ORGANISATION

28.08.2017 /LOR

L'ALPINE CHALLENGE 2017, EDITION NOVATRICE !

Avec l'arrivée de la catégorie Tourisme, la 7ème édition de l'Alpine Challenge souhaitait faire sortir les voitures de collection des garages…et permettre également une participation à ceux qui souhaitent se faire plaisir sans contraintes de navigation ou de timing pénalisant. Pour une première, avec 9 équipages inscrits, ce fut une réussite. Du côté de la catégorie Régularité, avec 20 zones de régularité, c'est un rallye dynamique qui était proposé aux 19 équipages inscrits !

Comme l'an passé, Villars-sur-Ollon a été la plaque tournante de l'édition 2017, composée d'une première journée avec un prologue, et de deux jours pour le déroulement du rallye proprement dit.

Autre nouveauté, l'arrivée de zones de neutralisation permettant aux machines de se refroidir, et aux équipages de se relaxer en profitant de ce que l'on a appelé des pauses gourmandes…

Avec un taux de présence qui monte en puissance, c'est un plateau de qualité avec des équipages très expérimentés, mais aussi des débutants qui a composé les rangs des 2 catégories proposées.

CATEGORIE REGULARITE TRES DISPUTEE DURANT LES TROIS JOURS !

Dans la catégorie régularité, la compétition entre les équipages a débuté le vendredi au prologue ! Avec 6 ZR au programme il y avait de quoi faire ! La journée à été longue et l'après-midi débutée au soleil dans le Lavaux (région classée au patrimoine mondial de l'UNESCO) s'est terminée sous un orage…

Classement Régularité du prologue du vendredi ci-dessous.

ALPINE CHALLENGE 2017 - CLASSEMENT REGULARITE - PROLOGUE

	EQUIPAGE					
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	TOT	**TOTAL/COEF**
1	1	RICK Jean et Janine	PEUGEOT 305 GT	1984	148	**272**
2	4	MUNSCH William et Jacqueline	RENAULT 5 Turbo 2	1983	217	**397**
3	11	SPART Patrick et GOTTBURG Francis	MERCEDES 250 CE	1972	237	**408**
4	15	DARTHOUT Francis et Chantal	VOLVO PV 544	1960	301	**482**
5	6	BRAJKOVIC Antoine et DUFRASNE Dominique	ALFA ROMEO Giulia	1963	318	**518**
6	9	MORAND Sébastien et PITTET Pierre-Alain	BMW 2002	1974	347	**604**
7	8	PERNET Laurent et Florence	TRIUMPH Spitfire MK3	1967	395	**660**
8	12	HAMEL Bernard et DEMARCHI Eric	AUDI Quattro Turbo	1983	396	**725**
9	10	ARNI Sandrine et Daniel	PORSCHE 356 BT6 S90	1962	478	**774**
10	17	MARTENS Jean-Jacques et DUPONT Pierre	PORSCHE 356	1964	537	**881**
11	14	KEMPENEER Willy et ROETE Anne	MERCEDES 280 SE Coupé	1970	723	**1229**
12	5	STEFUNKO Aladar et LOPATKA Milos	DATSUN 240 Z	1973	1 450	**2508**

Le samedi matin, avec l'arrivée de 5 autres équipages, la pression monte encore d'un cran. Pour preuve, les 5 ZR sont remportées par 5 équipages différents ! L'après-midi, c'est l'équipage n°1 qui remporte 4 des 5 ZR !

Au classement final de la première journée, l'équipage n°1, les grands dominateurs de la journée, Jean et Janine Rick se retrouve au second rang, handicapés par le coefficient de l'âge de leur Peugeot 305 GT, au contraire du couple Darthout, dont la Volvo PV544 est de 1960…

ORGANISATION

Classement provisoire :

