

Corse Sud & Donna Classic 2018.

La 17^{ème} édition du Corse Sud & Donna Classic s'est déroulée les 27, 28 et 29 Avril dernier sur les routes départemental de la Corse du Sud, faisant découvrir lors des liaisons et zone de régularité de superbe paysage mis en valeur par un soleil et une douceur de vivre en cette fin avril.

Jeudi 26 Avril 2018 10h00 :

L'ensemble des concurrents étaient attendus à l'Auberge de la GUERINE à Calas pour les vérifications techniques et administratives. Les tenants du titre, Vivette GAUTIER et Sylvette MICHEL pour les Donna ainsi Catherine DUVEY et Gérard GARNIER en catégorie Marathon ont bien répondu au rendez-vous et compte bien renouveler cette victoire acquise en 2017.

Ils ont fait Ford :

Pour cette année, l'organisateur avec le concours de la Team STREETKA Club Suisse est venue en nombre, onze Ford Street KA qui se sont alignés au départ de la 17^{ème} édition du Corse Sud & Donna Classic où un challenge TROPHY leur était réservé.

Une fois les vérifications techniques et administratives faites, des consignes et informations furent données pour que le rallye se déroule dans les meilleures conditions, aussi bien pour les nouveaux inscrit, que pour les fidèles concurrents étant présents depuis plusieurs années.

Il est 15h30, direction le port de Marseille, ou attend les concurrents le GIROLATA pour une traversée de nuit en direction d'Ajaccio.

Vendredi 27 Avril 2018, 07h30 :

Sortie du port d'Ajaccio, direction la zone d'étalonnage puis le parc fermé sur le parking de l'hôtel qui accueille les concurrents pour deux nuits à PORTICCIO.

Il est 09h30, départ des autos de minute en minute pour une liaison de 29kms ou sera donné le départ de la 1^{ère} ZR d'une distance de 18kms avec un passage par le Col de TARTAVELLO, puis très vite, la 2^{ème} d'une distance de 19kms, ou se succède de superbe vue vers la mer Méditerranée. Il faut être très attentif, les moyennes changent, cela passe de 30 à 48km/h selon les ZR, à cela s'ajoutent des surprises en sortie de virage, comme un troupeau de chèvres, ou de cochon sauvage. Un tracé très sélectif, ainsi qu'une mise à l'épreuve pour les mécaniques. Au terme de ces deux ZR, direction le golf de PORTO, 11kms de virage en sortie du village de PIANA autour du CAPRO ROSSO, a été servi le déjeuner sur une terrasse non loin d'une plage de sable fin.

A 15h30, de suite en sortant du parc du restaurant, départ de la 3^{ème} ZR de la journée d'une distance de 11,09km, avec un temps idéal de 13 minutes 53 secondes. Une succession de virage en surplomb du Golf de PORTO.

Puis, direction le Pont du LIAMONE pour le départ de la 4^{ème} ZR de la journée d'une distance de 15km. A la fin de la ZR, direction PORTICCIO ou l'ensemble des concurrents prennent connaissance du 1^{er} classement de la 1^{ère} journée :

Classement DONNA :

1^{ère} et 5^{ème} au général la Lancia BETA N°2 de Sylvette MICHEL & Vivette GAUTIER avec 115 points.

2^{ème} et 9^{ème} au général la Lancia ZAGATO N°5 d'Élisa-Noémie LAURENT & Valérie CASTELAIN avec 188 points.

3^{ème} et 12^{ème} au général la CHEVROLET CORVETTE N°6 de Carole GRATZMULLER & Estelle GENON avec 209 points.

Classement Marathon :

- 1^{er} La Ford Escot N°10 de Bernard FIGUIERE & Isabelle GODIN avec 60 points.
- 2^{ème} La R5 GT TURBO N°1 de Gérard GARNIER & Catherine DUVEY avec 88 points.
- 3^{ème} L'OEPEL MANTA N°11 d'Éric FRESSYNET & Guy SERPANTIE avec 90 points.

