

## L'ALPINE CHALLENGE 2018, AVEC PLUS D'EQUIPAGES ENGAGES !

Dans la catégorie Tourisme, depuis cette année les GT de moins de 25 ans étaient admises. Pour cette catégorie, pas de prologue, mais un rallye sur deux jours.

Pour la catégorie Régularité, seules les voiture de plus de 25 ans étaient admises, et cette année, c'était l'occasion de voir arriver une Ford Escort Cosworth...

### GROSSE BAGARRE DANS LA CATEGORIE REGULARITE !

Comme l'an passé, la compétition entre les équipages a débuté le vendredi au prologue ! Avec 6 ZR au programme, le départ était donné à 13h00 pour un parcours dynamique essentiellement dans le terrain de jeu de notre épreuve reine, le Rallye du Chablais. Le résultat de ce prologue, très serré en ce qui concerne les 5 premiers fait toutefois apparaitre que l'équipage n°6 en provenance de Belgique prend le premier rang sans compter le coefficient, et qu'il faudra compter avec. Le couple Pernet remporte ce prologue.

Classement Régularité du prologue du vendredi ci-dessous.

#### ALPINE CHALLENGE 2018 - CLASSEMENT REGULARITE - PROLOGUE

EQUIPAGE				H départ			
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	prévue	TOT	TOTAL/COEF
1	8	PERNET Laurent et Florence	TRIUMPH Spitfire MK3	1967	13:04:00	216	361
2	6	VANROLLEGHEM Lieven et Seppe	PORSCHE 911 SC	1980	13:03:00	212	382
3	1	RICK Jean et MAILLARD Gilles	PEUGEOT 305 GT	1984	13:00:00	239	440
4	17	IVAN-BRAJKOVIC Mihaela et DOGNE Isabelle	VW Golf GTI	1984	13:09:00	248	456
5	11	BRAJKOVIC Antoine et DUFRASNE Dominique	MERCEDES 230 CLC	1966	13:07:00	286	475
6	2	SPART Patrick et GOTTBURG Francis	MERCEDES 250CE	1972	13:01:00	388	667
7	12	LAURET Georges et Lydie	PORSCHE 911SC 3.0L	1980	13:08:00	399	718
8	20	LACHENAL Célimène et BELOTTI Pierre-Yves	Chevrolet Corvette	1963	13:11:00	460	750
9	19	OLLOZ Daniel et BARTHE Didier	BMW 325 I Coupé	1993	13:10:00	393	758
10	5	MUNSCH William et Jacqueline	R5 Turbo 2	1983	13:02:00	447	818
11	9	MARTENS Jean-Jacques et THOMAS François	Austin Healey MK3	1967	13:05:00	866	1446
12	24	KEMPENEER Willy et ROETE Anne	Mazda MX5 1600	1990	13:13:00	1 041	1978
13	10	MIRABAUD Pierre et KUZMINOVA Inna	BENTLEY S3 Continental	1964	13:06:00	2 128	3490
14	23	SUTER Pascal et FRANC ORLANDO Michèle	Auto-Union 1000S	1961	13:12:00	4 629	7453

### ETAPE 1 : LA MATINEE SOUS FORME DE MARATHON !

Départ le samedi matin pour longue première étape qui emmène les 21 équipages sur le Col de La Croix, puis en ZR jusqu'au Pillon, et ensuite dans le Simmental, pour pouvoir attaquer en ZR les 21km du Gurnigel, lieu hautement reconnu dans le petit monde de la course de côte helvétique.

Au retour direction la Riviera, après en contrôle de passage au travers du Lemman Retro à Blonay, toute la caravane du rallye se retrouve sur les quais à Montreux, pour partager un repas et les nombreuses anecdotes de la matinée.

L'après-midi, c'est retour dans le Chablais, pour terminer sur le circuit du centre L2 de St-Maurice (centre de formation des élèves-conducteurs) pour 2 ZR en boucles.

