

L'ALPINE CHALLENGE DU 2 au 4.10.2020 C'ÉTAIT :

- La finale du Trophée Historiques des Rallyes de Régularité (THRR) FIA...
- Le Challenge Régularité traditionnel...
- La catégorie Tourisme/GT...

En y ajoutant le contexte particulier dû à la pandémie mondiale, la date choisie en début octobre nous mettant à la merci des caprices météorologiques... Le comité d'organisation a dû faire face à de nombreuses difficultés. Quoiqu'il en soit, le rallye s'est déroulé malgré tout, à satisfaction de l'ensemble des équipages.

THRR FIA, UNE VRAIE FINALE DES « PRO » DE LA REGULARITE !

Avec finalement 9 équipages au départ suite au forfait d'un des trois équipages polonais, la catégorie avait quand même fière allure en comptant parmi les inscrits les meilleurs Belges et Italiens de la discipline.

La pandémie en cours a malheureusement empêché à certains équipages d'être présents, notamment en provenance de Finlande.

1^{ère} étape déjà très disputée !

Dès la 1^{ère} ZR, les candidats au titre convoité sont très concentrés. Il faut dire que le système de tabelles de régularité de l'Alpine Challenge est du type changements multiples de moyennes, et chaque tabelle est remise seulement au départ de la SR (Spéciale de régularité) concernée.

C'est l'équipage n°2, les Suisses Celimene Lachenal et Pierre-Yves Belotti, sur Ford Escort RS 2000 qui fait le scratch, profitant de son expérience comme vainqueur de l'édition REG de 2019...



C'est les Belges Decremer / Lienne qui font également le scratch de la SR 3, mais le duo, belge également, Martens/Pyck reste en tête du classement provisoire avec 4 points de moins.

Après une pause déjeuner à Montreux, les hostilités reprennent. La SR 2 pose des problèmes à l'équipage italien n°9, et c'est le Belge Decremer (Opel Ascona n°7) qui fait le scratch. Au général, Martens/Picks (Mini Cooper S n°3) prennent la tête devant Decremer/Lienne, et Aiolfi-Guglieri.



Petit sursaut de l'équipage italien Vellano/Molina, dans la SR 4, qu'il remporte avec 4 points de moins que Decremmer/Lienne. Ces derniers prennent la tête du classement provisoire devant Martens/Pyck qui accusent déjà un retard de 63 points !

Fin de journée, et la SR 5, sur le Col de La Croix. Cette fois c'est les Polonais Piotr Cisowski, et Natalia Cisowska, avec leur Poski Fiat 125 P n° qui font le scratch.



Au résumé de cette première journée, 5 SR, 4 vainqueurs différents ! Au classement général :

| RANG | N° | Equipage | | | | | | TOT | SR 1 | SR2 | SR3 | SR4 | SR5 | JOK | Et 1 |
|------|----|-------------|--------------|-----|------------|-------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1 | 7 | Decremmer | Michel | BEL | Lienne | Patrick | BEL | 403 | 192 | 52 | 66 | 36 | 57 | 92 | 311 |
| 2 | 3 | Martens | Jean-Jacques | BEL | Pyck | Aswin | BEL | 519 | 160 | 63 | 83 | 103 | 110 | 120 | 399 |
| 3 | 6 | Cisowski | Piotr | POL | Cisowska | Natalia | POL | 550 | 170 | 134 | 148 | 42 | 56 | 120 | 430 |
| 4 | 10 | Crucifix | Christian | LUX | Noelanders | Yves | BEL | 615 | 170 | 200 | 67 | 72 | 106 | 120 | 495 |
| 5 | 8 | Aiolfi | Maurizio | ITA | Guglieri | Debora | ITA | 657 | 149 | 96 | 198 | 104 | 110 | 120 | 537 |
| 6 | 2 | Lachenal | Célimène | CHE | Belotti | Pierre-Yves | CHE | 987 | 130 | 167 | 259 | 66 | 365 | 144 | 843 |
| 7 | 1 | Marcattilj | Paolo | ITA | Giammarino | Francesco | ITA | 1201 | 157 | 341 | 201 | 293 | 209 | 120 | 1081 |
| 8 | 4 | Trzebiatows | Maciej | POL | Skierski | Robert | POL | 1293 | 133 | 437 | 245 | 224 | 254 | 122 | 1171 |
| 9 | 9 | Vellano | Maurizio | ITA | Molina | Giovanni | ITA | 1639 | 277 | 600 | 129 | 33 | 600 | 120 | 1519 |

En rouge, les vainqueurs des SR.

