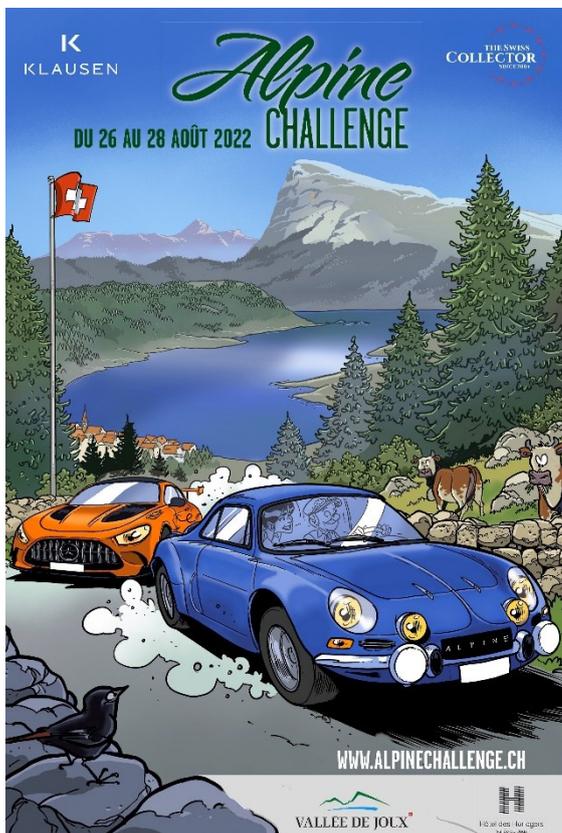


NOUVEAU TERRAIN DE JEUX POUR L'ALPINE CHALLENGE !

- La catégorie Tourisme/GT prend du galon...



Le petit groupe des chevilles ouvrières de ce rallye-balade a proposé cette année un changement de région, en optant pour la Vallée de Joux, permettant ainsi d'offrir le standard habituel en matière d'accueil et d'hébergement, aux équipages de plus en plus fidèles à notre concept. Le Chablais, région habituelle accueillant notre rallye était trop impacté par diverses manifestations, et de nombreux travaux routiers ne permettant pas de disposer de l'infrastructure et de la logistique nécessaires.

De plus, en renonçant à mettre sur pied la catégorie Régularité pour cette année, l'organisateur souhaitait avant tout garantir la qualité des prestations dans cette nouvelle région, en la réservant au Tourisme/GT, catégorie la plus courue de notre manifestation.

TOURISME/GT : NOUVEAU RECORD DE PARTICIPANTS ...

Avec 34 équipages dont 18 en GT, et 16 en Classique (voiture de 30 ans et plus), c'était également l'occasion d'innover en proposant trois classements spécifiques, à savoir classique, GT et scratch. De plus, cette année le tracé du rallye était parsemé de quelques petits pièges de navigation, permettant ainsi de rendre plus ludique le parcours et sa course au classement.

Vendredi 26 août : parcours de ralliement.

Le rendez-vous de cette édition avait lieu chez notre partenaire Klausen Cars à Gland, pour les formalités et le briefing.

Autre nouveauté, le parcours de ralliement. Lancé sous la forme d'un prologue, avec un tracé permettant de relier le point de rendez-vous à celui de l'hébergement du rallye, en l'occurrence Le Brassus, et sans influence sur le classement, cela permettra au novices de se familiariser avec les documents usuels de cette nouvelle édition.



Après l'arrivée au Brassus, le classement de cet entraînement permettait à chaque équipage de se situer.

Pour la petite histoire, 8 des 34 équipages faisait 0 point de pénalité sur ce petit parcours. Parmi eux, mais on le saura plus tard, les futurs vainqueurs des 3 classements...

Samedi 27 août, 1^{ère} étape : concentration et plaisir...

