

Le 38^{ème} RALLYE DE VAISON LA ROMAINE
11^{ème} VHC
3^{ème} VHRS - VMRS
Quand reprise rime avec succès...

Rien n'est plus agréable que d'organiser un rallye lorsqu'il fait beau et printanier et lorsque à ces conditions idylliques s'ajoutent un beau plateau, une participation au rendez-vous. Tous les ingrédients étaient réunis pour cette reprise après une interruption forcée due à la crise sanitaire. Cette compétition, qui s'est courue samedi 05 et dimanche 06 Mars 2022, a ravi pilotes, spectateurs, partenaires.

Une bel attachement entre l'historique et le Vaison. Boum sur les inscriptions

Depuis 11 ans, le rallye VHC (véhicule historique compétition) enchante les amoureux des Opel manta, kadett, Alpine A110, Porsche, Bmw. Renault, Ford Escort. Un grand bravo aux vingt et un équipages qui ont terminé l'épreuve. Il convient de souligner que la très bonne préparation des véhicules et les mises au point, en ce début de saison, jouent un rôle essentiel avec ces jeunes demoiselles qui n'ont pas les facilités techniques des voitures d'aujourd'hui expliquant plusieurs abandons d'origine mécanique. Le classement s'établit ainsi, suivant chaque catégorie : J1-J2 Vonic-Guarinori sur Bmw, Gr 4/5 B8 Ponzevera-Assenat sur Porsche, Classic Marcobal-Defrance sur Ford Escort. On ne peut que souligner un bon tempo au fil des spéciales en procurant de belles émotions aux spectateurs dans les épingles où des temps seront réalisés et où l'énergie prédominante est de finir l'épreuve.

BERARD-ROMERO, maîtres au Vaison. Ils réitèrent 2018.

Les avertis et les néophytes se sont pressés sur les zones définies pour voir passer ces 177 équipages du 38^{ème} rallye de VAISON qui est toujours une bonne « mise à niveau » puisque elle est l'une des épreuves emblématique d'ouverture de la saison des rallyes asphalte du Comité du Sport Automobile P.A.C.A

Le classement scratch : Bérard-Roméro Skoda Fabia à l'aise réalisent tous les chronos.

2^{ème} Casciani-Lillo Perez Skoda Fabia 1^{er} en 2015, 2^{ème} en 2018

3^{ème} Fontalba-Hermet Renault Alpine A110 3^{ème} en 2016

Tout le week end, pronostic bingo, on joue les trois mêmes et on recommence jusqu'au podium final.

A noter la 4^{ème} place de Scotto-Volpi Skoda Fabia

5^{ème} Ribière – Geronini Volkswagen

6^{ème} Durand-Houdart Citroën DS3

7^{ème} Panagiotis L.- Goddi Porsche

8^{ème} Calascione – Toppi Peugeot 306 Maxi Kit-Car A7K

9^{ème} Cardenas – Fontana Peugeot 306 1^{er} classe F214

Les équipages de l'Asa Vaisonnaise : Bons résultats pour certains et quelques abandons. Clier, Bouchonneau, Martin les 1ers de classe

Petite pensée d'encouragement aux équipages pour qui la mécanique a joué des tours : modernes, VHC, VHRS confondus...

Toute expérience apprend quelque chose et permet de se repositionner différemment pour les prochaines aventures. Prompt rétablissement à l'équipage 31 Chabas-Aidous qui a fait une méchante sortie de route dans la ES1.

Pour les rescapés il n'y a que du bon dans les classes et au général Clier-Boiron avec une 1ère classe et une vitalité à toutes épreuves, Bouchonneau-Rey avec sa 1ère de classe et groupe stoïque et efficace, Martin Christophe 1er classe également constant,

Redon-Marteau un bon général et 8ème de classe, Viguier-Quinonero 6ème de classe et des beaux passages pour les spectateurs, les frères Roques 3ème classe, Aubéry-Cartagena 2ème classe, Point Nicolas 3ème classe. Ceux qui ont terminé prennent confiance en ce début de saison.

3^{ème} VHRS et VMRS : La région apprécie cette discipline qu'est la régularité qui s'invite avec 23 équipages

Les véhicules datant des années 60 à 90 ou avant 96 : Porsche, Alpine, Peugeot, Bmw, Alfa Roméo, Fiat, Citroën ont pu réguler sur un parcours en route fermée, en sécurité et en moyenne RH – RP - TC.

Le podium pour 2022 catégorie confondue : Guillaume - Gaumont Opel Ascona, Rouveyrol – Rouveyrol Renault R5 Gt Turbo, Verneuil- Laurent Renault 5 Alpine.

Pour le VMRS : Boeri – Escrig sur Honda Civic 1^{er} rallye, très assidu pour comprendre la régularité et son fonctionnement.

Plusieurs générations de voitures et de pilotes

Il est toujours très instructif de déambuler dans le parc fermé sur la place François-Cevert de Vaison : on a pu y voir se côtoyer les véhicules d'aujourd'hui et les véhicules d'hier –tous de belles cylindrées- ainsi que les pilotes tous amoureux de mécanique bien huilée et de chronos. Une belle manifestation intergénérationnelle tant dans l'âge que dans les esprits ! Et si c'était tout simplement que la passion est un éternel recommencement qui unit toutes les personnes frappés par le même virus, celui là fort positif !

En fin d'après-midi, la remise des prix s'est déroulée en présence des partenaires, des collectivités et notamment Monsieur le Maire de Vaison la Romaine, l'occasion pour Alain Cuer du Team Vasio Romain et Jacques Gauthier de l'ASA Vaisonnaise de remercier avec reconnaissance tous les bénévoles sans qui ce rallye ne pourrait avoir lieu. Commissaires et Engagés, binôme gagnant et indissociable autour d'une même passion.

Elisabeth Bassotti