2^{ème} étape raccourcie en raison de la météo !

Départ reporté pour cette 2^{ème} journée. Les chutes de neige importantes de la nuit ont laissé un important manteau neigeux sur les points hauts de la matinée. Les SR 6-7-8 annulées, place à SR 9 en plaine histoire de relancer les hostilités...

C'est l'équipage leader qui frappe à nouveau en remportant la première SR du jour.



Après la pause de midi du côté de Châtel, la SR 11 et la SR 14 sont, remportées par l'Italien Marcattilj et sa spectaculaire Triumph TR2 de 1954 portant le numéro 1.

La SR 13 revient au leader belge Decremer.

La SR 15, dernière de la journée revient à l'équipage italien Vellano/Molina, sur Audi 90 Quattro.

L'étape 2 revient au leader Decremer devant l'italien Aiolfi.

Classement général après l'étape 2 :

| RANG | N° | Equipage | | | | | | TOT | SR 9 | SR11 | SR13 | SR14 | SR15 | JOK | Et 2 | Gén |
|------|----|---------------|--------------|-----|------------|-------------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|
| 1 | 7 | Decremer | Michel | BEL | Lienne | Patrick | BEL | 401 | 80 | 39 | 51 | 125 | 106 | 62 | 339 | 650 |
| 2 | 3 | Martens | Jean-Jacques | BEL | Pyck | Aswin | BEL | 539 | 114 | 59 | 74 | 187 | 105 | 74 | 465 | 864 |
| 3 | 8 | Aiolfi | Maurizio | ITA | Guglieri | Debora | ITA | 469 | 167 | 37 | 68 | 90 | 107 | 90 | 379 | 916 |
| 4 | 10 | Crucifix | Christian | LUX | Noelanders | Yves | BEL | 514 | 96 | 32 | 58 | 183 | 145 | 48 | 466 | 961 |
| 5 | 6 | Cisowski | Piotr | POL | Cisowska | Natalia | POL | 821 | 313 | 95 | 78 | 149 | 186 | 120 | 701 | 1131 |
| 6 | 1 | Marcattilj | Paolo | ITA | Giammarino | Francesco | ITA | 504 | 179 | 31 | 57 | 72 | 165 | 108 | 396 | 1477 |
| 7 | 2 | Lachenal | Célimène | CHE | Belotti | Pierre-Yves | CHE | 875 | 270 | 37 | 179 | 240 | 149 | 109 | 766 | 1609 |
| 8 | 4 | Trzebiatowski | Maciej | POL | Skierski | Robert | POL | 714 | 190 | 56 | 85 | 183 | 200 | 120 | 594 | 1765 |
| 9 | 9 | Vellano | Maurizio | ITA | Molina | Giovanni | ITA | 791 | 375 | 102 | 61 | 218 | 35 | 120 | 671 | 2190 |

3^{ème} étape, 4 SR pour conclure !



En entame de la dernière journée, la SR 16 prouve que la hache de guerre n'est pas enterrée. Le duo italien Vellano-Molina remporte la première SR du jour.

Du côté de Champex, la SR17 revient à Jean-Jacques Martens, et sa sublime Mini Cooper. La SR 18 est annulée suite à des chutes d'arbres, puis après la dernière pause, la SR 19 revient à Paulo Marcattilj, et la dernière du rallye, la SR 20 est remportée par Maurizio Vellano.

Ci-contre Maurizio Aiolfi et Debora Guglieri (VW Golf GTI n°8), en passe de conserver la 3^{ème}

marche du podium acquise la veille.

