-350 cm³ en 1966, **Hailwood** doit se contenter de la troisième place derrière les Yamaha de **Bill Ivy** et **Phil Read** en 1967. Mais leur bagarre pendant la course des 250 a marqué à jamais l'histoire du circuit.

Une évocation des grandes heures de Charade au cours de ces années serait incomplète sans une mention pour les side-cars qui ont toujours enthousiasmé le public. Les noms des Allemands **Max Deubel** et **Klaus Enders**, des Suisses **Florian Camathias** et **Fritz Scheidegger**, sont indissociables du Circuit d'Auvergne.



WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

Les championnats du monde sont revenus à Charade en 1972 et 74. Deux années fastes. En 1972, **Jarno Saarinen** bat le légendaire **Giacomo Agostini** en 350 cm³, lequel prend sa revanche en 500 cm³ tandis que **Phil Read** gagne en 250 cm³. En 1974, lors du dernier Grand prix à Charade organisé par le Moto Club d'Auvergne, **Agostini** s'impose en 350 cm³, mais une casse de sa Yamaha assure la victoire à Read en 500 devant un "rookie" dans cette catégorie : **Barry Sheene** et sa Suzuki quatre cylindres.

Des courses internationales se sont aussi déroulées à Clermont-Ferrand. Ainsi, en 1973, **Barry Sheene** y remporte une course comptant pour le championnat du monde des 750 cm³.

Tout au long de ces années, les plus grands pilotes, comme **Hailwood, Read, Sheene** et beaucoup d'autres, n'ont cessé de vanter l'attrait de Charade, circuit figurant parmi leurs préférés pour la diversité de ses virages et la splendeur de son tracé.



WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

3. HOMMES & MACHINES DE LÉGENDE

JACQUES LAFFITE



LIGIER JS 11 / 1979

FORMULE RENAULT / 1972

Vainqueur de la course Formule Renault de lever de rideau du GP de France de F1 de 1972, Jacques Laffite – qui s'était imposé l'année suivante dans la course de F3 en signant le record du tour – fera quant à lui de nouveau rugir la Ligier de Formule 1, marque avec laquelle il a remporté ses 6 succès en Grand Prix.

DAVID PIPER



FERRARI 365 P2

FERRARI 275LM

L'anglais David Piper nous fait l'honneur d'être présent pour Charade Heroes. Lui qui a contribué à créer la légende du circuit. En 1966 il remporte la course Grand Tourisme Sports Prototypes au volant de sa Ferrari 365 P2 devant son compatriote Richard Atwood et la Ferrari 250 LM. David Piper sera de la partie et cerise sur le gâteau il amènera avec lui d'Angleterre les 2 autos en question ! De plus, il amènera également sa Lola T703B Ex Steeve McQueen du film Le Mans, conduite par son ami Mike Knight.

JEAN VINATIER



DB A CARROSSERIE OUVERTE

Jean Vinatier est un des grands pilotes de rallyes des années 1960 – 1970 faisant partie de la célèbre équipe Alpine avec les Berlinettes. Plusieurs fois Champion de France des Rallyes (1969 – Alpine et 1972 – Ford) il a aussi couru en circuit. A Charade en 1958 il gagne sa catégorie en juillet (500 à 750 cc) et deux mois plus tard il gagne la course des petites cylindrées du Tour Auto, toujours à Charade, en septembre.

WWW.CHARADE-HEROES.COM

f CHARADEHEROES @CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

LA TALBOT LAGO T 26 GS 1950 DE LOUIS ROSIER



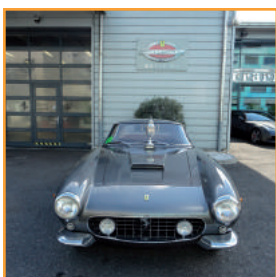
TALBOT LAGO T GS : 1950



LOUIS ROSIER ACCOMPAGNE DE SON FILS

Les spectateurs de Charade Heroes pourront admirer la célèbre Talbot de Louis Rosier, acteur clé dans la création du Circuit de Charade. Louis Rosier et son fils Jean-Louis ont remporté la victoire aux 24 Heures du Mans 1950 au volant de cette Talbot. L'équipage monte sur la plus haute marche du podium après une course pendant laquelle Louis Rosier aura conduit pendant pas moins de 23 heures.

LA FERRARI 250 GT VICTORIEUSE AUX 6 HEURES INTERNATIONALES D'AUVERGNE EN 1961



FERRARI 250 GT COUPE ORIGINALE 6 HEURES INTERNATIONALES
D'AUVERGNE

Non seulement nous aurons une auto similaire à celle du Belge Willy Mairesse, avec laquelle il a remporté la course des 6 Heures Internationales d'Auvergne en 1961. Mais cette magnifique Ferrari sera accompagnée de la coupe originale de la course !

PORSCHE 904 GTS DU MUSEE DE L'ACO



L'histoire de cette voiture débute le 26 février 1964. Elle est acquise début 1966 par Albert Cognet, concessionnaire BMW en Auvergne, qui va la faire participer à plusieurs compétitions. La société Michelin, à Clermont-Ferrand, en fait l'acquisition en 1967 afin de l'utiliser sur les pistes de son centre d'essai de Ladoux. Cette Porsche 904 GTS permet alors de développer la mise au point des pneumatiques hautes performances de l'époque. La voiture rejoint les collections du Musée des 24 Heures du Mans, elle est aujourd'hui entièrement restaurée et fonctionnelle, équipé d'un moteur de 911 6 cylindres monté par Michelin.

