

L'ALPINE CHALLENGE 2019, C'EST UNE MONTEE EN PUISSANCE, AVEC DES NOUVEAUTES, ET UN MAGNIFIQUE PLATEAU !

En régularité, la grande nouveauté, c'est l'utilisation du nouveau matériel de prises de temps au dixième CHRONOPIST qui a permis de multiplier le nombre de points de mesure, le long des zones de régularité ZR.

En tourisme, ce qui est nouveau, c'est un parcours similaire à la régularité présenté intégralement avec le même Roadbook fléché-métré que les REG. De plus, l'arrivée en GT d'un Trophée de la marque Alpine pour les A110 engagées (5 équipages) confirme l'esprit rallye dans cette catégorie.

CATEGORIE REGULARITE TRES DISPUTE E !

Dès le prologue du vendredi, la tension était palpable. Avec 20 équipages présents (6 de plus que l'an passé), sur les 24 engagés au total, il fallait s'attendre à une première bagarre permettant de se positionner face aux adversaires potentiels tout en s'acclimatant aux nouveautés de l'édition. Et c'est clairement ce qu'il s'est passé. 6 ZR au programme, départ 13h00, et un parcours dynamique concentré dans le Chablais.

D'entrée, dans ce prologue, les équipages suisses impressionnent la concurrence étrangère en se réservant l'entier du podium, à l'image du couple Pernet, très régulier dans leur 4^{ème} participation, qui place sa Triumph Spitfire au premier rang final de ce prologue. Au 2^{ème} rang Célimène Lachenal et Pierre-Yves Belotti, de retour cette année pour clairement viser le podium du rallye. Au 3^{ème} rang, le retour des vainqueurs du premier challenge du rallye en 2013, Donald Jenny et Cornelia Cendre.

La ZR1 est remportée par Jean-Jacques Martens, les ZR2, ZR3 et ZR5 par Célimène Lachenal, la ZR4 par Laurent Pernet, et enfin la ZR6 par Christophe Donnet.

Classement Régularité du prologue du vendredi ci-dessous.

RANG	No	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule	total ZR	CH + CP	TOTAL SANS COEFF	COEFF	TOTAL
						CH + CP			
1	4	PERNET Laurent	CHE PERNET Florence	CHE Triumph Spitfire MK3	86,14	0,00	86,14	1,67	143,85
2	9	LACHENAL Célimène	CHE BELOTTI Pierre-Yves	CHE Chevrolet Corvette	93,37	0,00	93,37	1,63	152,19
3	14	JENNY Donald	CHE CENDRE Cornelia	CHE Jaguar Type E	101,78	10,00	111,78	1,67	186,67
4	6	MUNSCH Lionel	CHE LEONI Stéphane	CHE Lancia Delta HF Integrale	99,15	10,00	109,15	1,92	209,57
5	11	DONNET Christophe	CHE DONNET Jessica	CHE Chevrolet Corvette	118,50	10,00	128,50	1,69	217,17
6	5	MUNSCH William	FRA MUNSCH Jacqueline	FRA Renault R5 Turbo 2	118,37	20,00	138,37	1,83	253,22
7	20	MARTENS Jean-Jacques	BEL SUSSOT Olivier	FRA Austin Healey MKIII	144,58	10,00	154,58	1,67	258,15
8	16	TORNAY Julien	CHE CHESAUX Johnny	CHE VW Golf GTI	133,00	10,00	143,00	1,83	261,69
9	17	UDRIOT Dominique	CHE UDRIOT Marylaure	CHE BMW 320	188,44	0,00	188,44	1,75	329,77
10	18	REINHARDUS Carel	CHE REINHARDUS Tjarbo	CHE Maserati Biturbo Spyder	179,00	20,00	199,00	1,88	374,12
11	19	VERMEERSCH Jean-Jacques	BEL VERDONCKT Geert	BEL Toyota Starlet 1200	206,90	10,00	216,90	1,79	388,25
12	23	BOCHUD Damien	CHE BALLMANN Eladia	CHE Lancia A112	231,14	0,00	231,14	1,85	427,61
13	7	SUTER Pascal	CHE SCHALLER Bruno	CHE Porsche 911 Carrera	270,13	0,00	270,13	1,74	470,03
14	8	FRANC-ORLANDO Michèle	CHE ECOEUR Magali	CHE Lancia Delta Integrale	244,28	0,00	244,28	1,93	471,46
15	21	MÜLLER Philippe	CHE DUCOMMUN Michèle	CHE Alpine A310 V6	335,16	60,00	395,16	1,79	707,34
16	22	KEMPENEER Willy	BEL ROETE Anne	BEL Mazda MX5	366,04	10,00	376,04	1,93	725,76
17	12	PANAGIA Gianni	CHE STUDER Bruce	CHE Ferrari 328 GTS	419,50	50,00	469,50	1,89	887,36
18	1	MERTENS Nico	LUX SAX Nico	LUX MG B	623,60	0,00	623,60	1,68	1047,65
19	25	HORGNIES Michel	LUX PEETERS Alexandre	BEL Lancia Fulvia	1125,46	20,00	1145,46	1,72	1970,19
20	10	OLLOZ Daniel	CHE BARTHE Didier	CHE Mercedes 190 2,5 16V	2093,90	30,00	2123,90	1,92	4077,89

