

**COUPE**

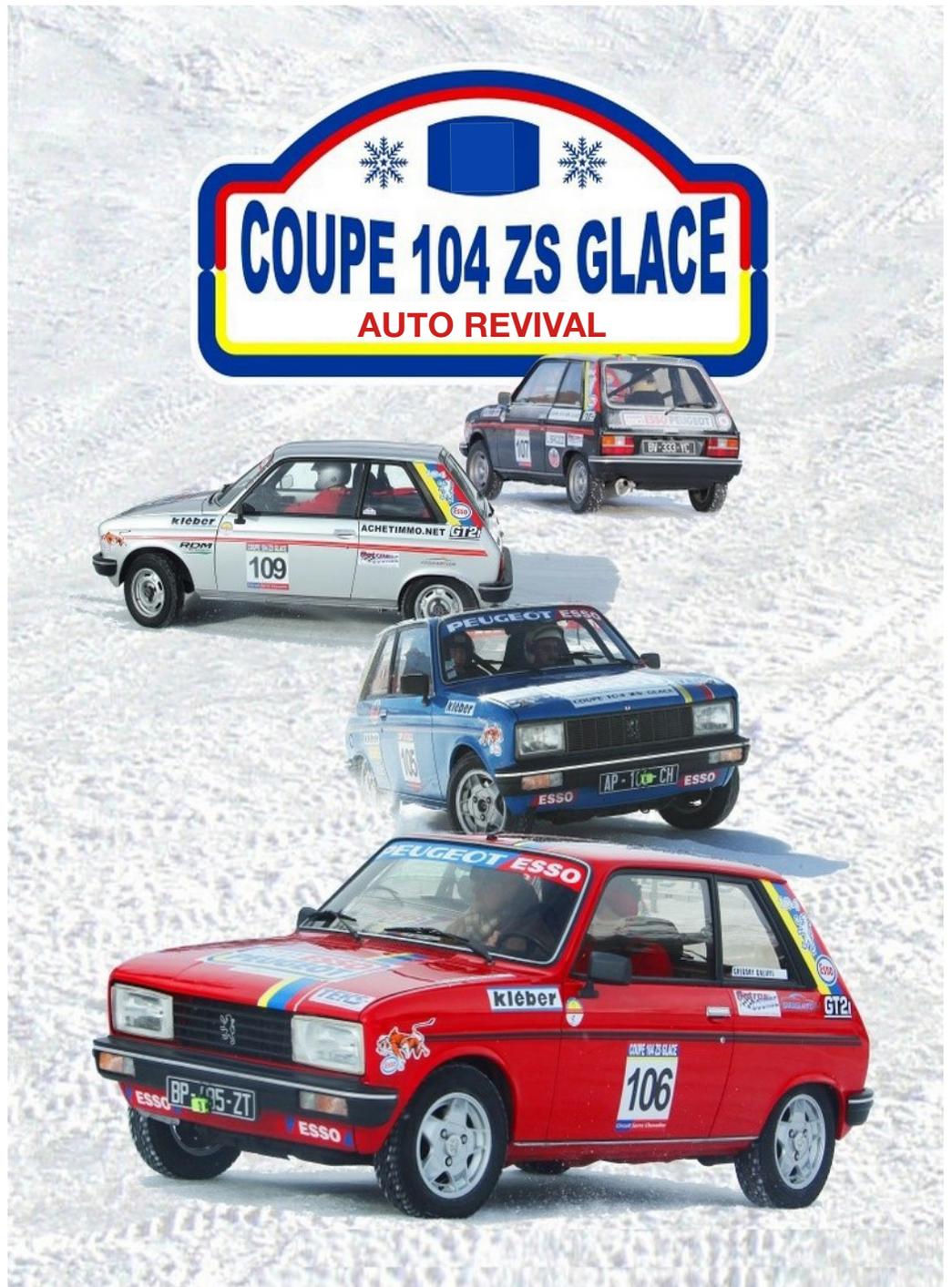
**104**

**ZS GLACE**



**AUTO REVIVAL**

**ORGANISATION**



C'est au début des années 80 que Peugeot décida, dans son programme sport, de promouvoir la commercialisation de la 104 par le biais d'une compétition d'amateurs. La « Coupe 104 ZS Glacée » de Serre-Chevalier était née et remporta un franc succès.