Classement provisoire après la 1<sup>ère</sup> étape :

ALPINE CHALLENGE 2018 - REGULARITE - ETAPE 1							
EQUIPAGE					H départ		
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	prévue	TOT	TOTAL/COEF
1	1	RICK Jean et MAILLARD Gilles	PEUGEOT 305 GT	1984	07:50:00	111	204
2	20	LACHENAL Célimène et BELOTTI Pierre-Yves	Chevrolet Corvette	1963	08:08:00	164	267
3	2	SPART Patrick et GOTTBURG Francis	MERCEDES 250CE	1972	07:51:00	203	349
4	16	GONON Florian et HUGON Frédéric	Opel Kadett GTE	1978	08:04:00	199	354
5	8	PERNET Laurent et Florence	TRIUMPH Spitfire MK3	1967	07:57:00	241	402
6	6	VANROLLEGHEM Lieven et Seppe	PORSCHE 911 SC	1980	07:55:00	285	513
7	11	BRAJKOVIC Antoine et DUFRASNE Dominique	MERCEDES 230 CLC	1966	08:00:00	338	561
8	17	IVAN-BRAJKOVIC Mihaela et DOGNE Isabelle	VW Golf GTI	1984	08:05:00	346	637
9	5	MUNSCH William et Jacqueline	R5 Turbo 2	1983	07:54:00	404	739
10	4	DUFOUR Géraldine et Agathe	ALFA ROMEO SPIDER	1968	07:53:00	448	753
11	12	LAURET Georges et Lydie	PORSCHE 911SC 3.0L	1980	08:01:00	452	814
12	9	MARTENS Jean-Jacques et DUPONT Pierre	Austin Healey MK3	1967	07:58:00	546	912
13	15	CORNUZ Claude-Alain et JUNOD Myriam	Ford Escort	1978	08:03:00	577	1027
14	3	DUFOUR Stéphane et JULLIAND Gaël	JAGUAR Type E	1963	07:52:00	686	1118
15	22	FRANC ORLANDO Michèle et ECOEUR Magali	Lancia Fulvia	1974	08:10:00	746	1298
16	24	KEMPENEER Willy et ROETE Anne	Mazda MX5 1600	1990	08:11:00	779	1480
17	18	GUIGOZ Yann et ROSEREN Cendrine	Ford Escort Cosworth	1993	08:06:00	839	1619
18	7	GILLOZ Mathieu et DE SANTIAGO Sarah	FORD MUSTANG	1965	07:56:00	2157	3559
19	10	MIRABAUD Pierre et KUZMINOVA Inna	BENTLEY S3 Continental	1964	07:59:00	2233	3662
20	14	ROSSETTO-CASEL Xavier et MORNEX Françoise	Porsche 911	1990	08:02:00	2144	4074
21	19	OLLOZ Daniel et BARTHE Didier	BMW 325 I Coupé	1993	08:07:00	ab	ab

C'est donc le vainqueur de l'édition 2017 qui s'installe aux commandes. Mais du côté du 3<sup>ème</sup> et du 4<sup>ème</sup> rang, respectivement les voitures 2 et 16, il y a 2 pilotes de rallye vitesse suisses en activité qui ont décidé de ne pas se faire de cadeau. Patrick Spart, accompagné de Francis Gottburg (voiture 2) étaient déjà présents l'an passé, alors que Florian Gonon très connu par ses nombreux succès en Rallye VHC est venu voir ce que c'est que cette régularité. Il est accompagné d'un novice également, Frédéric Hugon...

## 2<sup>ème</sup> étape : duel au sommet !

Nous l'avions pressenti, les 2 équipages cités plus haut sont donc partis le couteau entre les dents, dans cette partie finale du rallye. A ce train d'enfer, ils ont surclassé tous les autres équipages jugez plutôt :

ALPINE CHALLENGE 2018 - REGULARITE - ETAPE 2							
EQUIPAGE					H départ		
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	prévue	TOTAL/COEF	
1	2	SPART Patrick et GOTTBURG Francis	MERCEDES 250CE	1972	08:32:00	107	
2	16	GONON Florian et HUGON Frédéric	Opel Kadett GTE	1978	08:33:00	151	
3	9	MARTENS Jean-Jacques et DUPONT Pierre	Austin Healey MK3	1967	08:41:00	159	
4	6	VANROLLEGHEM Lieven et Seppe	PORSCHE 911 SC	1980	08:39:00	169	
5	8	PERNET Laurent et Florence	TRIUMPH Spitfire MK3	1967	08:34:00	187	
6	12	LAURET Georges et Lydie	PORSCHE 911SC 3.0L	1980	08:40:00	243	
7	15	CORNUZ Claude-Alain et JUNOD Myriam	Ford Escort	1978	08:42:00	313	
8	11	BRAJKOVIC Antoine et DUFRASNE Dominique	MERCEDES 230 CLC	1966	08:35:00	380	
9	3	DUFOUR Stéphane et JULLIAND Gaël	JAGUAR Type E	1963	08:43:00	388	
10	5	MUNSCH William et Jacqueline	R5 Turbo 2	1983	08:37:00	404	
11	4	DUFOUR Géraldine et Agathe	ALFA ROMEO SPIDER	1968	08:38:00	410	
12	1	RICK Jean et MAILLARD Gilles	PEUGEOT 305 GT	1984	08:30:00	431	
13	14	ROSSETTO-CASEL Xavier et MORNEX Françoise	Porsche 911	1990	08:49:00	483	
14	22	FRANC ORLANDO Michèle et ECOEUR Magali	Lancia Fulvia	1974	08:44:00	506	
15	20	LACHENAL Célimène et BELOTTI Pierre-Yves	Chevrolet Corvette	1963	08:31:00	544	
16	18	GUIGOZ Yann et ROSEREN Cendrine	Ford Escort Cosworth	1993	08:46:00	641	
17	17	IVAN-BRAJKOVIC Mihaela et DOGNE Isabelle	VW Golf GTI	1984	08:36:00	2169	
18	24	KEMPENEER Willy et ROETE Anne	Mazda MX5 1600	1990	08:45:00	2400	
19	10	MIRABAUD Pierre et KUZMINOVA Inna	BENTLEY S3 Continental	1964	08:48:00	AB	
20	7	GILLOZ Mathieu et DE SANTIAGO Sarah	FORD MUSTANG	1965	08:47:00	AB	
21	19	OLLOZ Daniel et BARTHE Didier	BMW 325 I Coupé	1993	00:00:00	AB	