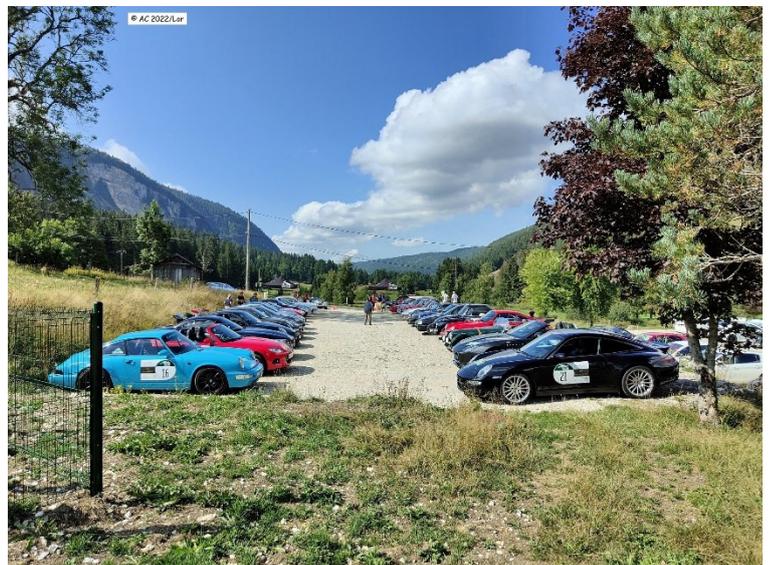


C'est une grande journée qui était proposée comme première étape aux 34 équipages motivés !

Départ du Brassus direction la France et le secteur des Rousses. Sur des routes magnifiques, roulant et traversant des petits villages sympathiques, les équipages se sont délectés tout en déjouant les petits pièges du roadbook.

Première pause au Golf de la Valserine de Mijoux, l'occasion, après plus de 80km parcouru, de profiter d'un lieu loin de tout et en pleine nature !

Départ ensuite via le fameux Col de la Faucille, direction Divonne-Les-Bains, , précisément au Casino, pour le repas de midi. Dans l'après-midi retour en Suisse, avec encore une pause, cette fois au Musée Romand de l'Agriculture, aménagé dans le Moulin de Chiblins. Un moment de découverte pour les équipages...



Retour au Brassus ! Durant le repas, la publication des classements provisoires de la première étape :

Podium provisoire classique après l'étape 1 :



1. Pascale et Didier Ducret
N°11 - 0 point de pénalité



2. Lionel Munsch / Stéphane Leoni
N°8 - 17.4 points de pénalité



3. François et Christiane Bonny
N°16 - 38 points de pénalité

Podium provisoire GT après l'étape 1 :



1. Geert Verdonckt/Christa Devriendt
N°25 - 0 point de pénalité



2. José et Brigitte Bosson
N°21 - 62.1 points de pénalité



3. Mike Schaub/Pascale Keller
N°24 – 63.3 points de pénalité

Le podium provisoire scratch après la 1^{ère} étape est donc :

1. Pascale et Didier Ducret (Porsche 911 n°11) 0 point de pénalité
2. Geert Verdonckt et Christa Devriendt (Mazda MX5 n°25) 0 point de pénalité
3. Lionel Munsch et Stéphane Leoni (Lancia Fulvia n°8) 17.4 points de pénalité

2^{ème} étape : encore 5 heures avant le dénouement...

Cette 2^{ème} journée de rallye emmène les concurrents sur le versant vaudois du pied du Jura, dans un premier temps avec, 45mn après le départ du Brassus, une première pause à la Fondation Michalski à Montricher, pour un café dans une ambiance culturelle.



Alpine CHALLENGE



Puis le prochain point délicat du point de vue navigation se situe au centre de l'Isle, théâtre de quelques séances de jardinage pour plusieurs équipages, sous l'œil amusé des photographes officiel du Staff...

La suite du parcours emmènera tout ce beau monde jusqu'au Juraparc, lieu de la dernière pause, près de Vallorbe, avant le retour jusqu'au Brassus par le nord du Lac de Joux, pour le final de ce rallye.

La 2^{ème} étape en classique est remportée par l'équipage n°1, Jérôme et Laura Della Santa (Dauphine Gordini de 1962), devant Lionel Munsch/Stéphane Leoni (Lancia Fulvia 1,3 MC de 1974) et Gregory Angeloz /Cléo Jaquet (Porsche 911 Carrera de 1984) , tous trois avec 0 point de pénalité.