ETAPE 1 DU RALLYE – SAMEDI 24 AOÛT : DEBUT DES CHOSES SERIEUSES !

Plus de 300 km au menu de cette journée, avec un parcours routier emmenant rapidement les 23 équipages hors du Chablais, par Villeneuve, afin de rejoindre la région de la Veveyse, puis le gros de Vaud avec une pause prévue à Echallens, à la Maison du blé et du Pain. Puis retour direction la Riviera, toute la caravane du rallye se retrouve sur les quais à Montreux, pour partager un repas et les nombreuses anecdotes de la matinée.

L'après-midi, départ sur le Canton de Fribourg via les Avants avant une lente remontée direction les Moulins pour un regroupement avant la dernière ZR.

Célimène Lachenal remporte les ZR 1, 5 et 8, Laurent Pernet les ZR 2 et 10. Jean-Jacques Mertens la ZR3, Lionel Munsch la ZR4, Florian Gonon les ZR 6 et 9, et Donald Jenny la ZR7.

Classement provisoire après la 1^{ère} étape :

RANG	No	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule	total ZR	Pénalités CH et diverses			TOTAL SANS COEFF	COEFF	TOTAL
						matin	CH6+CH7	TOTAL			
1	9	LACHENAL Célimène	CHE BELOTTI Pierre-Yves	CHE Chevrolet Corvette	130,3	10	0	10	140,3	1,63	228,7
2	4	PERNET Laurent	CHE PERNET Florence	CHE Triumph Spitfire MK3	173,5	0	0	0	173,5	1,67	289,7
3	25	HORGNIES Michel	LUX PEETERS Alexandre	BEL Lancia Fulvia	180,5	0	0	0	180,5	1,72	310,5
4	24	GONON Florian	CHE HUGON Frédéric	CHE Opel Kadett GTE	190,4	0	0	0	190,4	1,78	338,9
5	11	DONNET Christophe	CHE DONNET Jessica	CHE Chevrolet Corvette	225,7	0	120	120	345,7	1,69	584,2
6	14	JENNY Donald	CHE CENDRE Cornelia	CHE Jaguar Type E	367,8	0	10	10	377,8	1,67	630,9
7	20	MARTENS Jean-Jacques	BEL SUSSOT Olivier	FRA Austin Healey MKIII	339,6	30	10	40	379,6	1,67	633,9
8	6	MUNSCH Lionel	CHE LEONI Stéphane	CHE Lancia Delta HF Integrale	293,9	30	20	50	343,9	1,92	660,3
9	5	MUNSCH William	FRA MUNSCH Jacqueline	FRA Renault R5 Turbo 2	353,4	30	10	40	393,4	1,83	719,9
10	3	DUFOUR Stéphane	CHE DUFOUR Agathe	CHE Jaguar Type E 3.8	440,3	10	10	20	460,3	1,63	750,3
11	17	UDRIOT Dominique	CHE UDRIOT Marylaure	CHE BMW 320	468,3	0	20	20	488,3	1,75	854,5
12	16	TORNAY Julien	CHE CHESAUX Johnny	CHE VW Golf GTI	439,6	40	10	50	489,6	1,83	896,0