Au classement final de la catégorie Régularité, le podium voit donc la victoire totale du duo suisse Patrick Spart et Francis Gottburg avec leur Mercedes 250CE de 1972. Ils devancent Florian Gonon / Frédéric Hugon, sur Opel Kadett GTE de 1978. Au 3<sup>ème</sup> rang, un autre équipage helvétique qui en est à sa 3<sup>ème</sup> participation, le couple Laurent et Florence Pernet et leur Triumph Spitfire MK3 de 1967.

A noter le 4<sup>ème</sup> rang le vainqueur de l'année précédente, le Français expérimenté Jean Rick, qui n'a rien pu faire face à la pugnacité des 3 premiers classés.

Ci-contre, le podium en Régularité

Classement général du rallye de régularité :



ALPINE CHALLENGE 2018 - CLASSEMENT REGULARITE - GENERAL							
EQUIPAGE							
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	ETAPE 1	ETAPE 2	TOTAL
1	2	SPART Patrick et GOTTBURG Francis	MERCEDES 250CE	1972	349	107	456
2	16	GONON Florian et HUGON Frédéric	Opel Kadett GTE	1978	354	151	506
3	8	PERNET Laurent et Florence	TRIUMPH Spitfire MK3	1967	402	112	514
4	1	RICK Jean et MAILLARD Gilles	PEUGEOT 305 GT	1984	204	388	592
5	6	VANROLLEGHEM Lieven et Seppe	PORSCHE 911 SC	1980	513	169	682
6	20	LACHENAL Célimène et BELOTTI Pierre-Yves	Chevrolet Corvette	1963	267	544	812
7	9	MARTENS Jean-Jacques et DUPONT Pierre	Austin Healey MK3	1967	739	187	926
8	11	BRAJKOVIC Antoine et DUFRASNE Dominique	MERCEDES 230 CLC	1966	561	404	966
9	12	LAURET Georges et Lydie	PORSCHE 911SC 3.0L	1980	814	159	972
10	5	MUNSCH William et Jacqueline	R5 Turbo 2	1983	739	404	1144
11	4	DUFOUR Géraldine et Agathe	ALFA ROMEO SPIDER	1968	753	410	1163
12	15	CORNUZ Claude-Alain et JUNOD Myriam	Ford Escort	1978	1 027	313	1340
13	3	DUFOUR Stéphane et JULLIAND Gaël	JAGUAR Type E	1963	1 118	506	1625
14	22	FRANC ORLANDO Michèle et ECOEUR Magali	Lancia Fulvia	1974	1 298	483	1781
15	24	KEMPENEER Willy et ROETE Anne	Mazda MX5 1600	1990	1 480	641	2121
16	18	GUIGOZ Yann et ROSEREN Cendrine	Ford Escort Cosworth	1993	1 619	641	2260
17	17	IVAN-BRAJKOVIC Mihaela et DOGNE Isabelle	VW Golf GTI	1984	637	2 400	3036
18	14	ROSSETT O-CASEL Xavier et MORNEX Françoise	Porsche 911	1990	4 074	483	4556
19	7	GILLOZ Mathieu et DE SANTIAGO Sarah	FORD MUSTANG	1965	561	380	Ab
20	10	MIRABAUD Pierre et KUZMINOVA Inna	BENTLEY S3 Continental	1964	3 662	Ab	Ab
21	19	OLLOZ Daniel et BARTHE Didier	BMW 325 I Coupé	1993	AB	AB	Ab

## TOURISME : MONTEE EN PUISSANCE...

Catégorie proposée sur le week-end :

Avec 13 équipages dont 5 en GT, cette catégorie avait cette année quelques spécialités comme des portions de roadbook en fléché-métré, la possibilité de tester la régularité sur 1 ZR par jour, et un slalom à l'aveugle sur la piste du L » de St-Maurice.