Le trio de tête en GT pour l'étape 2 voit quant à lui l'équipage n°23, Francis et Sylvia Angeloz (Porsche 911 GT3 de 2010) devant Kevin Dreier/Audrey Dauphin (Jaguar F-Type de 2013) puis Luis Domingues/Maël Jaquier (Alpine A110 de 2019) tous avec 0 point de pénalité.

Classement final catégorie Classique :

Classement	No Car Nr	Concurrent	Pilote/Driver			Copilote/Co Driver			Voiture/Car		Point pénalité
			Nom Name	Prénom First Name	NAT	Nom Name	Prénom First Name	NAT	Marque Mark	Modèle Typ	
1	8	Scuderia Tayfin	Munsch	Lionel	CHE	Leoni	Stéphane	CHE	Lancia	Fulvia 1.3S MC	17,4
2	11		Ducret	Pascale	CHE	Ducret	Didier	CHE	Porsche	911	18,1
3	16	Carrosserie de Lavey	Bonny	François	CHE	Bonny	Christiane	CHE	Porsche	964 Carrera 2	57
4	9	Prestige Car Romand	Arimondi	Pino	CHE	Dancla	Tiffany	CHE	Ford	Sierra Cosworth	57,6
5	2	Freiburger MC	Toenz	Patrick	FRA	Toenz	Antoine	FRA	Chevrolet	Corvette C1 Cabrio	64,8
6	6		Dufour	Agathe	CHE	Dufour	Stéphane	CHE	Alfa Roméo	Spider Veloce	67,2
7	7	Prestige Car Romand	Arimondi	Carole	CHE	Dancla	Melissa	BEL	VW	Coccinelle	69,2
8	14	Scuderia Tayfin	Angeloz	Gregory	CHE	Jaquet	Cléo	CHE	Porsche	911 Carrera	73,6
9	4	Team Klausen	Cartier	Laurent	CHE	Bédât	Camille	CHE	VW Apal	Speedster	83,5
10	5	The Ripper Ladies	Traeger	Jannick	CHE	Babaki-Vermot	Aygal	CHE	Ford	Mustang V8 GTA	83,5
11	1	Team Klausen	Dalla Santa	Jérôme	CHE	Dalla Santa	Laura	CHE	Renault	Dauphine Gordini	113,4
12	12		Blattner	Jürg	CHE	Blattner	Gorana	CHE	Ferrari	308 GTS	147,2
13	10		Dougoud	Patrick	CHE	Dougoud	Sandrine	CHE	Porsche	911 SC 3.0	179
14	18	MCS	Pfründer	Rolf	CHE	Pfründer-Waser	Esther	CHE	Morgan	Plus 8	249,6
15	17	Team Klausen	Schwab	Christian	CHE	Thonney	Jacques	CHE	Porsche	911 Carrera	343,8
16	37	Prestige Car Romand	Cibien	Silvio	CHE	Meier	Huga	CHE	Fiat	850 Moretti	365,2

Classement final catégorie Moderne (GT) :