13	19	VERMEERSCH Jean-Jacques	BEL VERDONCKT Geert	BEL Toyota Starlet 1200	496,5	10	20	30	526,5	1,79	942,4
14	2	DUFOUR Géraldine	CHE DUFOUR Edouard	CHE Alfa Romeo Spider Veloce 1750	556,1	30	0	30	586,1	1,68	984,6
15	18	REINHARDUS Carel	CHE REINHARDUS Tjarbo	CHE Maserati Biturbo Spyder	328,6	40	190	230	558,6	1,88	1050,2
16	1	MERTENS Nico	LUX SAX Nico	LUX MG B	880,6	0	0	0	880,6	1,68	1479,4
17	23	BOCHUD Damien	CHE BALLMANN Eladia	CHE Lancia A112	795,7	20	80	100	895,7	1,85	1657,0
18	8	FRANC-ORLANDO Michèle	CHE ECOEUR Magali	CHE Lancia Delta HF Integrale	911,2	10	10	20	931,2	1,93	1797,2
19	15	ROSSETTO-CASEL Xavier	FRA MORNEX Françoise	FRA Porsche 911	1195,0	30	10	40	1235,0	1,90	2346,5
20	7	SUTER Pascal	CHE SCHALLER Bruno	CHE Porsche 911 Carrera	1196,1	30	220	250	1446,1	1,74	2516,2
21	22	KEMPENEER Willy	BEL ROETE Anne	BEL Mazda MX 5	1317,7	30	240	270	1587,7	1,93	3064,3
22	10	OLLOZ Daniel	CHE BARTHE Didier	CHE Mercedes 190 2.5 16V	1207,2	30	430	460	1667,2	1,92	3201,0
23	21	MÜLLER Philippe	CHE DUCOMMUN Michèle	CHE Alpine A310 V6	1525,1	200	440	640	2165,1	1,79	3875,5

C'est donc la Chevrolet Corvette n°9 de Célimène Lachenal et Pierre-Yves Belotti qui s'installe en tête du classement provisoire suivi de la Triumph Spitfire n°4 du couple Pernet, et de la Lancia Fulvia HF n°25 de Michel Horgnies. Mais au 4^{ème} rang le duo Gonon / Hugon (n°24) compte bien monter sur le podium, à l'instar de la dernière édition...

2^{ème} étape : les 2 premiers rangs assurent !

Le duel entre Michel Horgnies et Florian Gonon n'aura finalement pas lieu. Quelques kilomètres après le départ de l'étape, la Lancia Fulvia n°25 qui avait déjà connu des problèmes durant le prologue abandonne sur bris de cardan. Le duo Gonon-Hugon, Kadett GTE, s'installe désormais au 3^{ème} rang.

Du côté des 2 premiers du classement provisoire, Célimène Lachenal assure, alors que Laurent Pernet remporte les ZR 11 et 12. Nico Mertens remporte la ZR13, Florian Gonon la ZR14, Géraldine Dufour la ZR15, et Willy Kempeneer la ZR16. L'équipage n°24, Florian Gonon et Frédéric Hugon, Opel Kadett GTE remportent l'étape 2, devant les Pernet, et Célimène Lachenal.