Si le duo Marcattilj/Gianmarino remporte l'étape du jour, le classement général du rallye voit la victoire finale de Decremer/Lienne :

| RANG | N° | Equipage | | | | | | TOT | SR 16 | SR17 | SR19 | SR20 | JOK | Et 3 | Gén |
|------|----|---------------|--------------|-----|------------|-------------|-----|-----|-------|------|------|------|-----|------|------|
| 1 | 7 | Decremer | Michel | BEL | Lienne | Patrick | BEL | 274 | 82 | 130 | 23 | 39 | 64 | 210 | 860 |
| 2 | 3 | Martens | Jean-Jacques | BEL | Pyck | Aswin | BEL | 251 | 108 | 42 | 54 | 47 | 42 | 209 | 1073 |
| 3 | 8 | Aiolfi | Maurizio | ITA | Guglieri | Debora | ITA | 357 | 161 | 108 | 29 | 59 | 104 | 253 | 1169 |
| 4 | 10 | Crucifix | Christian | LUX | Noelanders | Yves | BEL | 302 | 93 | 91 | 55 | 63 | 35 | 267 | 1228 |
| 5 | 6 | Cisowski | Piotr | POL | Cisowska | Natalia | POL | 258 | 82 | 55 | 44 | 77 | 35 | 223 | 1354 |
| 6 | 1 | Marcattilj | Paolo | ITA | Giammarino | Francesco | ITA | 257 | 114 | 82 | 14 | 47 | 52 | 205 | 1682 |
| 7 | 2 | Lachenal | Célimène | CHE | Belotti | Pierre-Yves | CHE | 451 | 201 | 105 | 94 | 51 | 67 | 384 | 1993 |
| 8 | 4 | Trzebiatowski | Maciej | POL | Skierski | Robert | POL | 902 | 393 | 119 | 241 | 149 | 236 | 666 | 2431 |
| 9 | 9 | Vellano | Maurizio | ITA | Molina | Giovanni | ITA | 299 | 58 | 189 | 29 | 23 | 42 | 257 | 2447 |



Le podium de la Finale THRR FIA en période de pandémie...

Au centre les vainqueurs, les Belges Michel Decremer / Patrick Lienne, à gauche les seconds, belges également, Jean-Jacques Martens / Aswin Pyck, et à droite les Italiens Maurizio Aiolfi et Debora Guglieri. Félicitations!

CHALLENGE REGULARITE !

La catégorie habituelle du rallye débutait par son Prologue facultatif. 9 équipages sur les 13 inscrits au rallye sont présents, et motivés pour ce mini-rallye d'une étape qui correspond à l'étape 1 disputée par le trophée FIA.

A la SR1 sans surprise, les fidèles de l'épreuve, Laurent et Florence Pernet prennent la tête devant le couple Udriot, et le duo Winz/Cornuz.

La SR2, délicate sur le plan de la navigation, pose des problèmes à plusieurs équipages. Mais les Pernet la remportent également, devant Winz/Cornuz et Revillon Rick.



La SR3 marque le tournant du prologue, avec la victoire du duo Winz/Cornuz avec leur MG B GT n°32. Il devance au général, la paire Revillon/Rick et le couple Pernet.

La SR 4 est remportée par le couple Donald Jenny et Cornélia Cendre, mais au classement général provisoire, Winz reste en tête devant Revillon et Pernet.

Dernière SR du prologue, la 5, du côté du Col de La Croix. Et c'est le duo Guerreiro/Stauffer qui fait le scratch, devant Winz et Jenny.