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

4. PREMIÈRE SÉLECTION DE VÉHICULES



LOTUS 41 F3 - 1966



ALPINE A 110 1300



ALPINE A3667FA - 1971



AUSTIN HELEY SEBRING SPRITE



AUSTIN MINI COOPER S - 1967



GRAC MT20 -1974



LOTUS EUROPE - 1971



PYGMEE F2 MDB17 - 1972



FORD ESCORT RS1600 - 1971



CORVETTE C3 - 1969



LANCIA STRATOS - 1972



ALFA ROMEO GIULIA TT SUPER-1970



CORVETTE L88C3GRIV -1968/1972



LOTUS XI



LUCCHINI SP92



MARTINI MK7 F3 CHASSIS 008 - 1971



MARTINI MK7 F3 CHASSIS 010 - 1971



FERRARI DINO 246GT - 1972



SIMCA CG 548 SPYDER - 1971



FORD ESCORT MK1 -1970

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

5. LA SAGA LIGIER AVEC JACQUES LAFFITE



Bus Ligier

« Pendant près d'un demi-siècle, Guy Ligier aura marqué l'histoire du sport automobile français. Il se lance dans les sports mécaniques, la moto d'abord et à la clé, deux titres de Champion de France en 1959 et 1960 au guidon de sa Norton Manx 500 cm3.

Puis il se tourne vers la course automobile, première consécration en 1964 au volant d'une Porsche 904 en terminant 7ème aux 24 heures du Mans. Puis c'est la Formule 2 et le grand saut vers la Formule 1 en 1966 sur la Cooper-Maserati avec laquelle il dispute cinq Grands Prix. Cette même année, il remporte en endurance l'une de ses plus belles victoires aux 12 heures de Reims, associé à Jo Schlesser sur la Ford MKII.

Guy Ligier réalisera son rêve de devenir constructeur en 1969, la première Ligier sera alignée en course : la JS1.

Après la JS1, la JS3 en 1971, les JS2 connaîtront de belles heures en 1973, 1974 victoire aux 24 heures du Mans. En 1975 la version la plus aboutie, la JS2 à moteur Cosworth terminera 2ème aux 24 heures du Mans.

Puis ce sera l'arrêt des sports prototypes pour la grande aventure de la Formule 1 qui durera 21 ans, de la JS5 à la JS43, dernière Ligier à remporter un Grand Prix pilotée par Olivier Panis à Monaco en 1996. Cette longue épopée permettra aux Formules 1 Ligier de disputer 326 Grands Prix, remportant 9 victoires et 50 podiums.

En 2013 Guy Ligier va s'associer avec Jacques Nicolet, c'est le fruit de l'amitié entre les deux hommes. Il verra ainsi des voitures portant son nom courir de nouveau au Mans et sur de très nombreux circuits à travers le monde : les talentueuses JSP2 remportent en 2016 les 24 heures de Daytona, les 12 heures de Sebring et un doublé à Petit Le Mans, puis les JSP3, les JSP217 multiplieront les victoires. Une petite dernière va entrer en production en 2018 : la JSP4.

Guy Ligier, un homme hors du commun qui par sa passion, son talent aura porté très haut les couleurs du sport automobile français, a décidé de nous quitter le 23 août 2015 à l'âge de quatre-vingt-cinq ans. Longue vie à sa mémoire et au nom de Ligier sur les circuits. »

Michel Beaujon.

Nous lui rendrons hommage lors de Charade Heroes en organisant un moment d'exception portant le nom de « Saga Ligier ». Pour l'occasion les véhicules suivant seront à Charade :

- JS1
- JS2 Cosworth Le Mans 75
- JS3
- JS11
- JS17
- JS21
- Une JS49, 51 ou 53 (les dernières voitures de Guy)
- Une JSP2
- Une JSP3
- Une JSP4
- Le brutus : bus d'époque de l'écurie ligier



Ligier JS11



Ligier JS1 Cévènnnes / 1970



Ligier JSP2



Ligier JS3

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

6. SPIRIT OF SPEED

MV500-4 / 1973 : UNE MACHINE ORIGINALE

Charade est pour les passionnés de courses de vitesse français, un nom mythique, symbole parfait des grandes années du Continental Circus. Ce circuit a vu s'affronter les plus grands pilotes de 1959 à 1974 sur des machines qui sont aujourd'hui considérées comme les plus recherchées par les collectionneurs... MV 350 et 500, Honda 4 et 6 cylindres, Yamaha usines et production, Suzuki TR 500 et RG mais aussi les MZ, Bultaco, Moto-Morini 250, Kawasaki H1R, Norton Manx, Aermacchi 4 et 2 temps, AJS et Matchless, Kreidler, Gilera 4, FB-Mondial, BMW Rennsport, ...

L'Amicale Spirit of Speed qui regroupe des collectionneurs de toute l'Europe, aura le privilège de présenter une machine originale - c'est à dire qui a couru dans les Grands Prix de l'époque aux mains des pilotes du team officiel MV. Les MV Agusta de Grand Prix originales sont extrêmement rares et celles que l'on voit sur des événements classiques sont très majoritairement des répliques.

