



UN PLATEAU EXCEPTIONNEL...75 partants et 20 Vainqueurs potentiels.. 3 Jours de Rallye 600 Kilomètres et 22 Zones de Régularité

L'incontournable rallye des Hauts de France de novembre est bien celui-ci. Organisé pour ces trois dernières éditions de main de maître par Christophe Berteloot sur une idée initiale de Pablo Castelain, cette épreuve ne devait pas faillir à sa réputation.

Le chronométrage est assuré par Tripy, système bien rodé maintenant, sous le couvert de JB TIME pour lequel José Bailly a toujours l'œil vigilant. La famille Berteloot et son équipe, constituée de nombreux bénévoles, assure tout le reste : accueil, timing, road books, CP divers, hébergement et relations concurrents.

Tous les participants cette année, à plus forte raison à cause de la pandémie qui s'éternise, sont dans les startings blocks. Dès le vendredi matin, tout le plateau se retrouve à Montreuil sur Mer pour les divers contrôles administratifs et techniques ainsi que pour l'étalonnage des tripmasters où il est de bon ton de se montrer rigoureux.

En début d'après-midi, les anciennes vrombissent pour la première étape qui les conduira au Touquet. 75 concurrents constituent la caravane, dont une bonne vingtaine en catégorie "découverte", d'un niveau déjà très correct, mais plus digeste que la navi-régularité où il vaut mieux être armé pour déjouer les pièges imaginés par l'organisateur. Ce dernier, habitué par ses nombreuses participations aux rallyes aussi bien articulés autour de la régularité que de la navigation, a un véritable don pour mixer les deux disciplines avec justesse.

Les experts dans chacune de ces spécialités comptent bien tirer leur épingle du jeu mais la partie n'est pas simple et dès le premier jour, les

erreurs sont nombreuses, notamment une case sans boule avec simplement un repère pour s'orienter sera fatale à de nombreux équipages. Déjà le vendredi soir une première hiérarchie s'établit dans les deux catégories :

En expert en première position LEGENNE-LEGENNE (Opel Commodore) suivie de l'équipage HOLVOET –ALBERT (Toyota Célica) et de MARTENS-PICK (Volvo PV444), concernant la catégorie découverte, en première ligne l'équipage DE CRAENE-CROISELET (Opel Manta) suivi de MILLUY-STYLEMANS (Peugeot 205 Rallye) et CUPERS-CUPERS (Porsche 924).

Le samedi est composé d'une boucle depuis Le Manoir, au Touquet, vers Fruges où l'excellent repas de midi amènera un peu de détente aux esprits bien échauffés.

Les routes sont superbes et conduisent les concurrents sur quelques Spéciales du Rallye du Touquet.

Néanmoins, l'étape du samedi soir sera marquée par l'état des routes laissées par les agriculteurs, en pleine campagne d'arrachage de betteraves, après les pluies diluviennes du début de semaine. Il devenait difficile de faire la différence entre chemins de terre et routes asphaltées et notamment dans le secteur 5, dans la nuit noire ou 3 « Pas A Gauche » suivis d'un « A Gauche » et sans distance, ont semé le doute dans les voitures et fait monter la pression...

Le soir, autour d'un verre, chacun évoque ses exploits ... et ses erreurs, mais toujours avec le sourire, ce qui conforte les organisateurs dans leur réussite et ceci dans l'ambiance d'un groupe de jazz.

En ce deuxième jour de course, les classements confirment l'ordre établi vendredi, en catégorie expert : en 1^{ère} position LEGENNE-LEGENNE , suivis de HOLVOET-ALBERT et de l'équipage VANCRAEYNES-DESMET (Opel GT) qui font leur entrée dans le top trois aux dépens de MARTENS-PYCK (4^{ème}) qui ont loupé 2 contrôles de passages.

En catégorie découverte : l'équipage DE CRAENE-CROISELET est toujours en tête, suivis de MILLUY-STYLEMANS, et remontée à la 3^{ème} place de l'équipage THIBAUT-RIGA (Mazda 323), CUPERS-CUPERS ayant eu une panne mécanique (courroie alternateur).