En 2014, trois passionnés de l'équipe « Auto Revival » ont fait revivre cette événement dans des conditions similaires !

Cette réédition est ouverte à tous.

Elle se disputera sur 4 épreuves (circuit en exclu pour la Coupe 104).

**Vive la 104 !**



## PRÉSENTATION

L'inscription est réservée aux Peugeot 104 Coupés tous types, construites entre 79 et 85. Les voitures ne nécessitent aucune homologation particulière de type « laisser-passer », fiche d'identité, passeport technique ou PTH.

Pour s'inscrire parfaitement dans l'esprit de la Coupe 104ZS ESSO PEUGEOT de l'époque, la préparation de votre 104 doit répondre aux principales caractéristiques d'origine et être conforme au règlement technique (ci-joint).

Afin de respecter l'éthique et l'esprit de la Coupe, chaque 104 engagée devra être belle, propre et décorée suivant les couleurs ZS de l'époque (kit autocollant à disposition auprès d'Auto Revival).

Pour la plus grande équité sportive, il sera obligatoire d'équiper votre 104 de pneumatiques hiver conformes à l'usage routier DOT 155/70/13 - lamellisés/cloutés.

Un classement après chaque épreuve sera publié par Newclassic Racing. Ce classement sera déterminé par l'addition des points obtenus en fonction du classement sur chacune des épreuves.

## PARTICIPATION

Dans l'engagement est compris :

- une voiture et son équipage (pilote + co-pilote)
- Engagement aux épreuves de votre choix
- Classement régularité/chrono
- Encadrement, organisation, assurance RC
- Accès aux différentes structures de réception
- Catering à dispo durant la journée hors-repas
- Plaque de la Coupe 104, n° de portières pour la saison (ensemble remis une fois lors des vérifications de la 1ère participation de l'équipage)
- Remise des coupes, classements à chaque fin d'épreuve





## PRÉPARATION COMME À L'ÉPOQUE...



## AU SALON RÉTRO COURSE...



## PRINCIPAUX POINTS TECHNIQUES DE LA 104

### Peugeot 104 ZS Type C31 ou C37

- Modèles construits entre juillet 79 millésime 80 et fin 85
- Voitures belles et propres avec caractéristiques d'origine
- Coques de Z, ZL et ZA acceptées
- Peinture extérieure correspondant au catalogue d'origine (ZS)
- Bandes de carrosserie avec le bon code couleur
- Pneumatiques hiver à lamelles, cloutés à usage routier: 155 / 70 R 13
- Décoration ESSO PEUGEOT conforme (obligatoire pour la coupe)

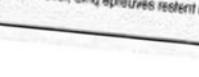
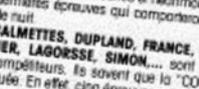
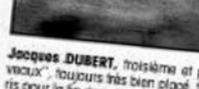
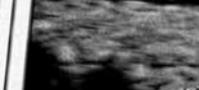
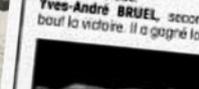
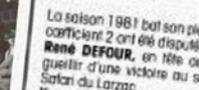
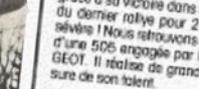
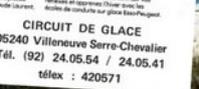
Le kit de décoration est une reproduction fidèle des autocollants de la coupe 104 ZS Esso Peugeot de 1980, de bonne qualité, en couleur résistant au temps et au lavage. Il est livré avec un plan de pose.



Le plaisir, la bonne humeur et la convivialité entre « gentlemen/women drivers » sont les ingrédients du succès de cette nouvelle Coupe 104 ZS « revival »

**COUPE 104 ZS ESSO PEUGEOT**

GLACE



1. Deshayes-Duc	284 pts - 1 <sup>er</sup> Gr 2
2. Collette-Dubois	253 pts - 1 <sup>er</sup> Gr 3
3. Guy-Odet	248 pts - 1 <sup>er</sup> Gr 4
4. Van de Kerckhove-Thomas	232 pts - 1 <sup>er</sup> Gr 5
5. Delbecq-Duching	227 pts
6. Brune-Coulard	200 pts
7. Mouton	180 pts

Il y a moins d'un an, les amateurs de rallyes ne pouvaient imaginer une homologation PEUGEOT et ESSO pour la Coupe 104 ZS des rallyes sur terre. Le principe était simple : on permettait aux 104 ZS de participer à des compétitions, et l'on s'occupait plus de démontrer qu'un était le plus fort.