Cette machine une 500 4 cylindres faisait partie d'un lot d'autres machines complètes vendues aux enchères lors de la liquidation de la société MV Agusta.



MV Agusta MV500-4 / 1973

Elle sera présentée avec un plateau tout aussi exceptionnel de machines originales dont plusieurs ont participé aux GP de Charade.

Parmi elles :

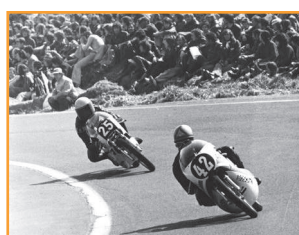
- Aermacchi 250 - Ex Renzo Pasolini
- Kawasaki 500 H1R - Ex Ravel, Léon, Guili
- Suzuki RG 500 XR14 - Ex Sheene
- Yamaha Sonauto 350 - Ex Bourgeois, Pons - 3ème à Charade en 1974
- Bultaco 125 SS - Ex Charly Dubois
- Yamaha 125 TA - Ex Maurice Maingret
- Et bien d'autres...



Bultaco 125 SS



Suzuki RG 500 XR14



Yamaha 125 TA



Yamaha Sonauto 350

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

7. LES FRÈRES SARRON / TOURNADRE



DOMINIQUE SARRON - 7 FOIS VAINQUEUR DU BOL D'OR

Né le 27 août 1959 à Riom, est un pilote de vitesse moto français, menant une carrière de pilote Grand Prix en parallèle avec les courses d'endurance.

L'année 1986 marque son plus grand succès, lorsqu'il a remporté le Grand Prix d'Angleterre et a terminé en troisième place du championnat du monde 250 cc derrière Carlos Lavado et Sito Pons. En 1988 il est pilote pour Honda et termine la saison au quatrième rang du championnat du monde.

Après 85 départs de Grand Prix, Dominique se tourne définitivement vers les courses d'endurance moto, où il remporte les 8 Heures de Suzuka en 1989, en partenariat avec Alex Vieira.

Il s'associe avec son frère en 1994 et remporte la prestigieuse course d'endurance, le Bol d'or, course qu'il gagne 7 fois.

La même année il lance le Centre de Pilotage Dominique Sarron pour la formation de pilotes en conduite sur circuit.

En 2009, il s'associe avec deux autres pilotes (Cyril Huvier et David Sciberras) et le « centre de pilotage Dominique Sarron » devient « Le centre de Pilotage H2S ». Aujourd'hui, il continue le développement de son centre de formation, et donne des conseils aux stagiaires désireux de s'améliorer.



CHRISTIAN SARRON - CHAMPION DU MONDE 1984 CATEGORIE 250cc

Débutant en coupe Kawasaki, fait la connaissance de Patrick Pons. Celui-ci lui offre la possibilité de s'engager sur la scène internationale.

Après une première victoire en 250 cc en 1977, en Allemagne et sous la pluie, il obtient un guidon en 500cc mais une blessure en 750 cc compromet sa saison. Les saisons suivantes sont également marquées par de nombreuses blessures.

Lors de la saison 1982, il contredit les sceptiques qui pensent qu'il ne retrouvera pas son niveau. Il remporte le Grand Prix de Finlande, toujours sous la pluie, ce qui confirme sa réputation de pilote exceptionnel sur piste mouillée, et termine le championnat 250cc à la dixième place.

La saison suivante est marquée par un nouveau succès, toujours sur mouillé, et une place de vice-champion derrière Carlos Lavado. Mais c'est en 1984 qu'il obtient la consécration avec le titre mondial en 250 cc. Monté en 500 cc, il termine troisième du championnat du Monde.

Il remporte le Bol d'or sur Yamaha, avec son frère Dominique en coéquipier, en 1994. C'est finalement en 1995 qu'il mettra un terme à sa carrière de pilote pour endosser un rôle de directeur sportif chez Yamaha.

Aujourd'hui il est chargé de la détection des jeunes espoirs au sein de la Fédération française de motocyclisme, il est également consultant chez Eurosport pour les GP de vitesse.



JEAN LOUIS TOURNADRE - CHAMPION DU MONDE 1982 CATEGORIE 250cc

Ancien pilote de vitesse moto français, aux côtés de nombreux pilotes français qui jouent un rôle intéressant dans le monde des Grands Prix à l'époque, en particulier Patrick Pons, Michel Rougerie et Jean-François Baldé.

Sa carrière fut marquée par sa victoire au Grand Prix de France à Nogaro en 1982. Une course qui s'est déroulée dans des conditions particulières avec la grève des pilotes de pointe protestant contre les conditions de sécurité insuffisantes. Il confirme sa combativité en terminant 2e lors du Grand Prix suivant, cette fois en présence de tous les favoris. L'année suivante, il signe chez Yamaha qui lui fournira les motos, il ne marquera pas un seul point et raccrochera à l'issue de cette saison.