ALPINE CHALLENGE 2017 - CLASSEMENT REGULARITE - ETAPE 1

RANG	EQUIPAGE N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	TOT	TOTAL/COEF	COEF
1	15	DARTHOUT Francis et Chantal	VOLVO PV 544	1960	268	429	1.60
2	1	RICK Jean et Janine	PEUGEOT 305 GT	1984	236	434	1.84
3	8	PERNET Laurent et Florence	TRIUMPH Spitfire MK3	1967	269	449	1.67
4	17	MARTENS Jean-Jacques et DUPONT Pierre	PORSCHE 356	1964	300	492	1.64
5	11	SPART Patrick et GOTTBURG Francis	MERCEDES 250 CE	1972	302	519	1.72
6	18	FRANC ORLANDO Michèle et ECOEUR Magali	LANCIA Fulvia 3	1974	338	588	1.74
7	6	BRAJKOVIC Antoine et DUFRASNE Dominique	ALFA ROMEO Giulia	1963	377	615	1.63
8	4	MUNSCH William et Jacqueline	RENAULT 5 Turbo 2	1983	356	651	1.83
9	19	RAMEL Patrick et Alissia/Cynthia	TOYOTA Corolla	1984	367	675	1.84
10	2	DUFOUR Stéphane et Agathe	JAGUAR TYPE E 3,8 OTS	1963	459	748	1.63
11	3	BRAGARD Géraldine et DUFOUR Edouard	ALFA ROMEO Spider 1750 V	1968	493	828	1.68
12	9	MORAND Sébastien et PITTET Pierre-Alain	BMW 2002	1974	501	872	1.74
13	14	KEMPENEER Willy et ROETE Anne	MERCEDES 280 SE Coupé	1970	522	887	1.70
14	10	ARNI Sandrine et Daniel	PORSCHE 356 BT6 S90	1962	640	1037	1.62
15	5	STEFUNKO Aladar et LOPATKA Milos	DATSUN 240 Z	1973	845	1462	1.73
16	12	HAMEL Bernard et DEMARCHI Eric	AUDI Quattro Turbo	1983	891	1631	1.83
17	16	SARRASIN Christian et Pascal	ALPINE A110	1969	2924	4942	1.69

Le deuxième jour permettra à Sandrine et Daniel Arni de se consoler du résultat de la veille, exæquo avec le duo Spart/Gottburg, toujours aussi régulier…

ALPINE CHALLENGE 2017 - CLASSEMENT REGULARITE - ETAPE 2

RANG	EQUIPAGE N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	TOT	TOTAL/COEF	COEF
1	10	ARNI Sandrine et Daniel	PORSCHE 356 BT6 S90	1962	87	141	1.62
2	11	SPART Patrick et GOTTBURG Francis	MERCEDES 250 CE	1972	82	141	1.72
3	2	DUFOUR Stéphane et Agathe	JAGUAR TYPE E 3,8 OTS	1963	87	142	1.63
4	1	RICK Jean et Janine	PEUGEOT 305 GT	1984	80	147	1.84
5	12	HAMEL Bernard et DEMARCHI Eric	AUDI Quattro Turbo	1983	113	207	1.83
6	4	MUNSCH William et Jacqueline	RENAULT 5 Turbo 2	1983	114	209	1.83
7	15	DARTHOUT Francis et Chantal	VOLVO PV 544	1960	144	230	1.60
8	8	PERNET Laurent et Florence	TRIUMPH Spitfire MK3	1967	139	232	1.67
9	6	BRAJKOVIC Antoine et DUFRASNE Dominique	ALFA ROMEO Giulia	1963	184	300	1.63
10	18	FRANC ORLANDO Michèle et ECOEUR Magali	LANCIA Fulvia 3	1974	230	400	1.74
11	19	RAMEL Patrick et Alissia/Cynthia	TOYOTA Corolla	1984	223	410	1.84
12	9	MORAND Sébastien et PITTET Pierre-Alain	BMW 2002	1974	254	442	1.74
13	3	BRAGARD Géraldine et DUFOUR Edouard	ALFA ROMEO Spider 1750 V	1968	272	457	1.68
14	17	MARTENS Jean-Jacques et DUPONT Pierre	PORSCHE 356	1964	281	461	1.64
15	14	KEMPENEER Willy et ROETE Anne	MERCEDES 280 SE Coupé	1970	475	807	1.70
16	16	SARRASIN Christian et Pascal	ALPINE A110	1969	1080	1825	1.69

Au classement final de la catégorie Régularité, le podium voit la victoire totale (prologue et rallye) du duo Français très expérimenté, Jean et Janine Rick avec leur Peugeot 305GT, devant d'autres Français, Francis et Chantal Darthout et leur Volvo PV544. Sur la troisième marche, Patrick Spart et Francis Gottburg avec leur Mercedes 250CE de 1972.