RANG	No	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule	total ZR	Pénalités CH + CP		Total CH+CP	TOTAL SANS COEFF	COEFF	TOTAL
						CH	CP				
1	24	GONON Florian	CHE HUGON Frédéric	CHE Opel Kadett GTE	209,6	0	0	0	209,6	1,78	373,1
2	4	PERNET Laurent	CHE PERNET Florence	CHE Triumph Spitfire MK3	221,8	0	10	10	231,8	1,67	387,1
3	9	LACHENAL Célémène	CHE BELOTTI Pierre-Yves	CHE Chevrolet Corvette	232,8	0	10	10	242,8	1,63	395,8
4	5	MUNSCH William	FRA MUNSCH Jacqueline	FRA Renault R5 Turbo 2	216,7	0	40	40	256,7	1,83	469,8
5	20	MARTENS Jean-Jacques	BEL SUSSOT Olivier	FRA Austin Healey MKIII	283,0	0	10	10	293,0	1,67	489,3
6	14	JENNY Donald	CHE CENDRE Cornelia	CHE Jaguar Type E	282,3	0	30	30	312,3	1,67	521,5
7	23	BOCHUD Damien	CHE BALLMANN Eladia	CHE Lancia A112	298,3	0	10	10	308,3	1,85	570,4
8	2	DUFOUR Géraldine	CHE DUFOUR Edouard	CHE Alfa Romeo Spider Veloce 1750	336,0	0	10	10	346,0	1,68	581,3
9	3	DUFOUR Stéphane	CHE DUFOUR Agathe	CHE Jaguar Type E 3.8	369,8	0	0	0	369,8	1,63	602,8
10	16	TORNAY Julien	CHE CHESAUX Johnny	CHE VW Golf GTI	384,7	0	0	0	384,7	1,83	704,0
11	11	DONNET Christophe	CHE DONNET Jessica	CHE Chevrolet Corvette	418,2	0	40	40	458,2	1,69	774,4
12	6	MUNSCH Lionel	CHE LEONI Stéphane	CHE Lancia Delta HF Integrale	358,2	0	50	50	408,2	1,92	783,7
13	19	VERMEERSCH Jean-Jacques	BEL VERDONCKT Geert	BEL Toyota Starlet 1200	441,2	0	0	0	441,2	1,79	789,7
14	10	OLLOZ Daniel	CHE BARTHE Didier	CHE Mercedes 190 2,5 16V	396,5	0	20	20	416,5	1,92	799,7
15	1	MERTENS Nico	LUX SAX Nico	LUX MG B	521,4	0	0	0	521,4	1,68	876,0
16	17	UDRIOT Dominique	CHE UDRIOT Marylaure	CHE BMW 320	513,5	0	20	20	533,5	1,75	933,6
17	15	ROSSETTO-CASEL Xavier	FRA MORNEX Françoise	FRA Porsche 911	491,8	0	0	0	491,8	1,90	934,4
18	18	REINHARDUS Carel	CHE REINHARDUS Tjarbbo	CHE Maserati Biturbo Spyder	475,7	30	30	60	535,7	1,88	1007,1
19	21	MÜLLER Philippe	CHE DUCOMMUN Michèle	CHE Alpine A310 V6	618,1	90	10	100	718,1	1,79	1285,4
20	7	SUTER Pascal	CHE SCHALLER Bruno	CHE Porsche 911 Carrera	691,9	50	20	70	761,9	1,74	1325,7
21	8	FRANC-ORLANDO Michèle	CHE ECOEUR Magali	CHE Lancia Delta Integrale	746,1	20	10	30	776,1	1,93	1497,9
22	22	KEMPENEER Willy	BEL ROETE Anne	BEL Mazda MX 5	756,9	100	40	140	896,9	1,93	1731,0
23	25	HORGNIÉS Michel	LUX PEETERS Alexandre	BEL Lancia Fulvia	6090,0	0	0	0	6090,0	1,72	10474,8



Au classement final de la catégorie Régularité, le podium voit donc la victoire totale du duo suisse Célémène Lachenal / Pierre-Yves Belotti sur Chevrolet Corvette de 1963. Ils devancent un autre équipage helvétique qui en est à sa 4^{ème} participation, le couple Laurent et Florence Pernet et leur Triumph Spitfire MK3 de 1967.