Classement TROPHY :

- 1^{er} et 15^{ème} au général la FORD STREET KA N°45 de Cédric & Lydie CONTERNO avec 355 points.
- 2^{ème} et 16^{ème} au général la FORD STREET KA N°38 de Jérôme & Cindy GEISER avec 378 points.
- 3^{ème} et 18^{ème} au général la FORD STREET KA N°48 de Pascal & Claire Lise MORET avec 588 points.

Classement TOURING :

- 1^{er} et 27^{ème} au général la MINI COOPER N°33 de Jean-Christophe & Sandrine CAILLAT avec 1520 points.
- 2^{ème} et 28^{ème} au général la PORSCHE 911 Targa N°37 d'André & Dominique REBOUL avec 1567 points.
- 3^{ème} et 31^{ème} au général la GOLF GTi N°36 de J. François COLLETER & J. Lucien BLANC avec 1939 points.

Samedi 28 Avril 2018, 09H30 :

Il est grand temps de prendre la direction des routes départementales du sud de la Corse.

La première ZR de la journée, la N° 5 d'une distance de 18 km, avec un passage par les BAINS de GUITERA, puis la ZR 6 au départ de ZICAVO en direction d'AULLENE, un tracé mythique du tour de Corse, ou les concurrents traversent le parc Naturel de la Corse en passant par un point culminant à 1193m, le Col de la VACCIA.

A la fin de la ZR, sur le Road-book était précisé : « Route étroite !! Animaux en Divagation possible !! » Et ce fut le cas, toute une famille de cochons sauvages était bien là à observer et admirer l'ensemble des concurrents de passage sur leur départemental.

La matinée fut instance, un déjeuner bien réparateur fut servi sur une très belle terrasse ensoleillée dans un restaurant où est servi une cuisine familiale et traditionnelle.

Une fois le repas terminé, départ pour la 7^{ème} ZR d'une distance de pratiquement 30km avec des moyennes oscillant entre 30 et 50km/h avec de superbes vues entre autres sur PROPRIANO.

Une fois la ZR terminée, une liaison d'une trentaine de kilomètres est à parcourir pour entreprendre la ZR 8 de 18,5km ou se succède de petits villages, et notamment, un pont métallique très étroit bien signalé sur le Road-Book sur la D 302 ne laissant le passage qu'à une seule auto, traversant le TARAVO U TARAVU, cela a eu effet de retarder certain concurrent au détriment d'autre qui ont eu plus de chance, et put reprendre un peu d'avance et de point au classement général.

Classement DONNA au terme de la 2^{ème} journée :

- 1^{ère} et 6^{ème} au général la Lancia BETA de Sylvette MICHEL & Vivette GAUTIER avec 251 points.
- 2^{ème} et 8^{ème} au général la CHEVROLET CORVETTE de Carole GRATZMULLER & Estelle GENON avec 294 points.
- 3^{ème} et 10^{ème} au général la Lancia ZAGATO d'Élisa-Noémie LAURENT & Valérie CASTELAIN avec 320 points.

Classement Marathon au terme de la 2^{ème} journée :

- 1^{er} La R5 GT TURBO N°1 de Gérard GARNIER & Catherine DUVEY avec 131 points.
- 2^{ème} L'OEPEL MANTA N°11 d'Éric FRESSYNET & Guy SERPANTIE avec 155 points.
- 3^{ème} La Ford Escot N°10 de Bernard FIGUIERE & Isabelle GODIN avec 168 points.

Classement TROPHY au terme de la 2^{ème} journée :

- 1^{er} et 13^{ème} au général la FORD STREET KA N°38 de Jérôme & Cindy GEISER avec 629 points.
2^{ème} et 14^{ème} au général la FORD STREET KA N°45 de Cédric & Lydie CONTERNO avec 700 points.
3^{ème} et 22^{ème} au général la FORD STREET KA N°42 d'Ernesto & Myriam CECCHETTO avec 1058 points.

Classement TOURING au terme de la 2^{ème} journée :

- 1^{er} et 26^{ème} au général la MINI COOPER N°33 de Jean-Christophe & Sandrine CAILLAT avec 2125 points.
2^{ème} et 32^{ème} au général la PORSCHE 911 Targa N°37 d'André & Dominique REBOUL avec 3321 points.
3^{ème} et 33^{ème} au général la PORSCHE 911 N°30 de Benoît & Patricia WAECKERLE avec 3439 points.