Ci-contre, le podium en Régularité

ORGANISATION

Classement général du rallye de régularité :

ALPINE CHALLENGE 2017 - CLASSEMENT REGULARITE - GENERAL							
	EQUIPAGE						
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	ETAPE 1	ETAPE 2	TOTAL
1	1	RICK Jean et Janine	PEUGEOT 305 GT	1984	434	147	**581**
2	15	DARTHOUT Francis et Chantal	VOLVO PV 544	1960	429	230	**659**
3	11	SPART Patrick et GOTTBURG Francis	MERCEDES 250 CE	1972	519	141	**660**
4	8	PERNET Laurent et Florence	TRIUMPH Spitfire MK3	1967	449	232	**681**
5	4	MUNSCH William et Jacqueline	RENAULT 5 Turbo 2	1983	651	209	**860**
6	2	DUFOUR Stéphane et Agathe	JAGUAR TYPE E 3,8 OTS	1963	748	142	**890**
7	6	BRAJKOVIC Antoine et DUFRASNE Dominique	ALFA ROMEO Giulia	1963	615	300	**914**
8	17	MARTENS Jean-Jacques et DUPONT Pierre	PORSCHE 356	1964	492	461	**953**
9	18	FRANC ORLANDO Michèle et ECOEUR Magali	LANCIA Fulvia 3	1974	588	400	**988**
10	19	RAMEL Patrick et Alissia/Cynthia	TOYOTA Corolla	1984	675	410	**1086**
11	10	ARNI Sandrine et Daniel	PORSCHE 356 BT6 S90	1962	1 037	141	**1178**
12	3	BRAGARD Géraldine et DUFOUR Edouard	ALFA ROMEO Spider 1750 V	1968	828	457	**1285**
13	9	MORAND Sébastien et PITTET Pierre-Alain	BMW 2002	1974	872	442	**1314**
14	14	KEMPENEER Willy et ROETE Anne	MERCEDES 280 SE Coupé	1970	887	807	**1695**
15	12	HAMEL Bernard et DEMARCHI Eric	AUDI Quattro Turbo	1983	1 631	207	**1837**
16	16	SARRASIN Christian et Pascal	ALPINE A110	1969	4 942	Abandon	
17	5	STEFUNKO Aladar et LOPATKA Milos	DATSUN 240 Z	1973	1 462	Abandon	

TOURISME : UNE FORMULE PROMETTEUSE…

Proposée pour la première fois, cette catégorie vise en premier lieu les possesseurs d'anciens véhicules, désireux de les sortir pour une ballade touristique, sans se prendre la tête dans une navigation compliquée, sans avoir forcément de tripmaster, ou encore sans contraintes horaires.

Proposée également pour le prologue, force est de constater que les amateurs de ballades touristiques ont opté pour la version 2 jours, ce à quoi le comité d'organisation s'est empressé de répondre en ajoutant tardivement une catégorie visant les voitures en Sport GT de tous âges juste pour un essai d'une journée.

Avec seulement 3 véhicules, le premier jour a permis au nouveau responsable Romain Pellaud, de s'acclimater d'un système et des règles fixées par le soussigné.

Classement du prologue :

ALPINE CHALLENGE 2017 - CLASSEMENT TOURISME - PROLOGUE du vendredi 18 août																		
	EQUIPAGE																	
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	km CH1	km CH2	Diff	Pén km	CP	Total part 1	km CH3	km CH6	Diff	Pén km	CP	Total part 2	TOTAL	TOTAL coef
1	39	SCHRANZ Joël / SCHRANZ Laurence	BMW Z3	2000	60 498	60 558	60	3	0	3	60 559	60 651	92	0	10	10	13	**26**
2	40	BESSON Thierry / SAVOY Christine	Porsche 911	1986	81 739	81 801	62	5	10	15	81 802	81 894	92	0	0	0	15	**28**
3	31	PIREL Christian / PIREL Eliane	Jaguar Mark 2	1962	26 949	27 006	57	0	0	0	27 007	27 105	98	6	75	81	81	**131**

Place au rallye du week-end :

La première étape avec 7 équipages au départ permet de tester clairement le principe mis en place, avec un roadbook composé de tracés sur cartes topo et points de ralliements. D'entrée le régional de l'étape, l'équipage n°34 (Julien et Mireille Tornay) se montre le plus à l'aise et termine la matinée avec 1 seul point de pénalité. L'après-midi cependant, c'est les 2 équipages dont l'une des membres formait il y a peu un équipage de la Rose des Sables… qui dominent la situation. Au classement général de la première étape, les 4 premiers sont dans un mouchoir de poche.

