



Peugeot et Esso

AU RALLYE DE MONTE CARLO 1^{er} DES TRACTIONNS AVANT
1^{re} CLASSE 1300-1600 DU GROUPE 2
1^{er} 2^e 3^e DU GRAND PRIX DE SERRE CHEVALIER
1^{er} 2^e 3^e DU SAFARI DU LARZAC
1^{er} GROUPE 1 CRITERIUM DES BARROUES
1^{er} DE LA COUPE GLACE — 1^{er} DU CRAMPON D'OR
COUPE PEUGEOT RALIES TERRE

PEUGEOT 104 ZS ■

Coupe 104 ZS Glace

COUPE 104 ZS **ESSO** **PEUGEOT**

GLACE



But

Elle est une coupe privée, de passionnés, sans aucun droit d'engagement

Elle n'a aucun but lucratif et ne retire aucun bénéfice (juste du plaisir)

Elle a pour but de faire revivre une ancienne voiture française amusante et sympathique et

Elle a prouvé par son passé sportif ses performances sur sol glissant (Neige, Terre, Glace)

Elle a pour but d'être économique car son prix est encore abordable, pneus à faible usure

Elle permettrait avec un bon nombre de participants de diviser les frais de piste

Modèle **PEUGEOT 104 ZS Type C31 et C37**

Les Voitures de ces deux types construites entre juillet 79 millésime 80 fin 83

Les voitures doivent être belles et propres avec les mêmes caractéristiques que l'origine

Les ex groupe F sans pare-chocs avec des vitres en plastique sont exclues

Le Moteur 1360 cc puissance 72 et 80 HP d'origine boîte 4 ou 5

La peinture extérieure doit correspondre au catalogue d'origine du constructeur type C31 et C37

Le choix de 6 Coloris était proposé avec pour chaque couleur des bandes de carrosserie différentes

Leur présence est obligatoire (voici les deux tableaux ci-dessous à respectés)

- * **Noir** . bande de carrosserie / **Rouge**
- * **Rouge** . bande de carrosserie / **Noir**
- * **Bleu ibis** . bande de carrosserie / **Grise**
- * **Blanche** . bande de carrosserie / **Rouge**
- * **Gris métal** . bande de carrosserie / **Rouge**
- * **Rouge orangé 80HP** . bande de carrosserie / **Noir**

Sièges (s'ils restent d'origine, respecter les couleurs du constructeur)

- * **Noir** / bande / **Rouge**
- * **Rouge** / bande / **Rouge**
- * **Bleu ibis** / bande / **Bleu**
- * **Blanche** / bande / **Rouge**
- * **Gris métal** / bande / **Rouge**
- * **Rouge orangé 80HP** / bande / **Rouge**

Equipement

Le port du casque (est obligatoire) pour tous les passagers

Les combinaisons et vêtements ignifugés ne sont pas obligatoires (mais sont recommandés)

Les ceintures de sécurité ou harnais (sont obligatoires)

Le brise vitre et un extincteur (sont fortement recommandés)

L'échappement reste d'origine (surtout pour le bruit)

Les barres anti - rapprochement AVet AR ne sont pas obligatoires (mais autorisées)

Les jantes admises sont les toles d'origine de ZS incurvées et alu Amil option Peugeot 5 branches

Les sièges baquet ne sont pas obligatoires (mais admis)

L'arceau de sécurité 4 ou 6 points n'est pas obligatoire (mais recommandé)

Le look de celui-ci doit être d'époque sans croix à l'arrière ni dans les portes

Le tableau de bord doit être d'origine mais les instruments du centre peuvent être remplacés par

L'option accessoire Jaeger de l'époque avec les 5 ou 7 Manos

Le kit attaches capot AVet AR n'est pas obligatoire (admis) de même que pour le coupe-circuit

Décoration

Le Kit autocollant (**obligatoire pour la coupe**) est proposé au tarif de fabrication de 300 euros
Le Kit est une reproduction fidèle des autocollants de la coupe 104 ZS Esso Peugeot de 1981
Le kit est de bonne qualité en ,couleur ,résistance dans le temps , et au lavage
Le kit est livré avec un plan de pose à respecter

Pneumatiques Admis

Les pneumatiques Hiver à lamelles et cloutés à l'usage routier
Les crampons doivent être conformes à l'arrêté du ministère des transports du 18 juillet 1985
Le cloutage à pointes métalliques à double collerettes dépassant max 1.5 mm hors du pneu
Le nombre n'excède pas 150 par pneumatique (Recommandé le **Nokian Nordman 5 Clouté**)
L'achat est possible auprès du circuit de glace de Serre Chevalier

Permis et licence

Le caractère privé des épreuves n'oblige à aucune possession de licence sportive

Equipage

Le pilote pourra être accompagné d'un seul passager (facultatif)
L'âge minimum pour le passager est de 16 ans

Assurance

Le concurrent devra avoir contracté une assurance automobile dans les garanties minimales de
La responsabilité Civile dommages aux tiers. Chaque pilote devra signer un document qui
L'engage à accepter que la responsabilité du circuit et des organisateurs ne peut être engagée pour
Les risques matériels (véhicule de course et matériel d'assistance encourus sur piste ou paddock)

Sortie / printemps / été

Un Rallye (touristique privé) pour la coupe est à l'étude
Une Organisation de course (sur terre battue) amicale est en prévision
Une proposition est à l'étude pour participer à quelques rallyes de régularité
Une visite au musée Peugeot à Sochaux est en prévision

Transport

Pour les adhérents qui ne possèdent pas de remorque, la société TRANSFRET
Peut prendre en charge le transport (Tarif à définir)

Contact

M. Christian Guillot tel. (06 10 45 27 11) Svp : laisser un message .Mail : ch.104 zs@gmail.com
M. Patrick Bouvier tel. (06 08 05 60 74) Mail : p.bouvier17@orange.fr .