Tout au long de la saison, les petites 104 ont fait merveille : non seulement leurs qualités de fiabilité et d'agilité étaient appréciées par les pilotes et le public, mais de plus, les résultats ont classé généralement des différents groupes de voitures.

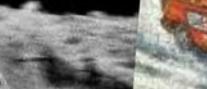
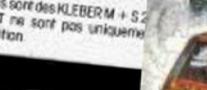
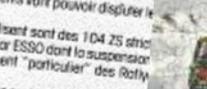
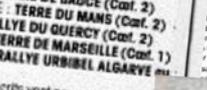
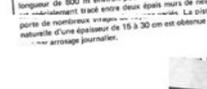
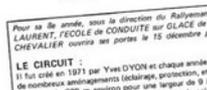
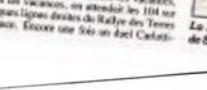
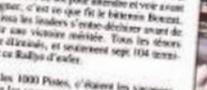
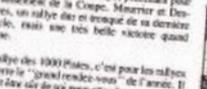
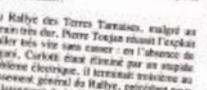
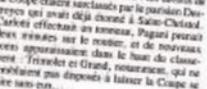
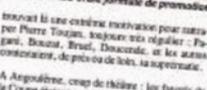
Les quelques concurrents participants à la première Coupe 104 ZS des rallyes sur terre (1980) jusqu'à "ZS" vis-à-vis de voitures beaucoup plus puissantes.

La première confrontation a eu lieu au Rallye de la Côte d'Azur. Le favori était bien sûr Pierre Pagani, son beau-frère et concurrent préféré, qui l'emporta pour une poignée de secondes, alors que les observateurs étaient persuadés que la Coupe 104 ZS n'avait aucune chance de rivaliser avec les voitures plus puissantes.

La seconde manche se joua dans les environs de Dijon, à l'occasion du premier Rallye Terre de France. Carloti se fit à l'aise, mais l'emporta pas. Il a été, Toujan perdait tout espoir de faire un bon résultat à quelques semaines de l'arrivée à Paris l'Espérance, et Carloti réussit à remporter jusqu'à la troisième place.

Carloti remporta avec la victoire lors de sa deuxième fois (le très long) Rallye de Biarritz : encore une fois il était confronté à Pagani et Toujan, mais cette fois-ci, Carloti a gagné. Il a été, Toujan perdait tout espoir de faire un bon résultat à quelques semaines de l'arrivée à Paris l'Espérance, et Carloti réussit à remporter jusqu'à la troisième place.

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti



Toujan Carloti remporta avec la victoire lors de sa deuxième fois (le très long) Rallye de Biarritz : encore une fois il était confronté à Pagani et Toujan, mais cette fois-ci, Carloti a gagné. Il a été, Toujan perdait tout espoir de faire un bon résultat à quelques semaines de l'arrivée à Paris l'Espérance, et Carloti réussit à remporter jusqu'à la troisième place.

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

Après le rallye de Saint-Créteil, un nouveau vainqueur de la Coupe. Succès victorieux d'ailleurs dans divers dans la première étape, Carloti

**COUPE 104 GLACEE : Legrand au finish.**

Bonne initiative que celle de rassembler sur la glace (!) les meilleurs de la Coupe Esso-Peugeot 80. Une façon comme une autre de s'entraîner une semaine avant la première manche de l'édition 81, prévue au Larzac. Pierre Toujan éternisait son titre mais, Ronde Hivernale avec sa 104 groupe 5, devait laisser ses dauphins en découdre. Notamment Xavier Carloti et René Defour qui se mettaient en valeur dès les premières qualifications. Ils forment ainsi la première ligne maîtresse de la finale. Et si Carloti s'emparait immédiatement du commandement, il devait très vite laisser filer Defour, ayant roulé un certain temps avec le frein à main en position haute ! On pensait alors que Defour avait course gagnée mais c'était sans

compter su Bruno Legrand qui flait la victoire. Defour vis prenait à son tour Carloti selon ses dires. Carloti gardait la 3<sup>e</sup> place après lotti gardait la 3<sup>e</sup> place après avoir redoublé Destroies et Dussert. Colombe, Bouzat, Bruel et Carret terminaient ensuite dans l'ordre. Il reste maintenant quelque jours à ces concurrents pour remettre en état la carrosserie...

