

Rallye du Pays de Seyssel 2019

Compte-rendu de l'équipage Suisse : Frank Servais – Konstantine BUXTORF FRIEDLI, Porsche 911 RS 2.7 (1973), Assistance GARCIA Sport (René et Magali GARCIA)



Pour notre première participation au rallye du pays de Seyssel comprenant 10 épreuves spéciales (5 différentes) totalisant 132 km, pour un parcours total de 324km, nos reconnaissances ont été parfaites. Depuis le carnet vierge au carnet de notes, 3 passages, sans pression ni stress, car à 45 minutes de la maison, et de très bonnes conditions. Nous avons l'impression d'être les seuls concurrents, lors du week-end de reconnaissances précédant le rallye.

René Garcia et Magali, venant de Besse sur Isole, en Provence, nous ont rejoint à la maison, le vendredi après-midi, le temps d'aller chercher le fourgon et remorque, puis de passer chez notre préparateur, Manuel Pereira, du garage du même nom. Nous chargeons la mémé, un train de roues avec des pneus neufs (nous apprendrons plus tard, que ces pneus n'étaient pas adaptés aux conditions de température). Une bonne raclette à la maison et dodo.

Le samedi matin, sous une très forte pluie, départ à 7 heures, pour Seyssel, où nous arrivons avant 8 heures. Nous suivons les recommandations de l'organisateur, déchargeons au parc à remorques (un stade de football) très spacieux et donc confortable pour décharger et ranger notre remorque.

Konstantine et moi allons aux vérifications administratives, tout le monde était souriant. Aucun souci de venir en avance, juste parfait. Nous recevons les autocollants qui doivent être apposés sur la voiture, mais la pluie est si forte, que les autocollants ne tiennent pas, le scotch non plus. Nous faisons au mieux, et sommes bien mouillés pour les vérifications techniques et l'entrée au parc fermé.

Pendant ce temps, René et Magali vont prendre une place dans le parc d'assistance, situé de l'autre côté du Rhône, (dans l'Ain), et trouvent une bonne place, sympathisent avec les voisins, tout va bien.

Au départ du rallye, depuis le parc fermé, nous aurons 20 minutes d'assistance, avant de partir pour la première spéciale. Ces 20 minutes sont courtes pour changer les roues (pneus pluie, Pirelli W7). Nous mettons du Rain X sur le pare-brise, et du Fog X, un antibuée, à l'intérieur. Un jerrican d'essence pour lester l'avant, les pressions, un café, et nous allons pointer à la sortie du parc l'assistance.

Konstantine me dit alors que nous devons rouler, car nous avons 6 minutes pour faire 4 km. La voiture de devant n'avance pas, et pire prend le même chemin que nous vers la spéciale. Je le passe envers et contre tout, dans la localité, et nous arrivons en catastrophe, dans notre minute de pointage. Alors, il reste 3 minutes pour nous équiper, sortir les notes, et c'est court, trop court.

Nous apprendrons plus tard, que la personne ayant défini l'horaire s'est trompée, il aurait dû rajouter 4 ou 5 minutes au temps imparti.

Première spéciale « reprise en mains » et « découverte », avec le comportement simplement excellent de la mémé avec ces pneus pluie. Un grip surprenant, et même les feuilles mortes ne semblent pas avoir un impact important. Nous roulons en confiance, les notes sont bonnes et parfaitement annoncées par Konstantine, ma compagne et copilote. Surprise, nous faisons le 3^{ème} temps derrière une M3 (DUCREUX-RAOULT) et NEVEU – BLANC, une Opel Kadett Groupe A).

Pour l'anecdote, un chiffre magique pour les amateurs de Porsche, « 911 ». Nous faisons un temps de 9'11 !

Deuxième spéciale, plus longue, et 2 voitures sont arrêtés devant nous connaissant des problèmes. Des favoris, en plus. Nous faisons le 4^{ème} temps, derrière une autre M3 (NEVEU-GREFFET), Gilles PILLOUX et Bruno PINTOUT, en Porsche 911, le maire de Seyssel qui a tracé son rallye 😊, et une PEUGEOT 205 GTI (TARROUX OZANNE). Derrière nous, Patrick et Monique NARSES, en Ford Fiesta, une réplique fidèle de celle de A. Vatanen. Nous sympathiserons très rapidement avec eux, et ils seront nos redoutables concurrents, jusqu'à l'ultime spéciale.