Classement final du prologue :

| RANG | N° | Equipage | | | | | | TOT | SR 1 | SR2 | SR3 | SR4 | SR5 | coeff | Prol |
|------|-----|-----------|-----------|-----|----------|---------------|-----|--------|-------|--------|--------|-------|------|-------|--------|
| 1 | 32 | Winz | René | CHE | Cornuz | Claude-Alain | CHE | 111.3 | 26.3 | 32.7 | 28.6 | 14.4 | 9.3 | 1.73 | 192.5 |
| 2 | 28 | Revillon | Philippe | FRA | Rick | Jean | FRA | 150.1 | 37.8 | 44.7 | 35.7 | 17.5 | 14.4 | 1.84 | 276.2 |
| 3 | 21 | Pernet | Laurent | CHE | Pernet | Florence | CHE | 175.3 | 13.6 | 20.6 | 118.9 | 7.8 | 14.4 | 1.67 | 292.8 |
| 4 | 109 | De Luget | Donatien | FRA | De Luget | Delphine | FRA | 583.1 | 162.8 | 158.6 | 242.4 | 9.7 | 9.6 | 1.82 | 1061.2 |
| 5 | 25 | Udriot | Dominique | CHE | Udriot | Marylaure | CHE | 725.0 | 24.5 | 463.5 | 180.4 | 24.5 | 32.1 | 1.75 | 1268.8 |
| 6 | 22 | Jenny | Donald | CHE | Cendre | Cornelia | CHE | 1114.0 | 34.6 | 726.1 | 341.3 | 2.7 | 9.3 | 1.67 | 1860.4 |
| 7 | 27 | Maréchal | Philippe | CHE | Baud | Jean-François | CHE | 1300.2 | 585.2 | 335.9 | 317.1 | 33.1 | 28.9 | 1.77 | 2301.4 |
| 8 | 31 | Grimm | Carole | CHE | Nicolet | Michèle | CHE | 1864.8 | 259.8 | 1200.0 | 361.0 | 23.0 | 21.0 | 1.87 | 3487.2 |
| 9 | 24 | Guerreiro | Jorge | CHE | Stauffer | Frédéric | CHE | 2059.5 | 318.4 | 449.7 | 1095.8 | 187.0 | 8.6 | 1.70 | 3501.2 |

1ère étape (correspond à l'étape 2 de la finale FIA):

5 SR à se disputer au lieu des 10 prévues, mais d'entrée de jeu le couteau entre les dents est de mise, pour les 13 équipages lancés à la course au Challenge...

SR 4 (1 à 3 annulées pour cause de neige): la petite SR de St-Triphon n'est peut-être pas spectaculaire, mais reste un exercice de navigation particulièrement corsé! Certains équipages s'en souviendront...



C'est le duo Gonon/Hugon qui déjoue les pièges de ce parcours, en faisant le scratch. Ils prennent la tête du rallye devant l'équipage de la Jaguar Type E rouge, Donald Jenny et Cornelia Cendre et au troisième rang, le duo Revillon/Rick.

SR 6 avec départ à Morgins. C'est le duo Winz/Cornuz qui fait le scratch. Au général Gonon reste en tête devant Winz et Jenny.

SR 8 départ de Champéry sur la célèbre Route des Rives. C'est Gonon/Hugon qui font le scratch, devant les Pernet et Carole Grimm/Michèle Nicolet. Au Général, Gonon est suivi de Jenny et de Winz.

SR 9, spéciale longue et difficile de Morgins à Torgon dans un paysage blanc immaculé... C'est Laurent et Florence Pernet (Triumph Spitfire MK3 n°21) qui assurent dans ce tracé partiellement en terre battue, au milieu de nulle part. Ils font le scratch devant les Udriot et Jenny. Au général provisoire, le trio de tête, Gonon, Jenny et Pernet.



SR10 la descente de Torgon à Vionnaz, c'est le couple De Luget qui fait le scratch devant les Pernet, et Gonon.