1<sup>ère</sup> étape : l'équipage n°38 se met en évidence.

Au terme d'une longue journée, au scratch, c'est le duo de Genevois composé de Denis Henry et Marc Besson sur MG B de 1970 qui prend la tête de la catégorie, devançant de peu (2 points) un équipage GT le numéro 42, handicapé par le coefficient dû à l'âge de son Alpine A110 (2018).



Au 3<sup>ème</sup> rang, les vainqueurs de l'édition précédente, Julien et Mireille Tornay sur Volvo 122S de 1967.

Classement Etape 1 Samedi 25 août			
CH0-CH7			
Rang total étape 1	N°	PILOTE/COPILOTE	Total avec coef
1	38	HENRY Denis / BESSON Marc	105
2	42	EBENER Philippe / EBENER Corine	107
3	31	TORNAY Julien / Mireille	125
4	39	PASQUIER Philippe / Frédéric	138
5	34	RUFFIEUX Vincent / Martine	144
6	36	UDRIOT Dominique / Mary Laure	162
7	37	SCHRANZ Joël / Laurence	174
8	33	BESSON Jean-Luc / Caroline	176
9	40	FRACHEBOUD Pascal / PEDETTI Christel	192
10	32	BESSON Thierry / SAVOY Christine	257
11	35	KÄMPF Ulrich / Carine	314
12	41	DIAZ Sergio / BLASER Jean	529

## Deuxième étape remportée par l'équipage 39 !



Avec 32.8 points, c'est les Français Philippe et Frédéric Pasquier qui placent leur MG A de 1959 dans la course au podium.

Au classement final, l'équipage de la MG B n°36, devant l'équipage de la Volvo 122S n°31, et au troisième rang, l'équipage de la MG A n°39.

*Ci-contre : le podium en catégorie Tourisme.*

Comme pressenti, les GT, beaucoup plus récentes souffrent du coefficient appliqué en

fonction de l'année de mise en circulation du véhicule. Si l'an prochain la catégorie prend de l'ampleur, il y aura lieu de proposer 2 classements respectifs.

## ALPINE CHALLENGE 2018 - CLASSEMENT TOURISME - GENERAL

EQUIPAGE

RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	ETAPE 1	ETAPE 2	TOTAL
1	38	HENRY Denis / BESSON Marc	MG B	1970	105	60	165
2	31	TORNAY Julien / Mireille	Volvo 122S	1967	125	43	169
3	39	PASQUIER Philippe / Frédéric	MG A (en miles)	1959	138	40	178
4	42	EBENER Philippe / EBENER Corine	Alpine A110	2018	107	87	194
5	34	RUFFIEUX Vincent / Martine	Porsche 997	2005	144	53	198
6	37	SCHRANZ Joël / Laurence	BMW Z3	2000	174	80	254
7	40	FRACHEBOUD Pascal / PEDETTI Christel	Alpine A110	2018	192	78	270
8	36	UDRIOT Dominique / Mary Laure	Porsche 997	2008	162	110	272
9	33	BESSON Jean-Luc / Caroline	Porsche 997	2007	176	114	290
10	32	BESSON Thierry / SAVOY Christine	Porsche 911	1986	257	95	352
11	35	KÄMPF Ulrich / Carine	Triumph Herald	1966	314	125	438
12	41	DIAZ Sergio / BLASER Jean	Ford Capri 2.3 Ghia	1974	529	129	658

### EN CONCLUSION :

L'Alpine Challenge by Rallye du Chablais continue sa montée en puissance au niveau des inscriptions. Pourtant la catégorie Navigation proposée initialement a de nouveau été annulée, par manque d'intérêt des concurrents potentiels.

A ce jour le CO ne sait pas si cette catégorie sera à nouveau proposée pour la prochaine édition.

Il y aura assurément une prochaine édition en 2019, et les dates seront publiées sur le site NewsClassic.com.

**Pour l'Alpine Challenge by RdCh**

**R. Lovisa**

**Directeur de Course Régularité**