Classement	No Car Nr	Concurrent	Pilote/Driver			Copilote/Co Driver			Voiture/Car		Point pénalité
			Nom Name	Prénom First Name	NAT	Nom Name	Prénom First Name	NAT	Marque Mark	Modèle Typ	
1	25	Bryghia Classica	Verdonck	Geert	BEL	Devriendt	Christa	BEL	Mazda	Mx-5	63,6
2	31		Domingues	Luis	CHE	Jaquier	Maël	CHE	Alpine	A110	65,7
3	24		Schaub	Mike	CHE	Keller	Pascale	CHE	Mercedes	SLS AMG Roadster	105,5
4	28	Prestige Car Romand	Dreier	Kevin	CHE	Dauphin	Audrey	CHE	Jaguar	F-Type	106,5
5	20		Planchamp	Jean-Luc	CHE	Bugnon	Anaëlle	CHE	Lotus	Exige	140,7
6	21	Club Porsche 3 Lacs	Bosson	José	CHE	Bosson	Brigitte	CHE	Porsche	911 Targa 4S	144,9
7	15		Chesaux	Axel	CHE	Chesaux	Marlène	CHE	Aston Martin	V8 Vantage R	146,3
8	22	Team Klausen	Cocu	Richard	CHE	Guillemaud	Isabelle	CHE	Porsche	997 GT3	146,3
9	29		Grosjean	Christian	CHE	Vultier-Grosjean	Gaëlle	CHE	BMW	Z4	149,8
10	30	Team Klausen	Vallat	Gérard	CHE	Perisset	Francine	CHE	Morgan	Plus 4	150,5
11	23	Club Porsche 3 Lacs	Angéloz	Francis	CHE	Angéloz	Sylvia	CHE	Porsche	911 GT3 RS	168
12	19	Les Copines c'est la vie	Parvex	Catherine	CHE	Morisod	Véronique	CHE	Porsche	911 Carrera	198
13	27	The Swiss Collector	Secat	Christophe	FRA	Halm	Jean-Christophe	CHE	Morgan	4/4 Sport	213
14	33	Club Porsche 3 Lacs	Helfer	Cathy	CHE	Helfer	Pierre	CHE	Alpine	A110	219
15	26	Carrosserie de Lavey	Rapaz	Jocelyne	CHE	Bonny	Marc	FRA	Porsche	911 Carrera S	234,3
16	32	Alpine Valais	Corminboeuf	François	CHE	Nicol	Jefferson Fabian	F/CO	Alpine	A110 Légende	262,8
17	34		Iqbal	Simon	CHE	Corti	Diana	CHE	Porsche	718 Spyder	264
18	35	Prestige Car Romand	Delseth	Gilbert	CHE	Spieker	Murielle	CHE	Porsche	911 Targa GTS	333

Classement final scratch :