A notre immense surprise, nous nous retrouvons en tête du rallye !

Incroyable, nous retournons au parc de regroupement, puis au parc d'assistance. 20 litres d'essence, la pression des pneus, petit contrôle, et une délicieuse pizza prise juste en face du parc d'assistance (Pizzeria Au vieux pont).

Nous avons que cette première place n'est qu'un coup de hasard, et que nous profitons du manque de chance de plusieurs autres, bien plus rapides que nous. Mais c'est le rallye. Nous ne pensons pas pouvoir garder cette place, mais sur le moment, c'est très spécial !

ES3, nous faisons le 2^{ème} temps, derrière l'Opel Groupe A d'Anthony NEVEU, le beau-fils de Gille PILLOUX, le maire, copiloté par le fils d'un excellent ami de rallye, Nicolas BLANC. Ils feront presque tous les scratches du rallye, mais sont loin derrière au classement général, ayant perdu 20 minutes dans la première spéciale. (Puis NEVEU en M3, NARSES en Ford Fiesta et Gille PILLOUX en Porsche.

ES4, et 4^{ème} temps, nous lâchons beaucoup de temps par rapport à la M3 de Jean-Louis NEVEU (14s) et 18 secondes sur la Ford des NARSES. Nous finissons cette première étape en 2^{ème} place, à 8 dixièmes de secondes de la M3 de Neveu, mais les NARSES sont 21 secondes derrière nous, et Gilles PILLOUX à 23'. Nous ne pourrons pas relâcher l'effort le lendemain !

Retour à Sézegnin, à la maison, plat de pâtes avec les Garcia, et dodo rapide !

Dimanche, lever à 5h30, nous partons à 8h01 du parc fermé. Il ne pleut pas, les routes sont humides, certaines parties sèches. Pneus Pluie ou Sec ? Voilà la question du jour. Discussion avec nos concurrents derrière nous, et tous décidons de rester en pneus pluie, car la longue spéciale qui est en montée de col, passe dans les sous-bois, et il faut compter sur des portions détrempeées, pleine de feuilles mortes, un peu de boue laissé par les précédents passages.

Nous parcourons 2 boucles de 3 spéciales. 2 courtes, puis une plus longue. Les courtes sont très techniques, étroites, quelques pièges, comme un retour arrière au frein à main pour ceux équipés et entraînés, et un stop, marche arrière de 50cm et gaz, pour nous).

4^{ème} temps derrière NARSES qui nous prend 3'2 dans la première, puis 4^{ème} temps, et ils nous reprennent 8 secondes. La 3^{ème} et longue spéciale (Col de Richemont 20.4 km), sera décisive.

Nous faisons le 2^{ème} temps derrière l'intouchable Opel de NEVEU – BLANC, mais nous reprenons 2 dixièmes de seconde aux NARSES et arrêtons temporairement l'hémorragie. ET surtout nous passons la M3 de NEVEU arrêté et garée en contresens. Nous repasserions en tête ?

Au regroupement, nous sommes en tête, mais avec 11' 3 d'avance sur les NARSES.

Minuscule avantage sachant qu'ils nous ont largement repris 10 secondes à la première boucle.

A l'assistance, de délicieux sandwiches frais de la boulangerie d'en face (Boulangerie Bourgeois Christophe).

Une discussion s'engage avec les NARSES et Gilles PILLOUX au sujet des pneus. Nous pourrions mettre les pneus secs, mais au risque de situations très délicates dans les parties encore mouillées et pleine de feuilles mortes. Je propose que nous roulions tous avec les pneus pluie, et ils sont d'accord. Ainsi pas besoin d'user d'autre pneus, et nous restons sur la même base d'égalité.

(Si seulement cet esprit pouvait régner dans tous les rallyes !)

Dans le 8 nous faisons le 3^{ème} temps, mais devant NARSES (1.5 secondes)

Dans la 9, NARSES font le scratch, en nous le 4^{ème} temps. Ils nous reprennent 5'4 secondes.

Avant le départ de la dernière et longue spéciale du col de Richemont, nous avons un tout petit avantage devant Patrick et Monique NARSES, soit 7'4 secondes.

Après notre sortie de route lors du Rallye de Sardaigne 2017, à 500 mètres de l'arrivée du rallye, nous avons appris que pour être classé il faut passer la ligne. En général nous levons le pied dans la dernière spéciale, pour ne pas risquer de tout perdre. Mais là, que faire ?