Encore des Suisses, Florian Gonon / Frédéric Hugon, sur Opel Kadett GTE de 1978 prennent le 3^{ème} rang.

Classement général du rallye de régularité :

RANG	No	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule	Total ZR	Etape1 CH+CP	Etape 2 CH+CP	Total CH+CP	TOTAL SANS COEFF	COEFF	TOTAL
2	4	PERNET Laurent	CHE PERNET Florence	CHE Triumph Spitfire MK3	395,30	0	10	10	405,3	1,67	676,9
3	24	GONON Florian	CHE HUGON Frédéric	CHE Opel Kadett GTE	400,00	0	0	0	400,0	1,78	712,0
4	20	MARTENS Jean-Jacques	BEL SUSSOT Olivier	FRA Austin Healey MKIII	622,60	40	10	50	672,6	1,67	1123,2
5	14	JENNY Donald	CHE CENDRE Cornelia	CHE Jaguar Type E	650,10	10	30	40	690,1	1,67	1152,5
6	5	MUNSCH William	FRA MUNSCH Jacqueline	FRA Renault R5 Turbo 2	570,10	40	40	80	650,1	1,83	1189,7
7	3	DUFOUR Stéphane	CHE DUFOUR Agathe	CHE Jaguar Type E 3.8	810,10	20	0	20	830,1	1,63	1353,1
8	11	DONNET Christophe	CHE DONNET Jessica	CHE Chevrolet Corvette	643,90	120	40	160	803,9	1,69	1358,6
9	6	MUNSCH Lionel	CHE LEONI Stéphane	CHE Lancia Delta HF Integrale	652,10	50	50	100	752,1	1,92	1444,0
10	2	DUFOUR Géraldine	CHE DUFOUR Edouard	CHE Alfa Romeo Spider Veloce 1750	892,10	30	10	40	932,1	1,68	1565,9
11	16	TORNAY Julien	CHE CHESAUX Johnny	CHE VW Golf GTI	824,30	50	0	50	874,3	1,83	1600,0
12	19	VERMEERSCH Jean-Jacques	BEL VERDONCKT Geert	BEL Toyota Starlet 1200	937,70	30	0	30	967,7	1,79	1732,2
13	17	UDRIOT Dominique	CHE UDRIOT Marylaure	CHE BMW 320	981,80	20	20	40	1021,8	1,75	1788,2
14	18	REINHARDUS Carel	CHE REINHARDUS Tjarbbo	CHE Maserati Biturbo Spyder	804,30	230	60	290	1094,3	1,88	2057,3
15	23	BOCHUD Damien	CHE BALLMANN Eladia	CHE Lancia A112	1094,00	100	10	110	1204,0	1,85	2227,4
16	1	MERTENS Nico	LUX SAX Nico	LUX MG B	1402,00	0	0	0	1402,0	1,68	2355,4
17	15	ROSSETTO-CASEL Xavier	FRA MORNEX Françoise	FRA Porsche 911	1686,80	40	0	40	1726,8	1,90	3280,9
18	8	FRANC-ORLANDO Michèle	CHE ECOEUR Magali	CHE Lancia Delta Integrale	1657,30	20	30	50	1707,3	1,93	3295,1
19	7	SUTER Pascal	CHE SCHALLER Bruno	CHE Porsche 911 Carrera	1888,00	250	70	320	2208,0	1,74	3841,9
20	10	OLLOZ Daniel	CHE BARTHE Didier	CHE Mercedes 190 2,5 16V	1603,70	460	20	480	2083,7	1,92	4000,7
21	22	KEMPENEER Willy	BEL ROETE Anne	BEL Mazda MX 5	2074,60	270	140	410	2484,6	1,93	4795,3
22	21	MÜLLER Philippe	CHE DUCOMMUN Michèle	CHE Alpine A310 V6	2143,20	640	100	740	2883,2	1,79	5160,9
23	25	HORGNIÉS Michel	LUX PEETERS Alexandre	BEL Lancia Fulvia	6270,50	0	0	0	6270,5	1,72	10785,3

TOURISME : MONTEE EN PUISSANCE...