Classement général provisoire après l'étape 1:

| RANG | N° | Equipage | | | | | | TOT | SR 4 | SR6 | SR8 | SR9 | SR10 | coeff | Et 1 |
|------|-----|-----------|-------------|-----|----------|---------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 1 | 29 | Gonon | Florian | CHE | Hugon | Frédéric | CHE | 72.2 | 15.8 | 7.4 | 5.9 | 29.7 | 13.4 | 1.78 | 128.5 |
| 2 | 21 | Pernet | Laurent | CHE | Pernet | Florence | CHE | 103.1 | 62.9 | 10.2 | 7.5 | 11.1 | 11.4 | 1.67 | 172.2 |
| 3 | 22 | Jenny | Donald | CHE | Cendre | Cornelia | CHE | 122.3 | 21.7 | 22.9 | 18.7 | 27.4 | 31.6 | 1.67 | 204.2 |
| 4 | 28 | Revillon | Philippe | FRA | Rick | Jean | FRA | 126.5 | 28.2 | 20.4 | 15.3 | 35.7 | 26.9 | 1.84 | 232.8 |
| 5 | 32 | Winz | René | CHE | Cornuz | Claude-Alain | CHE | 166.9 | 34.9 | 6.0 | 22.8 | 86.9 | 16.3 | 1.73 | 288.7 |
| 6 | 20 | Dufour | Stéphane | CHE | Dufour | Edouard | CHE | 184.8 | 48.0 | 8.2 | 13.4 | 39.3 | 75.9 | 1.63 | 301.2 |
| 7 | 109 | De Luget | Donatien | FRA | De Luget | Delphine | FRA | 223.9 | 65.7 | 104.5 | 20.2 | 28.2 | 5.3 | 1.82 | 407.5 |
| 8 | 25 | Udriot | Dominique | CHE | Udriot | Marylaure | CHE | 345.2 | 247.9 | 28.2 | 29.4 | 17.8 | 21.9 | 1.75 | 604.1 |
| 9 | 30 | Lauret | Georges | FRA | Lauret | Lydie | FRA | 451.6 | 176.6 | 22.3 | 36.1 | 176.0 | 40.6 | 1.80 | 812.9 |
| 10 | 31 | Grimm | Carole | CHE | Nicolet | Michèle | CHE | 471.7 | 381.2 | 9.5 | 10.7 | 50.8 | 19.5 | 1.87 | 882.1 |
| 11 | 26 | Nager | Franz-Xaver | CHE | Strehl | Regula | CHE | 575.6 | 362.8 | 40.2 | 30.5 | 86.9 | 55.2 | 1.76 | 1013.1 |
| 12 | 27 | Maréchal | Philippe | CHE | Baud | Jean-François | CHE | 798.1 | 480.0 | 103.0 | 12.4 | 140.6 | 62.1 | 1.77 | 1412.6 |
| 13 | 24 | Guerreiro | Jorge | CHE | Stauffer | Frédéric | CHE | 5000.0 | 1000.0 | 1000.0 | 1000.0 | 1000.0 | 1000.0 | 1.70 | 8500.0 |

2^{ème} étape : le couple Udriot en évidence!

La SR13 du côté du Pas du Lein est annulée en raison de chutes d'abres.

La première SR du jour portant le numéro 11, Les Plans-sur-Bex, est remportée par Gonon, devant Pernet et Deluget. Pas de changement au général pour les 3 premiers.



Sur la SR 12, Champex, c'est le couple Udriot qui fait le scratch, devant les Dufour, et Gonon. L'étape 2 est menée par Gonon, devant les couples Pernet et Udriot. Au général, pas de changement pour les 3 premiers.

La SR 14, Veysonnaz c'est à nouveau le couple Udriot qui fait le scratch, devant les Dufour, et Gonon. Au classement de l'étape 2, Gonon est en tête devant les couples Pernet et Udriot. Changement également au général, puisque l'équipage Revillon/Rick, très régulier depuis le début du rallye, prennent la 3^{ème} place provisoire sur le podium, au détriment de Jenny/Cendre.

La SR 15, le long du Rhône, revient au couple Pernet, devant Udriot et Gonon. L'étape 2 est remportée par Gonon/Hugon devant les couples Pernet et Udriot.