Dimanche 29 Avril 2018, 09h00 :

Une liaison de 16,8km ou sera donnée le départ de la ZR N°9 d'une distance d'un peu plus de 12km sur une départementale étroite et très fréquentée. Sur cette ZR, trois moyennes sont à respecter, elles vont de 40 à 48km/h, ce qui est des plus compliqué en ce dimanche matin. La D55 est très fréquentée par les cyclistes, et promeneur ou une vue s'offre à tous ceux qui veulent en profiter depuis le col de GRADELLA. Cela a eu pour effet de retarder certains concurrents, et d'autres de profiter de cette situation pour parfaire leurs avances au classement. A la fin de la ZR, une courte pause «Pâtisserie» de 2 minutes offertes par l'organisation et la BARACCA, une succulente tarte aux pommes y était servie, un délice pour l'ensemble des concurrents. Après cette courte pause, reprennent des hostilités pour la dernière et 10^{ème} ZR de cette 17^{ème} édition. La plus longue, pratiquement 30km. Une route très régulièrement empruntée par le Tour de Corse, une départementale très roulante les premiers kilomètres, puis des routes et villages avec des voies très étroites. Les concurrents doivent redoubler de prudence, virages en aveugle, et des moyennes à respecter, car en cas d'erreur, les points s'accumulent au risque de tout perdre, y compris la victoire.

Cette 17^{ème} édition s'est déroulée sous la bonne humeur, la convivialité et surtout, la même passion qui unit l'ensemble des concurrents, le Rallye de régularité, les petites départementales, et bien sûr, ces superbes panoramas et paysages de la Corse du Sud.

Classement général de la 17^{ème} édition du Corse Sud & Donna Classic :

Classement Marathon :

- 1^{er} La R5 GT TURBO N°1 de Gérard GARNIER & Catherine DUVEY avec 154 points.
2^{ème} La Ford Escot N°10 de Bernard FIGUIERE & Isabelle GODIN avec 196 points.
3^{ème} L'OPHEL MANTA N°11 d'Éric FRESSYNET & Guy SERPANTIE avec 220 points.

Classement DONNA :

- 1^{ère} et 5^{ème} au général la Lancia BETA N°2 de Sylvette MICHEL & Vivette GAUTIER avec 309 points.
2^{ème} et 7^{ème} au général la CHEVROLET CORVETTE N°6 de Carole GRATZMULLER & Estelle GENON avec 325 points.
3^{ème} et 9^{ème} au général la Lancia ZAGATO N°5 d'Élisa-Noémie LAURENT & Valérie CASTELAIN avec 343 points.

Classement TROPHY :

- 1^{er} et 13^{ème} au général la FORD STREET KA N°38 de Jérôme & Cindy GEISER avec 715 points.
2^{ème} et 15^{ème} au général la FORD STREET KA N°45 de Cédric & Lydie CONTERNO avec 838 points.
3^{ème} et 22^{ème} au général la FORD STREET KA N°39 de Dominique & Guiomar WYSS avec 1241 points.

Classement TOURING :

1^{er} et 27^{ème} au général la MINI COOPER N°33 de Jean-Christophe & Sandrine CAILLAT avec 3028 points.

2^{ème} et 30^{ème} au général la PORSCHE 911 N°30 de Benoît & Patricia WAECKERLE avec 4023 points.

3^{ème} et 33^{ème} au général la PORSCHE 911 Targa N°37 d'André & Dominique REBOUL avec 5164 points.

L'ensemble de l'organisation remercie tous les concurrents ayant participé à la 17^{ème} édition du Corse Sud & Donna Classic, l'ensemble des partenaires et sponsors, et vous donne rendez-vous pour la 18^{ème} édition du Corse Sud & Donna Classic qui aura lieu fin avril 2019 sûr de nouveau tracé sur les départementales de la Corse du Sud.

Texte : Francis GUILBOT

Photos : Francis et Isabelle GUILBOT pour : www.francis-images-passion.com