**CLASSEMENT**

1. Legrand 9'48"16 ; 2. Defour 9'48"71 ; 3. Carloti 9'51"71 ; 4. Destroies 9'53"16 ; 5. Collobes 9'55"35 ; 6. Bruel 10'15"71 ; 7. Carret 9'59"47 ; 8. Bouzat 10'16"31 ; 9. Carret 10'20"36 ; 10. Calmettes 10'21"29 ; 11. Toujan 10'23"90.



Defour s'inclinera devant Legrand (107).

**15 TOURS**

13'52"95
13'54"67
14'01"85
14'16"25
14'21"42
14'33"63
14'05"47
14'07"56
14'23"41
14'48"34
13'55"90
2'10"33

**Trophée Esso : Dufour se rachète**

Si Defour a manqué d'un rien la victoire dans cette Coupe glacée, il aura eu néanmoins la satisfaction de remporter le Trophée Esso, épreuve réservée aux pilotes de la Ronde non-qualifiés. Il devançait Bourgeois (104), Haase (Fiat X1/9) et Issertine (Ascona).

**Coupe des journalistes**

Pierre Pagani (Echappement) a remporté sa seconde année consécutive l'épreuve réservée à la Coupe. Il devançait (TFI), Foubister (sport), Tinlot (Télé) et Issertine (SLM) et Lette (Echappement).

La saison 1980 a vu Pierre Toujan l'emporter grâce à sa victoire dans la dernière épreuve spéciale du dernier rallye pour 2 secondes. La lutte fut très serrée ! Nous retrouvons Pierre cette année au volant d'une 505 engagée par les Concessionnaires PEUGEOT. Il réalise de grandes performances à la fois en 5 et 6 SEPTEMBRE : TERRE DE BAUGE (Cat. 2) 19 et 20 SEPTEMBRE : TERRE DU MANS (Cat. 2) 3 et 4 OCTOBRE : RALLYE DU MERQUY (Cat. 2) 24 et 25 OCTOBRE : TERRE DE MARSEILLE (Cat. 1) 5 et 8 NOVEMBRE : RALLYE URBIEL ALGERIE (Cat. 2) PORTUGAL (Cat. 2).

Les 96 concurrents inscrits vont pouvoir disputer la chance jusqu'au bout. Les véhicules qui ne disposent pas des 104 ZS seront équipés de série lubrifiés par ESSO dont la suspension sera adaptée au revêtement "particulier" des Rallyes Tarm.

Les pneumatiques retenus sont des KLEBER M + S 2. Mais ESSO et PEUGEOT ne sont pas uniquement présents dans la compétition.

La saison 1981 bat son plein, 12 épreuves dont 7 en compétition 2 ont été disputées. René DEFOUR, en tête actuellement, peut s'enorgueillir d'une victoire au scratch lors du très beau Yves-André BRUEL, second, courra jusqu'au bout la victoire. Il a gagné lors des 1000 PISTES.

Jacques DUBERT, troisième et premier des "nourris" pour le fin de saison. Bruno LEGRAND, quatrième, deux victoires dans la Coupe dont une au Critérium des Gariques dans la terminus 7<sup>e</sup> au scratch et 1<sup>er</sup> du Groupe 1. Jean BOUZAT, toujours très présent, pourra reprendre ses adversaires et notamment amis lors des dernières épreuves qui comportent des spéciales de nuit. CALMETTES, DUPLAND, FRANCE, DUBOIS, MORTIER, LAGORSE, SIMON, sont de redoutables concurrents. Ils savent que la "COUPE" n'est pas jouée. En effet, cinq épreuves restent à courir.

**ECOLE de CONDUITE sur GLACE de Serre-Chevalier**

Pour la saison 1980, sous la direction du Rallyman Claude LAURENT, ECOLE de CONDUITE sur GLACE de SERRE-CHEVALIER ouvrira ses portes le 15 décembre prochain.

**LE CIRCUIT :** Il se situe sur le site de Yves DYON et chaque année bénéficie de nombreux aménagements (éclairage, protection, etc.). L'ensemble mesure 1000 mètres pour une largeur de 9 à 15 m, il est longé de 800 m environ par une ligne de neige et est entouré de nombreux arbres. La piste de glace est obtenue et entretenue d'un équipement de 10 à 30 cm et est obtenue et entretenue journalier.