ORGANISATION

ALPINE CHALLENGE 2017 - CLASSEMENT TOURISME - ETAPE 1 du samedi 19 août

	EQUIPAGE																	
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	km CH1	km CH4	Diff	Pén km	CP	Total part 1	km CH5	km CH6	Diff	Pén km	CP	Total part 2	TOTAL	**TOTAL coef**
1	34	TORNAY Julien / TORNAY Mireille	Volvo 122S	1967	1 325	1 466	141	1	0	1	1466	1539	73	3	20	23	24	**40**
2	33	PAUCHARD Christian / Conte Frédéric	Porsche 911	1995	77 937	78 080	143	3	10	13	0	70	70	0	10	10	23	**45**
3	32	ISELI Serge / Iseli Marie-Reine	Audi 90 Quattro	1986	238 820	238 960	140	0	25	25	238 960	239 031	71	1	0	1	26	**48**
4	37	HASLER Anne / MEYER Anne-Marie	Mitsubishi	2000	169 194	169 337	143	3	20	23	169337	169409	72	2	0	2	25	**50**
5	36	FAVRE Paul / FAVRE Christiane	Audi Quattro	1988	329 848	329 991	143	3	10	13	329991	330067	76	6	20	26	39	**73**
6	31	PIREL Christian / PIREL Eliane	Jaguar Mark 2	1962	27 106	27 257	151	11	25	36	27 257	27 331	74	4	10	14	50	**81**
7	35	PASQUIER Philippe / PASQUIER Frédéric	MG A	1959	145 157	145 304	147	7	30	37	145 213	145 287	74	4	10	14	51	**81**

Deuxième étape remportée par l'équipage 36 !

Avec 28 points, le couple Favre et leur magnifique Audi Quattro se montrent les meilleurs en ce dimanche matin, où un 8ème équipage a rejoint le groupe…

Au classement final, le podium voit la victoire de Julien et Mireille Tornay, devant Serge et Marie-Reine Iseli, et Anne Hasler et Anne-Marie Meyer.

Ci-contre : tous les participants rn Tourisme entourant le podium de la catégorie.

ALPINE CHALLENGE 2017 - CLASSEMENT TOURISME - GENERAL

	EQUIPAGE						
RANG	N°	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	ANNEE	ETAPE 1	ETAPE 2	TOTAL
1	34	TORNAY Julien / TORNAY Mireille	Volvo 122S	1967	40	32	**72**
2	32	ISELI Serge / Iseli Marie-Reine	Audi 90 Quattro	1986	48	37	**86**
3	37	HASLER Anne / MEYER Anne-Marie	Mitsubishi	2000	50	40	**90**
4	33	PAUCHARD Christian / Conte Frédéric	Porsche 911	1995	45	49	**94**
5	36	FAVRE Paul / FAVRE Christiane	Audi Quattro	1988	73	28	**102**
6	35	PASQUIER Philippe / PASQUIER Frédéric	MG A	1959	81	59	**140**
7	31	PIREL Christian / PIREL Eliane	Jaguar Mark 2	1962	81	62	**143**
8	38	GALOFARO Claude / MOULIN Antoine	Alfa Giulia	1970	340	75	**415**

EN CONCLUSION :

C'est un bilan plutôt positif qui clôt cette 2ème édition de l'Alpine Challenge by Rallye du Chablais. Si tout va bien, nous devrions de nouveau proposer la navigation en 2018, en plus des catégories REG et TOUR.

Avec un excellent retour des participants nous pouvons déjà plancher sur l'édition 2018 en toute quiétude, et espérer une montée en puissance du côté des équipages engagés.

Pour l'Alpine Challenge by RdCh

R. Lovisa

Directeur de Course Régularité