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

8. LA VAILLANTE POUR LA PREMIÈRE FOIS SUR LE CIRCUIT DE CHARADE

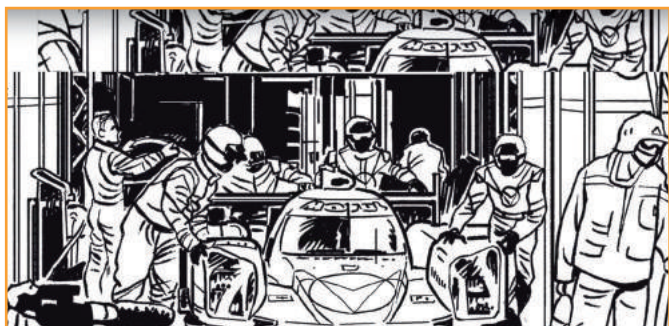
Notre partenaire Motul sera présent avec la VAILLANTE REBELLION SACRÉE CHAMPIONNE DU MONDE LMP2 2017 EN WEC. Cette Vaillante Rebellion LMP2 est aux couleurs de Michel Vaillant, symbolisant son grand retour aux 24 Heures du Mans avec Motul et Rebellion Racing, un retour entre fiction et réalité !

Michel Vaillant, héros imaginé par Jean Graton en 1957, fait un retour en fanfare à Charade pour le 60ème anniversaire du Circuit.

Au programme :

A Clermont-Ferrand : La Vaillante LMP2 visible en ville du 15 au 18 septembre. Des animations seront organisées par Motul avec des séances de dédicaces, des jeux concours ...

Au circuit : La voiture sera exposée dans le stand Motul au cœur du circuit pour le plus grand bonheur des spectateurs ! Une équipe des éditions Graton sera également présente au circuit pour réaliser en direct des planches exceptionnelles sur le retour de la Vaillante à Charade.



WWW.CHARADE-HEROES.COM

 CHARADEHEROES  @CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958 2018
BY MICHELIN
60 YEARS
22 & 23 SEPTEMBRE 2018

9. LE RALLYE INTERNATIONAL / BALADE EN AUVERGNE

SAMEDI 15 SEPTEMBRE 2018

De nombreux rallyes de classe internationale ont emprunté le Circuit de Charade pour des épreuves de classements.

Rallye du Limousin, Rallye des Volcans, Mobil Economy Run, Tour de France Automobile, Monts d'Auvergne et bien d'autres.

Lors de la première réunion du comité d'organisation de Charade Heroes, il apparut évident de remémorer ces prestigieuses épreuves automobiles dites routières.

Le rallye venait de renaître, mais sous une forme de balade découverte.

Les voitures retenues des années 58 à 74 partiront de la Maison des Sports de Clermont-Ferrand, rejoindront par des petites routes typiques du massif central le parcours de la célèbre course de côte du Mont Dore avant de faire étape pour un casse croute Auvergnat. Toujours par des petites routes de la Chaine des Puys, les participants seront de passage sur l'ancien Circuit de Charade, le 8 kilomètres. Configuration mythique pour tous ceux qui l'ont parcouru à l'époque mais également pour le public.

Trois tours de découverte sur le circuit actuel compléteront cette journée d'immersion dans l'ambiance qu'affectionnaient les Gentlemen Drivers des années 60/70.

Une soirée réunira "pilotes" et personnages ayant marqué le monde des rallyes.

Nous aurons ainsi levé le rideau d'une mémorable semaine CHARADE HEROES BY MICHELIN.

Organisé par L'Ecurie D'Auvergne



Ecurie Auvergne



WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

10. DÉCOUVREZ OU REDÉCOUVREZ L'ANCIEN TRACÉ DU CIRCUIT DE CHARADE EN SIMULATEUR

CHRISTOPHE KLEIN PIXSIM

« Depuis très longtemps, j'avais ce projet en tête, démarré et arrêté plusieurs fois faute de temps car pris sur d'autres projets de simulation. Je me suis décidé de le remettre au goût du jour. C'est un circuit que je connais très bien car j'habite à une poignée de kilomètres. Sauf que le circuit n'est plus utilisé dans cette configuration depuis plusieurs décennies. Donc pour réaliser un tracé le plus fidèle, je suis parti d'un LIDAR (pour simplifier d'un scan laser par avion). L'avantage c'est que celui ci me permet d'être très précis dans les dénivelés, rayons de courbure et devers. Avec un peu de travail et de traitement bien sûr, on obtient une référence intéressante.»




PIXSIM
BEYOND DIGITAL

WWW.CHARADE-HEROES.COM

 CHARADEHEROES  @CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

11. UN PROGRAMME MARATHON

LA CÉLÉBRATION DU 60^{ÈME} ANNIVERSAIRE SUR LE CIRCUIT DE CHARADE, LES 22 & 23 SEPTEMBRE 2018, SERA PRÉCÉDÉE D'UNE MONTÉE EN RÉGIME IMPLIQUANT DIFFÉRENTS SITES DE CLERMONT AUVERGNE MÉTROPOLÉ, LE TOP DÉPART DE CE TOUR DE CHAUFFE ÉTANT DONNÉ À L'OCCASION DU SALON « RÉTROMOBILE», À PARIS - PORTE DE VERSAILLES.

• **A partir du lundi 2 juillet et jusqu'au samedi 22 septembre, LE HALL CASSIN DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL 63** (24 rue Saint-Esprit, 63000 Clermont-Ferrand) accueillera une exposition consacrée au Circuit de Charade, en partenariat avec la **Fédération Auvergne-Rhône-Alpes des Travaux Publics**. Sa création, son évolution, ses activités actuelles et son avenir seront évoqués au moyen de documents pour la plupart inédits.