GLACE de Serre-Chevalier : 05 SR et amérique en AV et l'automatique en hiver. Le M+S FIT est le plus sûr.

PEUGEOT de Serre-Chevalier : 05 SR et amérique en AV et l'automatique en hiver. Le M+S FIT est le plus sûr.



ESSO PEUGEOT

# REGLEMENT

## COUPE 104 ZS **ESSO** PEUGEOT

GLACE



Coupe privée  
sans aucun but lucratif  
créée par 3 passionnés

Christian Guillot - Patrick Bouvier  
Xavier Chenevas

- Dates**
- Cette coupe est une épreuve sur glace qui se déroulera en janvier/février.
  - Dates et infos sur Facebook - Coupe 104 ZS Glace
- Buts**
- Plaisir, bonne humeur et convivialité entre « Gentlemen/women drivers »
  - Faire revivre une ancienne voiture française amusante et sympathique qui a prouvé par son passé sportif, ses performances sur sol glissant (neige, terre, glace)
- Avantages**
- Économique - Un bon nombre de participants permettrait de diviser les frais de piste.
  - Possibilité de diviser par 2 les frais du véhicule en se partageant le volant
  - Possibilité d'utiliser le même véhicule sur 2 sessions A et B en « double-monte » (= double engagement)
  - Possibilité de déduction fiscale de l'engagement et de la location selon loi 1901
- Règlement**
- Propre à chaque circuit, conforme à une organisation privée
- Licence**
- Le caractère privé des épreuves n'oblige à aucune possession de licence sportive.
- Conduite**
- Toute personne qui adopterait un comportement irrespectueux, dépourvu de fair-play, ou qui dérogerait au règlement se verrait écartée de la coupe.
  - Tout pilote pourra être accompagné (s'il le souhaite) d'un seul passager (âge minimum: 16 ans)
  - Tout concurrent absent aux contrôles (technique / administratif / briefing) ne prendra pas le départ.
- Transport**
- Pour les participants qui ne possèdent pas de remorque, prise en charge possible par la société TRANSFRET (tarif à définir selon dispo) - infos: p.bouvier17@orange.fr.
- Assistance**
- Pour chaque épreuve, une prestation mécanique est offerte à chaque concurrent : soutien technique, aide, conseils, prêt d'outils...
  - Pièces détachées à disposition (à régler auprès du camion d'assistance)
- Déroulement**
- Chaque voiture a le même numéro de course pour toute la saison.
  - En fonction des circuits, les manches se déroulent avec un même nombre de tours sur 2 plateaux - A et B pour les double-monte.
  - Même nombre de tours pour les 2 plateaux, défini en fonction de la longueur du circuit.
- Repas (facultatifs)**
- Petit-déjeuner, boissons chaudes/froides, viennoiseries offerts
  - Sur certains circuits, les repas se prennent sur place.
  - Réservations pour les repas: 48h à l'avance auprès de la logistique xavier.chenevas@gmail.com
- Classement**
- Un prix est décerné aux 3 meilleurs du classement final. Les 3 organisateurs ne seront pas classés.
  - Chaque manche est comptabilisée sauf les manches d'essai.
  - Pour chacune des manches, les meilleurs temps par tour sont retenus pour obtenir une moyenne.  
*Par exemple :*
    - ✓ Sur 7 tours dans une manche, les 5 meilleurs seront retenus pour sa moyenne par tour.
    - ✓ Sur les 6 manches, les 5 meilleures seront retenues pour l'moyenne finale.
  - Dans le classement final, seront pris en compte le comportement du pilote sur piste et l'aspect général de la carrosserie du véhicule vainqueur.
  - Infos classement: <https://www.newsclassicroacing.com>

## Voitures

### Sont acceptées: les **PEUGEOT 104 ZS Type C31 ou C37**

- Modèles construits entre juillet 79 millésime 80 fin 85
- Voitures belles et propres avec leurs caractéristiques d'origine
- Coques de Z, ZL et ZA avec leur carte grise
- Moteur 1360 cc, puissance 72 et 80 HP avec leur arbre à cames d'origine
- Boîtes 4 ou 5 également d'origine (boîte courte et autobloquant exclus)  
Contrôles avec marquage au sol
- Échappement d'origine (pour le bruit), sortie OMP acceptée / collecteur 4 en1 refusé
- Amortisseurs: uniquement type Mac-Pherson d'origine avec tarage libre
- La peinture extérieure doit correspondre au catalogue ZS d'origine du constructeur type C31 et C37.
- Le choix de 6 Coloris était proposé avec, pour chaque couleur, des bandes de carrosserie différentes. Leur présence est obligatoire (cf le tableau ci-dessous)
- Si les sièges sont d'origine → respecter les couleurs du constructeur