Classement général final du Challenge régularité:

| RANG | N° | Equipage | | | | | | TOT | SR 11 | SR 12 | SR 14 | SR 15 | | coeff | Et 2 | Gén |
|------|-----|-----------|-------------|-----|----------|---------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--|-------|--------|---------|
| 1 | 29 | Gonon | Florian | CHE | Hugon | Frédéric | CHE | 38.0 | 7.8 | 17.6 | 6.9 | 5.7 | | 1.78 | 67.6 | 196.1 |
| 2 | 21 | Pernet | Laurent | CHE | Pernet | Florence | CHE | 43.0 | 13.0 | 18.2 | 9.5 | 2.3 | | 1.67 | 71.8 | 244.0 |
| 3 | 28 | Revillon | Philippe | FRA | Rick | Jean | FRA | 92.1 | 37.8 | 27.6 | 14.4 | 12.3 | | 1.84 | 169.5 | 402.3 |
| 4 | 22 | Jenny | Donald | CHE | Cendre | Cornelia | CHE | 124.6 | 24.8 | 59.7 | 34.0 | 6.1 | | 1.67 | 208.1 | 412.3 |
| 5 | 20 | Dufour | Stéphane | CHE | Dufour | Edouard | CHE | 80.6 | 49.1 | 16.9 | 6.6 | 8.0 | | 1.63 | 131.4 | 432.6 |
| 6 | 109 | De Luget | Donatien | FRA | De Luget | Delphine | FRA | 60.3 | 18.5 | 19.1 | 14.5 | 8.2 | | 1.82 | 109.7 | 517.2 |
| 7 | 25 | Udriot | Dominique | CHE | Udriot | Marylauré | CHE | 44.4 | 23.7 | 12.4 | 5.2 | 3.1 | | 1.75 | 77.7 | 681.8 |
| 8 | 32 | Winz | René | CHE | Cornuz | Claude-Alain | CHE | 436.0 | 93.1 | 88.6 | 13.2 | 241.1 | | 1.73 | 754.3 | 1043.0 |
| 9 | 31 | Grimm | Carole | CHE | Nicolet | Michèle | CHE | 89.9 | 37.1 | 22.6 | 22.0 | 8.2 | | 1.87 | 168.1 | 1050.2 |
| 10 | 30 | Lauret | Georges | FRA | Lauret | Lydie | FRA | 155.6 | 46.9 | 52.0 | 41.3 | 15.4 | | 1.80 | 280.1 | 1093.0 |
| 11 | 27 | Maréchal | Philippe | CHE | Baud | Jean-François | CHE | 530.9 | 377.8 | 84.9 | 54.8 | 13.4 | | 1.77 | 939.7 | 2352.3 |
| 12 | 26 | Nager | Franz-Xaver | CHE | Strehl | Regula | CHE | 4000.0 | 1000.0 | 1000.0 | 1000.0 | 1000.0 | | 1.76 | 7040.0 | 8053.1 |
| 13 | 24 | Guerreiro | Jorge | CHE | Stauffer | Frédéric | CHE | 1386.6 | 305.2 | 481.4 | 240.0 | 360.0 | | 1.70 | 2357.2 | 10857.2 |



L'équipage composé de Florian Gonon et Frédéric Hugon, remporte cette édition après avoir mené d'un bout à l'autre du rallye avec un total de 196.1 points. Ils prennent possession pour une année de la coupe-témoin du Challenge Régularité.

Au 2^{ème} rang, les toujours très réguliers Laurent et Florence Pernet, à moins de 50 points des vainqueurs. Au 3^{ème} rang, les Français Philippe Revillon et Jean Rick qui devancent de seulement 10 points Donald Jenny et Cornelia Cendre.

A noter la belle performance du couple Donatien et Delphine De Luget, qui s'essayaient pour une première dans cette discipline, et qui termine au 6^{ème} rang.

TOURISME : NOMBRE DE PARTICIPANTS A LA HAUSSE...

Avec 25 équipages dont 9 en GT, cette catégorie en pleine progression sur le plan de la participation, bénéficiait cette année d'un tracé innovant et indépendant par rapport aux 2 catégories REG, avec notamment l'étape 1 qui se déroulait en majorité en Savoie.

1^{ère} étape : un rallye dans le rallye...