• **A partir du lundi 23 août et jusqu'au samedi 15 septembre, L'OFFICE DU TOURISME** (Place de la Victoire, 63000 Clermont-Ferrand) présentera une passionnante rétrospective photographique, agrémentée de vidéos des premières compétitions organisées sur le Circuit de Charade.

• **A partir du samedi 15 septembre et jusqu'au mardi 18 septembre, AU CŒUR DE CLERMONT-FERRAND (MAISON DES SPORTS)**, se tiendra une grande exposition de véhicules (autos et motos) accompagnée de projections cinématographiques et d'animations pour un large public de 7 à 77 ans, dont un Critérium du Jeune conducteur. Dans le cadre de ce rendez-vous, un hommage sera rendu aux Auvergnats ayant brillé dans les diverses disciplines majeures :

- **Patrick Depailler**, pilote de Formule 1, vainqueur des GP de Monaco 1978 (Tyrrell) et d'Espagne 1979 (Ligier).

- **Guy Ligier**, pilote puis fondateur et patron de l'écurie de F1 éponyme, originaire de Vichy.

- **Christian et Dominique Sarron**, co-vainqueurs du Bol d'Or 1994, totalisant à eux deux 11 victoires en Moto GP, ainsi qu'une multitude d'autres succès en endurance et dans les catégories intermédiaires.

- **Jean-Louis Tournadre**, pilote de vitesse moto clermontois, vainqueur du GP de France et champion du monde 250 cm³ en 1982.

• **Le samedi 15 septembre, UN RALLYE INTERNATIONAL/BALADE EN AUVERGNE** regroupant 100 voitures des années 58 à 74 partira de la Maison des Sports de Clermont-Ferrand et empruntera la très réputée Course de Côte du Mont Dore, le tracé de l'ancien circuit de Charade et le Circuit actuel avec des tours de découverte.

• **Le vendredi 21 septembre, DÎNER DE GALA** avec les pilotes et personnalités ayant écrit l'histoire du circuit de Charade, en compagnie des partenaires et des représentants des collectivités.

• **Le week-end des samedi 22 et dimanche 23 septembre, LE CIRCUIT DE CHARADE** concentrera animations, séances de dédicaces et témoignages de pilotes, village d'exposants, exposition d'autos et motos à la fois rares et emblématiques, rassemblement de clubs ainsi que de nombreuses parades remettant en piste les reines de Charade pour une véritable apothéose.

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

11. UN PROGRAMME MARATHON

A CLERMONT-FERRAND

DU LUNDI 2 JUILLET AU SAMEDI 22 SEPTEMBRE (CONSEIL DEPARTEMENTAL DU PUY-DE-DÔME)

Exposition sur la création du circuit de Charade, son évolution,
ses activités actuelles, son avenir

En partenariat avec la Fédération Auvergne-Rhône-Alpes des Travaux Publics

DU LUNDI 23 AOÛT AU SAMEDI 15 SEPTEMBRE (OFFICE DE TOURISME de Clermont-Ferrand)

Exposition photographique Paul LUTZ
Vidéos des premières épreuves

SAMEDI 15 SEPTEMBRE (DEPART DE LA MAISON DES SPORTS)

Rallye International, Balade en Auvergne
Organisé par l'Ecurie d'Auvergne

DU SAMEDI 15 AU MARDI 18 SEPTEMBRE (MAISON DES SPORTS)

Expositions auto-moto
Projections documentaires & films
Les épreuves mythiques à Charade à travers les médias
Animations : critérium du jeune pilote, avec l'ACO
Hommage à ceux qui ont marqué le sport mécanique auvergnat
Invitations aux écoles, collèges et lycées

VENDREDI 21 SEPTEMBRE

Dîner de gala avec les pilotes et personnalités ayant écrit l'histoire du circuit de Charade,
en compagnie des partenaires et des représentants des collectivités

SUR LE CIRCUIT DE CHARADE

SAMEDI 22 ET DIMANCHE 23 SEPTEMBRE

Présentation et démonstrations en piste des véhicules auto et moto
Expositions - Espace Clubs
Villages exposants & stands
Dédicaces - Témoignages