Classement	No Car Nr	Concurrent	Pilote/Driver			Copilote/Co Driver			Voiture/Car		Point pénalité
			Nom Name	Prénom First Name	NAT	Nom Name	Prénom First Name	NAT	Marque Mark	Modèle Typ	
1	8	Scuderia Tayfin	Munsch	Lionel	CHE	Leoni	Stéphane	CHE	Lancia	Fulvia 1.3S MC	17,4
2	11		Ducret	Pascale	CHE	Ducret	Didier	CHE	Porsche	911	18,1
3	16	Carrosserie de Lavey	Bonny	François	CHE	Bonny	Christiane	CHE	Porsche	964 Carrera 2	57
4	9	Prestige Car Romand	Arimondi	Pino	CHE	Dancla	Tiffany	CHE	Ford	Sierra Cosworth	57,6
5	25	Bryghia Classica	Verdonckt	Geert	BEL	Devriendt	Christa	BEL	Mazda	Mx-5	63,6
6	2	Freiburger MC	Toenz	Patrick	FRA	Toenz	Antoine	FRA	Chevrolet	Corvette C1 Cabrio	64,8
7	31		Domingues	Luis	CHE	Jaquier	Maël	CHE	Alpine	A110	65,7
8	6		Dufour	Agathe	CHE	Dufour	Stéphane	CHE	Alfa Romeo	Spider Veloce	67,2
9	7	Prestige Car Romand	Arimondi	Carole	CHE	Dancla	Melissa	BEL	VW	Coccinelle	69,2
10	14	Scuderia Tayfin	Angeloz	Gregory	CHE	Jacquet	Cléo	CHE	Porsche	911 Carrera	73,6
11	4	Team Klausen	Cartier	Laurent	CHE	Bédât	Camille	CHE	VW Apal	Speedster	83,5
12	5	The Ripper Ladies	Traeger	Jannick	CHE	Babaki-Vermot	Aygot	CHE	Ford	Mustang V8 GTA	83,5
13	24		Schaub	Mike	CHE	Keller	Pascale	CHE	Mercedes	SLS AMG Roadster	105,5
14	28	Prestige Car Romand	Dreier	Kevin	CHE	Dauphin	Audrey	CHE	Jaguar	F-Type	106,5
15	1	Team Klausen	Dalla Santa	Jérôme	CHE	Dalla Santa	Laura	CHE	Renault	Dauphine Gordini	113,4
16	20		Planchamp	Jean-Luc	CHE	Bugnon	Anaëlle	CHE	Lotus	Exige	140,7
17	21	Club Porsche 3 Lacs	Bosson	José	CHE	Bosson	Brigitte	CHE	Porsche	911 Targa 4S	144,9
18	15		Chesaux	Axel	CHE	Chesaux	Marlène	CHE	Aston Martin	V8 Vantage R	146,3
19	22	Team Klausen	Cocu	Richard	CHE	Guillemaud	Isabelle	CHE	Porsche	997 GT3	146,3
20	12		Blattner	Jürg	CHE	Blattner	Gorana	CHE	Ferrari	308 GTS	147,2
21	29		Grosjean	Christian	CHE	Vultier-Grosjean	Gaëlle	CHE	BMW	Z4	149,8
22	30	Team Klausen	Vallat	Gérard	CHE	Perisset	Francine	CHE	Morgan	Plus 4	150,5
23	23	Club Porsche 3 Lacs	Angéloz	Francis	CHE	Angéloz	Sylvia	CHE	Porsche	911 GT3 RS	168
24	10		Dougoud	Patrick	CHE	Dougoud	Sandrine	CHE	Porsche	911 SC 3.0	179
25	19	Les Copines c'est la vie	Parvex	Catherine	CHE	Morisod	Véronique	CHE	Porsche	911 Carrera	198
26	27	The Swiss Collector	Secat	Christophe	FRA	Halm	Jean-Christophe	CHE	Morgan	4/4 Sport	213
27	33	Club Porsche 3 Lacs	Helfer	Cathy	CHE	Helfer	Pierre	CHE	Alpine	A110	219
28	26	Carrosserie de Lavey	Rapaz	Jocelyne	CHE	Bonny	Marc	FRA	Porsche	911 Carrera S	234,3
29	18	MCS	Pfründer	Rolf	CHE	Pfründer-Waser	Esther	CHE	Morgan	Plus 8	249,6
30	32	Alpine Valais	Corminboeuf	François	CHE	Nicol	Jefferson Fabian	F/CO	Alpine	A110 Légende	262,8
31	34		Iqbal	Simon	CHE	Corti	Diana	CHE	Porsche	718 Spyder	264
32	35	Prestige Car Romand	Delseth	Gilbert	CHE	Spieler	Murielle	CHE	Porsche	911 Targa GTS	333
33	17	Team Klausen	Schwab	Christian	CHE	Thonney	Jacques	CHE	Porsche	911 Carrera	343,8
34	37	Prestige Car Romand	Cibien	Silvio	CHE	Meier	Huga	CHE	Fiat	850 Moretti	365,2

La catégorie « Classique » fait donc main basse sur le podium du classement scratch contrairement à la dernière édition. Le premier équipage GT est 5^{ème}.



A noter encore que Pino Arimondi, le Boss du Team Prestige Car Romand, est au pied du podium, et 1er des membres de son Team. Quand au Boss du Team Klausen et sa Dauphine Gordini très populaire de 1962, il est battu cette fois par l'un de ses membres, Laurent Cartier et sa VW Apal Speedster de 1967 badgée Porsche, qui a attiré également tous les regards durant ce weekend.

EN CONCLUSION :

Pour sa 12^{ème} édition (7^{ème} depuis sa reprise par l'équipe du Rallye du Chablais) l'Alpine Challenge 2022 a vécu une édition spectaculaire, innovante, avec un parcours plus

corsé en matière de navigation.

Avec 34 équipages inscrits (nouveau record) le Tourisme/GT poursuit sa progression en effectif. Le plateau spectaculaire et hétéroclite n'a pas manqué d'attirer les regards du côté de la Vallée De Joux, région accueillante s'il en est.

Par ailleurs la catégorie régularité n'a sûrement pas dit son dernier mot l'an dernier sur l'Alpine Challenge. L'organisation réfléchit à son retour en 2023...

Merci à tous !

Alpine Challenge