Avec 14 équipages dont 5 en GT, cette catégorie partageait cette année le même tracé que les REG, et les parcours des zones de régularité devaient être parcourus sur la base d'un temps idéal dans une fourchette de -5 +15min.

1^{ère} étape : les GT en évidence...

D'entrée, le Directeur de Course de la catégorie Tourisme GT est confronté à une situation inédite. Le trophée de la marque Alpine A110 mis en jeu par le partenaire, donne des ailes aux 5 équipages du clan des A110 ! D'autant que parmi eux se trouve le pilote officiel Alpine, Yann Zimmer, venu en Guest Star, invité par le partenaire du Valais Central... Au classement général provisoire de fin d'étape, 2 équipages A110 font un sans faute et se retrouvent au premier rang exæquo.

RANG	No	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule	TOTAL APRES-MIDI	TOTAL MATIN	TOTAL	COEFF	TOTAL
1	31	FELLAY Mathias	CHE FELLAY Stéphanie	CHE Alpine A110	0	0	0	2.18	0.00
1	42	FRACHEBOUD Pascal	CHE PEDETTI Christel	CHE Alpine A110	0	0	0	2.18	0.00
3	37	KÄMPF Ulrich	CHE KÄMPF Carine	CHE Triumph Herald 1200	10	20	30	1.66	49.80
4	41	CIGNARALE Sergio	CHE FERRAZ Ana	CHE Peugeot 205 CJ	10	20	30	1.88	56.40
5	45	PANAGIA Gianni	CHE STUDER Bruce	CHE Ferrari 328 GTS	10	20	30	1.89	56.70
6	35	RICK Jean	FRA RICK Janine	FRA Renault R19 Cabriolet	10	20	30	1.92	57.60
7	43	PASQUIER Valérie	FRA PASQUIER Maxime	FRA Austin Mini 1000	14	24	38	1.89	71.82
8	33	EBENER Philippe	CHE EBENER Corine	CHE Alpine A110	15	25	40	2.18	87.20
9	39	DELLA SANTA Jérôme	CHE MANCO Luigi	CHE Lancia Fulvia 1.6 HF	28	38	66	1.70	112.20
10	38	MAUGUEN Pierre	CHE MAUGUEN Catherine	CHE Ferrari 308 GT 4	28	38	66	1.76	116.16
11	40	PERRENOUD Christophe	CHE PERRENOUD Barbara	CHE Alpine A110	30	40	70	2.19	153.30
12	32	ZIMMER Yann	CHE MARCHON Jérôme	CHE Alpine A110	30	60	90	2.18	196.20
13	36	BANKS Lynton	GBR BANKS Jane	CHE Ferrari Dino GT4 208	50	80	130	1.77	230.10

Confirmation de la domination GT dans la 2^{ème} étape

Au départ de la 2^{ème} étape, il y a une voiture de plus en GT, conduite par Guy Fréquelin.

Mais contrairement à la dernière édition, le coefficient appliqué en fonction de l'année de la voiture n'arrive pas à inverser la tendance, d'autant que Pascal Fracheboud et Christel Pedetti, décidément très en forme, font également un 0 faute dans l'étape 2 !

2^{ème} étape : l'Alpine A110 n°42 intouchable...