Voiture		Bandes de carrosserie	Bandes des sièges
Noire	1000VA / 1600C0KH	Rouges	Rouges
Blanche	1304	Rouges	Rouges
Gris métal	1776COKH	Rouges	Rouges
Rouge	1346RM	Noires	Rouges
Rouge orangé	1345RM	Noires	Rouges
Bleu ibis	1315DF	Grises	Bleues

### Ne seront pas retenues:

- Ex-groupe F sans pare-chocs avec des vitres en plastique

## Équipements

### Obligatoires

- Ceintures de sécurité ou harnais (homologation non obligatoire)
- Extincteur (min 2kg)
- Jantes admises en 13'', tôles d'origine de ZS incurvées et alu Amil option Peugeot 5 branches
- La planche de bord doit avoir sa bande latérale côté passager (voir photo)
- Tableau de bord d'origine mais les instruments du centre peuvent être remplacés par l'option accessoire Jaeger de l'époque avec les 5 ou 7 manos ou réplique
- Les voitures doivent être estampillées Peugeot 104ZS, monogramme d'origine sur le coffre arrière
- Port du casque pilote et copilote (homologation non obligatoire)

### Non obligatoires

- Equipements Hans
- Sièges baquets - admis sans les protections de têtes (pas d'époque)
- Banquette arrière (gain de poids)
- Moquette (humidité)
- Barres anti-rapprochement AV et AR
- Kit attaches-capot AV et AR, Hans, gants, bottines

### Recommandés

- Combinaisons et vêtements ignifugés (homologation non obligatoire)
- Arceau de sécurité 4 ou 6 points - Le look doit être d'époque sans croix à l'arrière, ni dans les portes.
- Protège-carter (chocs et remontées d'eau)
- Coupe-circuit
- Extincteur automatique
- Brise-vitre
- Cale sous la pédale d'accélérateur si la moquette est retirée (éviter mise en tension du câble)
- Protection de la tête d'allumeur (housse plastique pour éviter l'humidité)

- Pneumatiques**
- 4 pneus hiver 155 / 70 R 13, à lamelles, cloutés à usage routier (réservation infos auprès d'Auto Revival)
  - Les crampons doivent être conformes à l'arrêté du ministère des transports (Norme DOT).
- Décoration**
- Kit autocollant obligatoire de bonne qualité imprimé en sérigraphie, réalisé sur archives d'époque, couleur/graphisme identiques à celui de la coupe terre 1980
  - Tarif de fabrication et de vente: 350€
- Contrôle**
- Voir la fiche ci-jointe pour les différents points de conformité
  - Le contrôle des voitures sera effectué avant la pose des autocollants.
- Location**
- La location comprend pour une épreuve :**
- Voiture Peugeot 104 ZS
  - Pneus homologués
  - Assurance RC
  - Assistance (commune)
  - Transport sur circuit
  - Essence
- Inscription**
- Auprès de Patrick Bouvier - p.bouvier17@orange.fr
  - Envoi par mail de 4 photos pour valider la 104 ZS à Ch.Guillot - ch.104zs@gmail.com :  
 ① compartiment Moteur - ② intérieur tableau de bord - ③ de 3/4 Avant - ④ de 3/4 Arrière
- Annulation**
- Les organisateurs se réservent le droit d'annuler 24h à l'avance une épreuve en fonction des conditions climatiques. Les droits d'engagement seront alors reportés sur une nouvelle épreuve.
- Remboursement**
- L'engagement de tout concurrent absent ne sera pas remboursé.



# POINTS DE CONTRÔLES DE VALIDITÉ 104 ZS



Entourage des vitres noir mat



Essuie-glaces noir mat



Poignée et baguette du hayon chromées



Baguette bas de caisse origine inox (ou de couleur alu / grise)



Baguette de feu chromée  
Indication PEUGEOT 104 ZS



Liseré de carrosserie



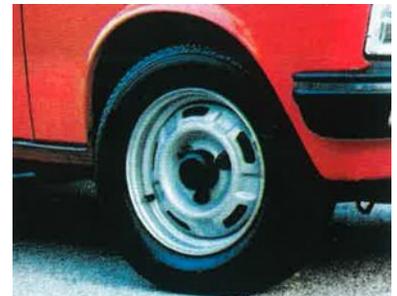
Petite calandre - grands phares...