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

12. LE CIRCUIT DE CHARADE, VU PAR LE CARNETTISTE BERNARD DEÜBELBEISS



WWW.CHARADE-HEROES.COM

f CHARADEHEROES @CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

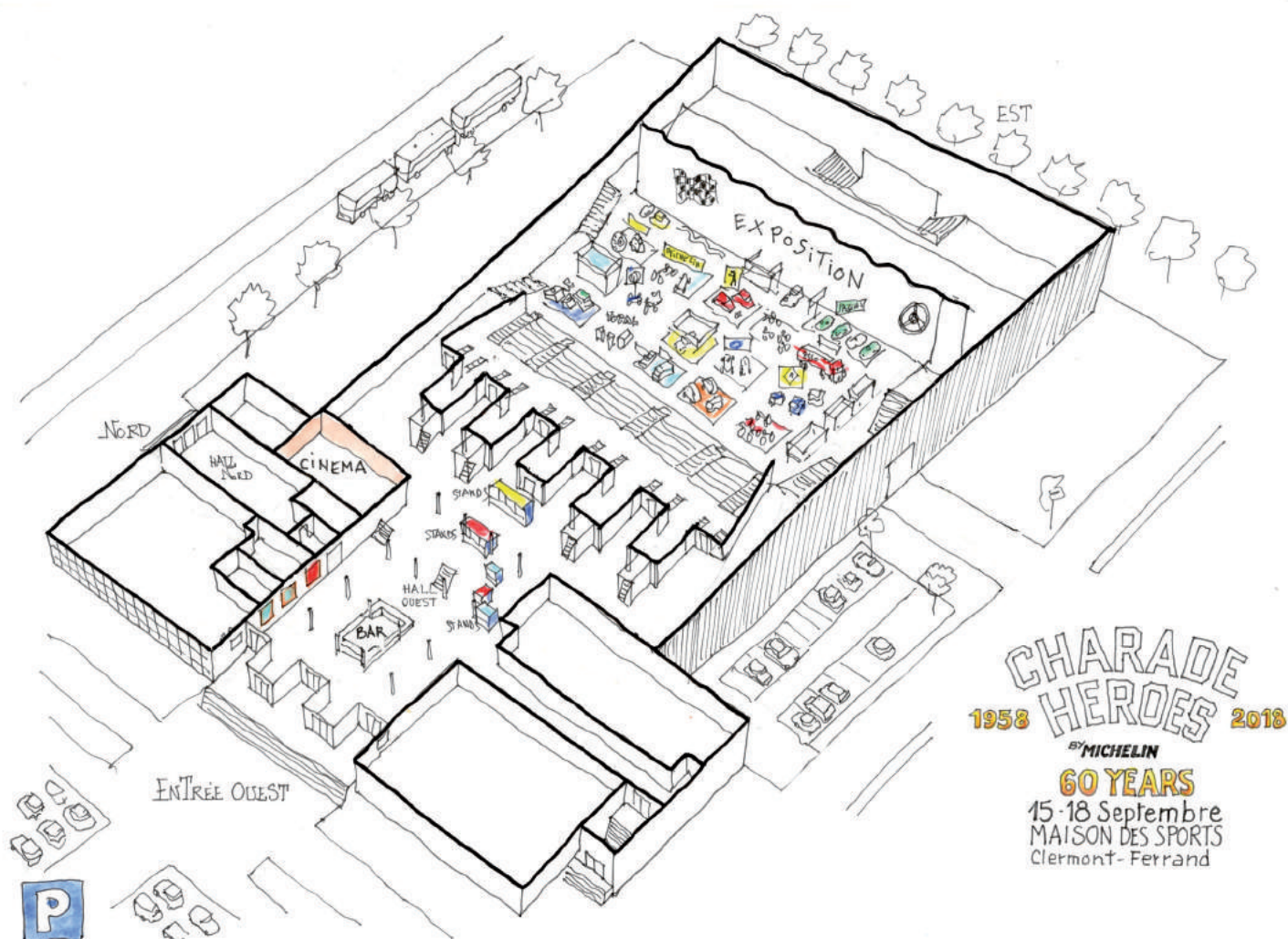
2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

12. L'EXPOSITION À LA MAISON DES SPORTS, VU PAR LE CARNETTISTE BERNARD DEUBELBEISS



CHARADE
HEROES

1958 2018

BY MICHELIN

60 YEARS

15-18 Septembre
MAISON DES SPORTS
Clermont-Ferrand

WWW.CHARADE-HEROES.COM

f CHARADEHEROES @CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

13. PROGRAMME PRÉVISIONNEL DE ROULAGE

SAMEDI 22 SEPTEMBRE 2018

9:00 - 9:20	Grand Tourisme
9:30 - 9:50	Monoplace 1958 à 1965
10:00 - 10:20	Monoplace 1965 à 1988
10:30 - 10:50	Parade moto 1958 à 1974
11:00 - 11:20	Proto/SportProto Coupe Simca 2l / Coupes de l'avenir Tour de France Auto de 1966 à 1988
11:30 - 11:50	Production / Tourisme / Grand Tourisme Coupes de marque Tour de France Auto de 1959 à 1967
12:00 - 12:20	Moments d'exception
12:30 - 12:50	Moments d'exception
.....	
14:00 - 14:20	Grand Tourisme
14:30 - 14:50	Monoplace 1958 à 1965
15:00 - 15:20	Monoplace 1965 à 1988
15:30 - 15:50	Parade moto 1958 à 1974
16:00 - 16:20	Proto / Sport Proto Coupe Simca 2l / Coupes de l'avenir Tour de France Auto de 1966 à 1988
16:30 - 16:50	Production / Tourisme / Grand Tourisme Coupes de marque Tour de France Auto de 1959 à 1967
17:00 - 17:20	Moments d'exception
17:30 - 17:50	Moments d'exception