RANG	No	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule	TOTAL
1	42	FRACHEBOUD Pascal	CHE PEDETTI Christel	CHE Alpine A110	0.00
2	45	PANAGIA Gianni	CHE STUDER Bruce	CHE Ferrari 328 GTS	18.90
3	37	KÄMPF Ulrich	CHE KÄMPF Carine	CHE Triumph Herald 1200	19.92
4	31	FELLAY Mathias	CHE FELLAY Stéphanie	CHE Alpine A110	21.80
5	32	ZIMMER Yann	CHE MARCHON Jérôme	CHE Alpine A110	43.60
6	38	MAUGUEN Pierre	CHE MAUGUEN Catherine	CHE Ferrari 308 GT 4	52.80
7	39	DELLA SANTA Jérôme	CHE MANCO Luigi	CHE Lancia Fulvia 1.6 HF	68.00
8	33	EBENER Philippe	CHE EBENER Corine	CHE Alpine A110	76.30
9	40	PERRENOUD Christophe	CHE PERRENOUD Barbara	CHE Alpine A110	87.60
10	36	BANKS Lynton	GBR BANKS Jane	CHE Ferrari Dino GT4 208	88.50
11	43	PASQUIER Philippe	FRA PASQUIER Valérie	FRA Austin Mini 1000	94.50
12	41	CIGNARALE Sergio	CHE FERRAZ Ana	CHE Peugeot 205 CJ	97.76
13	35	RICK Jean	FRA RICK Janine	FRA Renault R19 Cabriolet	384.00
14	34	FREQUELIN Guy	FRA FREQUELIN Chantal	FRA Porsche 911 4 GTS Cabriolet	551.20

Classement général en Tourisme-GT

RANG	No	Driver Pilote	Codriver Co-pilote	Car Véhicule	TOTAL	TOTAL	TOTAL	COEFF	TOTAL
					DIMANCHE	SAMEDI	FINAL		
1	42	FRACHEBOUD Pascal	CHE PEDETTI Christel	CHE Alpine A110	0	0	0	2.18	0.00
2	31	FELLAY Mathias	CHE FELLAY Stéphanie	CHE Alpine A110	10	0	10	2.18	21.80
3	37	KÄMPF Ulrich	CHE KÄMPF Carine	CHE Triumph Herald 1200	12	30	42	1.66	69.72
4	45	PANAGIA Gianni	CHE STUDER Bruce	CHE Ferrari 328 GTS	10	30	40	1.89	75.60
5	41	CIGNARALE Sergio	CHE FERRAZ Ana	CHE Peugeot 205 CJ	52	30	82	1.88	154.16
6	33	EBENER Philippe	CHE EBENER Corine	CHE Alpine A110	35	40	75	2.18	163.50
7	43	PASQUIER Philippe	FRA PASQUIER Valérie	FRA Austin Mini 1000	50	38	88	1.89	166.32
8	38	MAUGUEN Pierre	CHE MAUGUEN Catherine	CHE Ferrari 308 GT 4	30	66	96	1.76	168.96
9	39	DELLA SANTA Jérôme	CHE MANCO Luigi	CHE Lancia Fulvia 1.6 HF	40	66	106	1.70	180.20
10	32	ZIMMER Yann	CHE MARCHON Jérôme	CHE Alpine A110	20	90	110	2.18	239.80
11	40	PERRENOUD Christophe	CHE PERRENOUD Barbara	CHE Alpine A110	40	70	110	2.19	240.90
12	36	BANKS Lynton	GBR BANKS Jane	CHE Ferrari Dino GT4 208	50	130	180	1.77	318.60
13	35	RICK Jean	FRA RICK Janine	FRA Renault R19 Cabriolet	200	30	230	1.92	441.60

Le classement final officiel de la catégorie est sans surprise. Deux GT et une classique sur le podium.



Pascal Fracheboud remporte également le trophée de marque Alpine A110.

EN CONCLUSION :

L'Alpine Challenge by Rallye du Chablais a vécu sa 9^{ème} édition (4^{ème} depuis sa reprise par le Rallye du Chablais). Du côté de la régularité, l'usage du matériel Chronopist ouvre désormais la porte à une plus grande précision des classements (plus de prises de temps par ZR).

La catégorie Tourisme-GT a réussi sa mutation pour éviter les problèmes de timing connus l'an passé. Elle va encore s'émanciper afin d'obtenir son identité propre, et subir quelques réglages évitant les petits bugs de cette édition.

Les dates de la 10^{ème} édition : du 28 au 30 août 2020.

Alpine Challenge by RdCh