Tableau de bord d'origine...



Jantes tôle 13 pouces



... ou  
grande calandre - petits phares



... ou  
tableau de bord Jaeger



... ou jantes alu 13 pouces



Entourage pare-brise et hayon arrière avec jonc alu (*facultatif*)



Sièges avant avec ses bandes de couleur



Pare-choc avec jonc chromé



## DÉROULEMENT D'UNE JOURNÉE



Jour	Nuit	Horaire indicatif
8h	15h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dépose du véhicule au contrôle technique</li><li>• Se rendre au service administratif pour présentation des documents suivants :<ul style="list-style-type: none"><li>- carte grise,</li><li>- permis de conduire,</li><li>- attestation d'assurance</li><li>- attestation de prêt (si nécessaire)</li><li>- paiement éventuel du solde de l'engagement, frais, repas...</li></ul></li><li>• Alignement des véhicules avant le départ</li></ul>
9h30	15h30	<ul style="list-style-type: none"><li>• Briefing (obligatoire)</li><li>• Départ de 2 manches d'essai - de 6 à 7 tours</li><li>• Départ des manches de qualifications</li></ul>
12h30	18h30	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pause repas</li></ul>
13h45	19h45	<ul style="list-style-type: none"><li>• Briefing</li><li>• Départ manches de qualifications</li></ul>
18h	00h00	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fin de l'épreuve</li><li>• Remise des résultats</li><li>• Contrôle des véhicules des vainqueurs</li><li>• Remise des prix (présence souhaitée)</li></ul>

## CONTACTS

Association Auto Revival  
Patrick Bouvier  
550, route de Châtillon  
74330 COPPONEX

*Technique*  
Christian Guillot

ch.104zs@gmail.com  
00 41 428 00 13

*Transport*  
Patrick Bouvier

p.bouvier17@orange.fr  
06 08 05 60 74

*Logistique*  
Xavier Chenevas

xavier.chenevas@gmail.com  
00 41 79 417 22 10

*Infos sur Facebook*

Coupe 104 ZS Glace





Publicité d'époque



Peugeot fait confiance à

AU RALLYE DE MONTE-CARLO : 1<sup>er</sup> DES TRACTION AVANT  
1<sup>re</sup> CLASSE 1300-1600 DU GROUPE 2.

1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> DU GRAND PRIX DE SERRE-CHEVALIER  
1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> DU SAFARI DU LARZAC.

1<sup>er</sup> GROUPE 1, CRITERIUM DES GARRIGUES.

1<sup>er</sup> DE LA COUPE GLACÉE. – 1<sup>er</sup> DU CRAMON D'OR  
COUPE PEUGEOT RALLIES TERRE.

**PEUGEOT 104 ZS**

 **PEUGEOT**

# 1<sup>ÈRE</sup> COUPE 104 ZS GLACE

## Circuit de Serre Chevalier



C'est quoi Papy ?

Un Troupeau de 104 !

Mais ils sont fous !  
ARRÊTEZ !!!

Le circuit est fermé. La Coupe, c'est le 9 Janvier !! Il n'y a ni neige, ni glace.

Papa que fais-tu ??

Je suis allé chercher le drapeau, ça me rappelle trop le bon vieux temps.

On pouvait plus attendre !!

Mais et toi ??  
Tu es en pyjama ?!

Celle là est à mon Grand Oncle !

Tu sais que la rouge 104 est celle de l'invité d'honneur ? Et la blanche est pour une Nana !

Je suis parti en 4eme vitesse.

De toute façon, la tienne n'a pas la 5 !

La mienne sort de grange !

Chouette !

Chéri comment tu vas faire la nuit ?  
Tu vois rien !

Puisque c'est comme ça, je vais camper ici pour ne pas louper la première course.

Mon tigre va mordre la glace !!!

Ne t'en fais pas, tout est sécurisé : le circuit est éclairé, et j'ai du viagra.

Tu as au moins envoyé ton engagement et réservé ton hôtel ?