DIMANCHE 23 SEPTEMBRE 2018

9:00 - 9:20	Grand Tourisme
9:30 - 9:50	Monoplace 1958 à 1965
10:00 - 10:20	Monoplace 1965 à 1988
10:30 - 10:50	Parade moto 1958 à 1974
11:00 - 11:20	Proto / Sport Proto Coupe Simca 2l / Coupes de l'avenir Tour de France Auto de 1966 à 1988
11:30 - 11:50	Production / Tourisme / Grand Tourisme Coupes de marque Tour de France Auto de 1959 à 1967
12:00 - 12:20	Moments d'exception
12:30 - 12:50	Moments d'exception
.....	
14:00 - 14:20	Grand Tourisme
14:30 - 14:50	Monoplace 1958 à 1965
15:00 - 15:20	Monoplace 1965 à 1988
15:30 - 15:50	Parade moto 1958 à 1974
16:00 - 16:20	Proto / Sport Proto Coupe Simca 2l / Coupes de l'avenir Tour de France Auto de 1966 à 1988
16:30 - 16:50	Production / Tourisme / Grand Tourisme Coupes de marque Tour de France Auto de 1959 à 1967
17:00 - 17:20	Moments d'exception
17:30 - 17:50	PARADE

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

14. BILLETTERIE

BILLETTERIE

Accès paddock
Parking gratuit
Programme officiel
Baladeur FM remis aux entrées du circuit

TARIFICATION*	
SAMEDI	30 €
DIMANCHE	30 €
WEEK-END	50 €

* Gratuit pour les moins de 16 ans
avec accompagnement d'un adulte.



BILLETS EN VENTE SUR :
CHARADE-HEROES.COM
ET POINTS DE VENTES HABITUELS

WWW.CHARADE-HEROES.COM

 CHARADEHEROES  @CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

15. ORGANISATEURS & PARTENAIRES

. ORGANISATEURS :

PHA/Claude Michy, basée à Clermont-Ferrand et spécialisée dans l'organisation d'événements, principalement dans le domaine des sports mécaniques, coordonne cet événement, avec le soutien et les compétences de :

- l'Association Sportive de l'Automobile Club d'Auvergne,
- the Motoring Enthusiasts' Club,
- l'Ecurie Auvergne,
- le Moto Club des As,
- Auvergne Motosport

avec le concours :

de la **Classic Racing School** (école de pilotage historique basée sur le circuit) et du **Circuit de Charade**, qui sont des partenaires actifs et impliqués dans la préparation de cet événement.



CHARADE
CIRCUIT DE MONTAGNE



WWW.CHARADE-HEROES.COM

CHARADEHEROES @CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

. PARTENAIRE TITRE :

La raison d'être de **MICHELIN** est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. À ce titre, le Groupe fabrique, commercialise et distribue des pneus pour tous types de véhicules. **MICHELIN** propose également des services digitaux innovants, comme la gestion numérique de flottes de véhicules ou des outils d'aide à la mobilité. Il édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand, est présent dans 170 pays, emploie 114 000 personnes dans le monde et dispose de 70 sites de production implantés dans 17 pays. Le Groupe possède un Centre de Technologie en charge de la recherche et du développement implanté en Europe, en Amérique du Nord et en Asie. En 2017, **MICHELIN** a réalisé des ventes nettes de 21,96 milliards d'euros et a consacré 641 millions d'euros à la R&D.



. PARTENAIRES OFFICIELS :



. PARTENAIRE ASSOCIÉ :



CAISSE D'EPARGNE
D'AUVERGNE ET DU LIMOUSIN

. PARTENAIRES INSTITUTIONNELS :



+
clermont
auvergne
métropole

La Région 
Auvergne-Rhône-Alpes

. PARTENAIRES MEDIAS :

Les magazines spécialisés **Auto Heroes** et **Moto Heroes**, via leur Directeur de la Publication et Rédacteur en chef Fabrice Roux, sont les premiers partenaires médias de l'événement, et ont collaboré dès l'origine en inspirant l'appellation de ce 60^{ème} anniversaire intitulé « **Charade Heroes** ».

**AUTO
HEROES**

**MOTO
HEROES**

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

ANNEXES

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

ANNEXE 1 :

BULLETIN D'ENGAGEMENT DE JACKIE STEWART AU GRAND PRIX DE FRANCE DE 1964

Automobile Club de France
Siège social : 22, rue Blatin, CLERMONT-FERRAND (Puy-de-Dôme)
Téléphone : 93-33-95

Grands Prix de FRANCE

réservés aux voitures de Formule 2

DEMANDE D'ENGAGEMENT

SEE LETTER OF JUNE 30TH
Le soussigné (Nom, Prénoms) : RON HARRIS - TEAM LOTUS
Adresse (complète) : GLENBUCK STUDIOS, SURBITON, SURREY Téléphone : ELMbridge
N° de la licence de Concurrent n° FIA 64:3548 *
Émise par R.A.C. LONDON le
Je m'engage dans l'épreuve indiquée ci-dessus une voiture (1)

CONDUCTEUR DÉSIGNÉ (2) :
Nom, Prénoms : STEWART Jackie
Nationalité : SCOTTISH titulaire de la licence Conducteur n° FIA64. 530
délivrée par le

J'accepte la proposition des organisateurs de
de me verser à titre de participation à mes frais de déplacement et à ceux de ma voiture une somme forfaitaire de F, sous réserve que la dite voiture ait pris le départ.

T.S.

(1) Donner exactement les spécifications de la voiture, tant pour le moteur que le châssis (marque, date de sortie de l'usine, cylindrée, etc.).
(2) Joindre obligatoirement une photographie du conducteur et, si possible, de la voiture.