D'entrée de jeu, il y a un groupe d'équipages composé des couples Bonny, Bertholet et Chesaux, ainsi que du duo Campesato/Eckert qui se met en évidence durant cette première étape très disputée. En fin de journée cependant, c'est les occupants de la Porsche Carrera 2 n°117, Maxime Campesato et Philippe Eckert qui mettent tout le monde d'accord avec seulement 5,79 points de pénalité. En 2^{ème} position du classement provisoire, Jean-Claude et Géraldine Bertholet, Porsche 911 GT3 RS n°124 avec 15,8 points, au 3^{ème} rang à égalité avec 17,6 points, François/Christiane Bonny, sur Porche Carrera 2 n°114 et Axel/Marlène Chesaux sur Ferrari 348 TB n°113.



2^{ème} étape : un rallye dans le rallye...

Cette 2^{ème} journée de rallye emmène les concurrents de la catégorie Tour/GT dans le Valais. Le quatuor de tête après l'étape 1 ne lâche rien. Et à ce petit jeu, l'étape 2 voit la victoire incontestable de François et Christiane Bonny, un couple qui n'a rien perdu de son esprit de compétition, avec 5,70 points. Au 2^{ème} rang, c'est Jean-Luc Planchamp accompagné d'Anaëlle Bugnon, avec leur Lotus Exige n°118 qui viennent troubler quelque peu l'hégémonie des quatre candidats au podium. Au 3^{ème} rang le couple Bertholet (124).