Dimanche matin, il reste encore quelques spéciales à affronter pour des gladiateurs un peu fatigués mais tellement heureux de pouvoir encore en découdre, avec notamment la Zone de Régularité dans la pinède de STELLA-Plage dans laquelle il fallait faire preuve de concentration et de calme puisque cette spéciale se partageait entre Régularité et navigation...soutenue.

Bon nombre de concurrent venus pour la « gagne » ont laissé leur espoir de podium s'envoler, contrairement à d'autres qui remontaient au classement général à l'image des équipages CAIGNIE-GENGOUX vainqueurs de cette spéciale, WANTE-WANTE et CLORENNEC-CLORENNEC Ines (La plus jeune co-pilote du rallye) en catégorie expert et des équipages VANDELDE-DELOGE (Ferrari 308) vainqueurs de cette spéciale en catégorie découverte, HIESSE-HIESSE (Jaguar XK 140) et LIEVIN-GREMONT (Alpine A110).

La pause "fruits de mer" en fin de matinée sur le port d'Étaples reste un grand moment. Elle précède une dernière épreuve sur la digue du Touquet où Christophe a imaginé un slalom, mêlant maniabilité et régularité par tronçons, sur un immense parking mis à disposition par la Mairie du Touquet-Paris et dont la mise en place a été confiée et gérée par les membres du Touquet Auto Club . Chacun a donc une dernière fois l'occasion de faire "fumer" les pneus tout en prouvant son adresse au volant. Les vainqueurs de cette spéciale en catégorie expert sont HOLVOET-ALBERT et en catégorie découverte DE LACVIVIER-DE LACVIVIER (Jaguar Type E). Il faut également noté l'excellente 2^{ème} place en catégorie

découverte dans cette ZR de l'équipage féminin CHARBONNEAU-HER (Porsche 911 Targa).

C'est au Spoon, restaurant du golf du Touquet, qui accueille tout ce beau monde de la voiture sportive ancienne, que Christophe et son équipe distillent le classement au cours d'un superbe repas de clôture.

En navi-régularité, les LEGENNE, père et fils, (Opel Commodore) l'emportent haut la main (1357 points de pénalité) et de manière très méritée, leur régularité et leur vigilance n'ayant pas faiblies durant ces trois jours. Ils sont suivis par le tandem Belge HOLVOET-ALBERT (4096 points sur Toyota Célica), experts en la matière puis VANCRAEYNES-DESMET (4594 points sur Opel GT) viennent ensuite DECAVELE-VERTE (5121 points sur Volvo Amazone) et CAIGNIE-GENGOUX (5265 points sur Porsche 911 SC)

En catégorie découverte, DE CRAENE / CROISELET (6653 points sur Opel Manta GTE) montent sur la plus haute marche et ainsi montrent leur expérience déjà acquise sur de nombreuses autres épreuves et devancent les équipages MILLUY / STYLEMANS (9145 points sur 205 Rallye) et THIBAUT / RIGA (18367 points sur Mazda 323) suivis par LIEVIN-GREMONT (22791 points sur Alpine A110) dont ce Rallye Classic Côte d'Opale était leur première participation à un rallye de régularité et TOSSIER-PAWLETTA après un changement de monture durant l'épreuve de la verte à la blanche(23467 points sur MGB-GT blanche).

Quelle belle épreuve aux dires de tous, que de bons moments matérialisés par les sourires de chacun et, surtout, quelle belle réalisation que celle du Rallye Classic Côte d'Opale !

Seul petit bémol de ce rallye mémorable, quelques zones empruntées où le revêtement routier aura été discutable mais, Christophe, en bon organisateur et toujours à l'écoute, a promis d'y veiller à l'avenir.

Finalement, c'est la tête chargée des multiples souvenirs de ce "week-end chez les Chtis" que chacun rentre au bercail avec un seul regret, que le Classic Côte d'Opale ne se déroule pas tous les trois mois !

Jean-Philippe WANTE.