WWW.CHARADE-HEROES.COM

 CHARADEHEROES  @CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

ANNEXE 2 :

COURRIER DE REMERCIEMENT DE JACKIE STEWART SUITE AU GRAND PRIX DE FRANCE DE 1972



JACKIE STEWART

3. CHEMIN FOSSABOT
1196 GLAND, VAUD · SWITZERLAND
TEL. (022) 64 23 65/66

3 July 1972

M. Jean Auchatraire,
Président de l'Association
Sportive de l'Automobile Club
d'Auvergne,
62 rue Bonnabaud,
Clermont-Ferrand

Dear Sir,

I must thank you most sincerely for
the very kind gift that you left at the
Hotel Metropole in Royat for me, at the
time of the French Grand Prix.

This was most appreciated by both
Mrs. Stewart and myself.

Once again, many thanks.

Yours sincerely,

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

ANNEXE 3 :

PRÉSENTATION DE LA FÉDÉRATION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES DES TRAVAUX PUBLICS



PRESENTATION FRTP AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

« Accompagner les entreprises au quotidien »

La **Fédération Régionale des Travaux Publics Auvergne-Rhône-Alpes** est une organisation professionnelle qui est chargée de défendre les intérêts de ses membres, d'agir pour la promotion de la profession et de développer les actions en faveur de la formation des salariés et de l'emploi des jeunes.

Les entreprises qu'elles représentent **construisent, posent, entretiennent, rénovent les réseaux d'infrastructures** :

- de communication (routes, rues, ponts, tunnels, lignes de chemin de fer, LGV, parkings, pistes cyclables, métro, tramway, voies navigables, ports, réseaux télécoms, numériques etc.),
- d'eau (eau potable, eaux pluviales, assainissement, stations d'épuration...),
- de déchets (usine d'incinération, de retraitement),
- d'énergie (centrales - nucléaires, hydrauliques, charbon etc. -, lignes électriques aériennes ou enterrées, éclairage public, illuminations, éoliennes...)
- de loisirs (stades, bases de loisirs...)

La FRTP occupe également un rôle moteur dans l'évolution de la profession au travers des diverses commissions dont elle a la charge, telles que :

- la Commission Formation,
- la Commission Prévention-Sécurité,
- les Commissions Développement Durable,
- les Commissions Sociales,
- les Observatoires DT-DICT.

En chiffres :

La région Auvergne-Rhône-Alpes représente **13,5%** de l'activité des Travaux publics en France.

	Nombre d'entreprises	Nombre de salariés	Chiffre d'affaires
France	7 355	287 141	35 710 millions €
Auvergne Rhône Alpes	1292	45 568	4 818 millions €

FRTP Auvergne-Rhône-Alpes

23 avenue Condorcet – CS 60122 – 69616 VILLEURBANNE Cedex

Tél. Villeurbanne : 04 37 47 39 75 | Tél. Cournon : 04 73 42 27 00 – Courriel : frtpaura@fntp.fr

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES

CHARADE HEROES

1958

2018

BY MICHELIN

60 YEARS

22 & 23 SEPTEMBRE 2018

ANNEXE 4 : LISTE MACHINES SPIRIT OF SPEED

Machines	Catégorie
Suzuki 500 XR14 / 1974	GP
MV Agusta 500-4 / 1973	GP
Benelli 250-4 / 1968	GP
Kawasaki 500 H1RA / 1971	GP
Kawasaki 500 H1RA / 1971	GP
Kawasaki 500 H1R / 1970	GP
Kawasaki 500 H1RA / 1971	GP
250 Aermacchi ala d'oro / 1967	GP
Aermacchi HD 250 / 1972	GP
500 Matchless G50	GP
Triumph Rob North 750	F750
Yamaha YZ634A 350	GP
Bultaco TSS / 1966	GP
Kawasaki 750 H2R / 1973	F750
Kawasaki Seeley 750 H2R / 1972	F750
Honda CR 750 / 1971	F750
BSA 750 Rob North / 1969	F750
Yamaha 350 TR3 / 1973	GP
Maico 125 RS / 1970	GP
Norton Manx 500 / 1955	GP
Koenig 500 replica / 1973	GP
Yamaha 125 TA Eram / 1971	GP
Bultaco 125 TSS / 1962	GP
Yamaha 125 TA / 1972	GP
Yamaha Sonauto 350 ex Bourgeois Pons 73-74	GP
Yamaha 250 Droulhiolle / 1973	GP
Yamaha 250 RD056 A replica	GP
Kreidler Scrab 50 / 1973	GP
Yamaha 125 TA Pem / 1974	GP
Yamaha 350 TZA Team Beale / 1973	GP
Yamaha 250 TZ	GP

Machines	Catégorie
Bultaco 250 TSS / 1970	GP
Bultaco 360 TSS / 1970	GP
Aermacchi HD 250 / 1971	GP
Nougier 125 Maico / 1970	GP
Nougier 250 twin 2 temps / 1972	GP
Nougier 250 - 2 DOHC / 1952	GP
Gilera 500-4 / 1955	GP
Moto-Morini 250 DOHC / 1963	GP
Suzuki TR750 XR11 / 1973	F750
Suzuki TR500 XR05 / 1971	GP
Suzuki TR750 XR11 / 1972	F750

WWW.CHARADE-HEROES.COM



CHARADEHEROES



@CHARADEHEROES