Classement général en Tourisme-GT

| No Car Nr | Concurrent | Pilote/Driver | | | Copilote/Co Driver | | | Voiture/Car | | | Étape 1 | Étape 2 | TOTAL | |
|--------------|------------|------------------------|----------------------|-------------|--------------------|----------------------|--------------|----------------|---------------|-------------------|---------|---------|--------|--------|
| | | Nom Name | Prénom First Name | NAT | Nom Name | Prénom First Name | NAT | Marque Mark | Modèle Typ | Année Year | | | | |
| 1 | 114 | Bonny François | Bonny | François | CHE | Bonny ▼ | Christiane | CHE | Porsche | 964 Carrera 2 | 1990 | 17,60 | 5,70 | 23,30 |
| 2 | 117 | BC911 | Compesato | Maxime | CHE | Eckert | Philippe | CHE | Porsche | 964 Carrera 2 | 1993 | 5,79 | 21,93 | 27,72 |
| 3 | 124 | Bertholet Jean-Claude | Bertholet | Jean-Claude | CHE | Bertholet ▼ | Géraldine | CHE | Porsche | 911 GT3 RS | 2016 | 15,80 | 12,16 | 27,96 |
| 4 | 113 | Chesaux Axel | Chesaux | Axel | CHE | Chesaux ▼ | Mariène | CHE | Ferrari | 348 TB | 1990 | 17,60 | 13,80 | 31,40 |
| 5 | 118 | Planchamp Jean-Luc | Planchamp | Jean-Luc | CHE | Bugnon ▼ | Anaëlle | CHE | Lotus | Exige | 2001 | 22,06 | 12,01 | 34,07 |
| 6 | 126 | FrakaXessoires | Fracheboud | Pascal | CHE | Pedetti ▼ | Christel | CHE | Alpine | A110 | 2018 | 20,26 | 14,36 | 34,62 |
| 7 | 122 | Team Klausen | Loth | Eric | CHE | Loth | Benjamin | CHE | Porsche | GT2 Sportec EVO | 2008 | 21,64 | 18,32 | 39,96 |
| 8 | 123 | Schaub Mike | Schaub | Mike | CHE | Keller ▼ | Pascale | CHE | Mercedes | SLS AMG Roadster | 2011 | 22,66 | 18,44 | 41,10 |
| 9 | 107 | Es-Borrat Michèle | Es-Borrat | Michèle | CHE | Ecoeur ▼ | Magaly | CHE | Lancia | Fulvia | 1974 | 32,62 | 13,48 | 46,10 |
| 10 | 111 | Blattner Jürg | Blattner | Jürg | CHE | Blattner ▼ | Gorana | CHE | Ferrari | 308 GTS | 1984 | 26,56 | 30,00 | 56,56 |
| 11 | 105 | Reinhardus Carel | Reinhardus | Carel | CHE | Reinhardus ▼ | Sabine | CHE | Citroën | DS | 1973 | 27,49 | 36,92 | 64,41 |
| 12 | 108 | Dougoud Patrick | Dougoud | Patrick | CHE | Dougoud ▼ | Sandrine | CHE | Porsche | 911 SC 3.0 | 1979 | 35,80 | 28,95 | 64,75 |
| 13 | 121 | Martin Valéry | Martin | Valéry | CHE | Petitmermet | Laurent | CHE | Ford | Mustang Shelby GT | 2008 | 18,32 | 50,40 | 68,72 |
| 14 | 102 | Jordan Alain | Jordan | Alain | CHE | Jordan ▼ | Johanne | CHE | MG | B cabrio | 1968 | 51,96 | 18,40 | 70,36 |
| 15 | 115 | Cavin Etienne | Cavin | Etienne | CHE | Troillet | Jean-Paul | CHE | Renault | Super 5 GTE | 1990 | 32,80 | 37,60 | 70,40 |
| 16 | 120 | Rubert Olivier | Rubert | Olivier | CHE | Rubert ▼ | Sophie | CHE | BMW | Z4M | 2007 | 52,26 | 36,56 | 88,82 |
| 17 | 125 | Team Klausen | Ebner | Alain | CHE | Martinoli | Yan | CHE | Lamborghini | Huracan | 2018 | 51,42 | 45,26 | 96,68 |
| 18 | 104 | Team Klausen | Abela | Romuald | CHE | Chevalier | Cédric | CHE | Fiat | 595 Abarth | 1970 | 45,90 | 52,30 | 98,20 |
| 19 | 127 | Garage du Nord Conthey | Heffer | Pierre | CHE | Heffer ▼ | Catherine | CHE | Alpine | A110 | 2019 | 69,75 | 32,19 | 101,94 |
| 20 | 106 | Team Klausen | Boulé | Jean-Michel | CHE | Boulé-Le Roy ▼ | Florence | CHE | Alpine | A110 | 1972 | 71,44 | 44,08 | 115,52 |
| 21 | 110 | Es-Borrat Michèle | Arimondi ▼ | Carole | CHE | Arimondi | Crispino | CHE | Fiat | 127 sport | 1982 | 84,60 | 43,66 | 128,26 |
| 22 | 116 | Guignard Raphaël | Guignard | Raphaël | CHE | Guignard | Jérôme | CHE | BMW | M3 | 1991 | 73,03 | 72,92 | 145,95 |
| 23 | 103 | Team Klausen | Della Santa | Jérôme | CHE | Della Santa ▼ | Laura | CHE | Lancia | Fulvia HF1600 | 1970 | 95,20 | 81,20 | 176,40 |
| 24 | 101 | Hu Chengwei | Hu | Chengwei | CHN | Han ▼ | Huilin | CHN | Mercedes | 190 SL Roadster | 1959 | 404,36 | 199,92 | 604,28 |
| 25 | 112 | Team Klausen | Naef | Claude | CHE | Félix ▼ | Christine-Am | CHE | Porsche | Carrera 4S | 2003 | 790,20 | 62,33 | 852,53 |

Trois Porsche sur le podium! Félicitations à François et à Christiane Bonny !!



EN CONCLUSION :



Le Rallye Alpine Challenge a vécu sa 10^{ème} édition (5^{ème} depuis sa reprise par l'équipe du Rallye du Chablais). L'organisation mise en place par son président Eric Jordan a réussi son pari de maintenir cette édition, en y accueillant la Finale THRR FIA, en mettant en place les mesures de protection dictées par les instances concernant la pandémie, et en gérant les faits de course et les conséquences d'une météo neigeuse et venteuse.

La catégorie Tourisme-GT a réussi son émancipation, et semble désormais tenir la bonne formule à satisfaction de tous.

Alpine Challenge