Nous sortons de cette spéciale en ayant roulé, proprement, mais vite. A l'arrivée, nous ne connaissons pas les temps, mais Patrick NARSES et Gilles PILLOUX nous disent avoir attaqué dans la dernière descente ! Nous apprendrons dans le routier, que nous avons fini plus de 5 secondes devant les NARSES et ainsi remporté notre plus belle victoire, LA PREMIERE !

Un énorme bravo à notre excellente assistance (Les 2 sont en larmes à l'arrivée), à Manuel PEREIRA et son mécanicien Jean MOITA, pour une préparation plus que parfaite, simplement une voiture extraordinaire, la PORSCHE 911 RS 2.7 de 1973 (46 ans !)

Merci Mathieu THEVENOT pour les conseils avisés en matière de choix de pneus, ainsi qu'à Axel RIETSCHIN pour ses précieuses analyses techniques.



3ème Rallye National VHC du Pays de Seyssel 2019

Coupe de France des Rallyes - National VHC

Du 19 au 20 octobre 2019

Classement final



Pos.	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Groupe	Classe	Tps net	Pénalité	Tps total	Ecart
1	6	SERVAIS Frank	BUXTORF FRIEDLI Konstantine	PORSCHE Carrera RS	1 4	1 B8	1h24'56"8		1h24'56"8	
2	7	NARSES Patrick	NARSES Monique	FORD Fiesta	1 2	1 C4	1h25'15"9		1h25'15"9	+19"1
3	5	PILLOUX Gilles	PINTOUT Bruno	PORSCHE 911	2 4	1 C8	1h25'41"4		1h25'41"4	+44"6
4	15	MORFIN Pierre	LEROY Benjamin	RENAULT Super 5 GT	1 N	1 E7	1h31'49"5		1h31'49"5	+6'52"7
5	20	CLERTON Gérard	PHILIPPE Gérard	OPEL Kadett GTE	1 CLASSIC	1 CLASSIC	1h32'23"8		1h32'23"8	+7'27"0
6	9	LE ROUX Daniel	GOURRAGNE Lucas	BMW 325i	1 A	1 E7	1h32'54"8		1h32'54"8	+7'58"0
7	18	CHOPARD Hubert	CARLE Albert	FORD Escort	2 CLASSIC	2 CLASSIC	1h32'57"2		1h32'57"2	+8'00"4
8	12	FILLIARD John	MATROD Ambroise	OPEL Kadett	2 2	1 C5	1h39'43"3		1h39'43"3	+14'46"5
9	22	HANNOT Sébastien	GARCIA Sylvain	PEUGEOT 104	3 2	2 C4	1h43'13"8		1h43'13"8	+18'17"0
10	21	VILLARD André	SAUGRIN Vincent	RENAULT 11 Turbo	2 A	1 E5	1h43'12"9	+10"	1h43'22"9	+18'26"1
11	8	NEVEU Anthony	BLANC Nicolas	OPEL Kadette Gsi	3 A	2 E5	1h45'07"0	+3'30"	1h48'37"0	+23'40"2
12	11	TINJOD Gaël	DUPANLOUP Christelle	OPEL Kadett GTE	3 CLASSIC	3 CLASSIC	1h55'35"3	+3h01'10"	4h56'45"3	+3h31'48"5
13	19	DARBIN Clément	BORREY Evelyne	PEUGEOT 104	4 CLASSIC	4 CLASSIC	2h02'56"5	+3h03'00"	5h05'56"5	+3h40'59"7
14	16	LOGEARD Pierre	GUICHARD Florian	FORD Escort	5 CLASSIC	5 CLASSIC	2h24'31"3	+3h00'00"	5h24'31"3	+3h59'34"5

14 classés

Moyenne du premier : 93,574 kms/h après 132,480 kms chronométrés

Moyenne du dernier : 24,494 kms/h après 132,480 kms chronométrés

PS : le drapeau Français est une petite erreur administrative, je n'ai pas changé de nationalité !



Nous tenons à remercier et féliciter l'ASA Mont des Princes pour son organisation quasi parfaite, sans oublier l'ensemble des commissaires, des bénévoles, et des personnes qui ont contribué d'une façon ou d'une autre à ce magnifique rallye, organisé sur 1 jour et demie, comportant 5 spéciales différentes, 10 en tout, près de 132 km de spéciales pour 324 km au total.