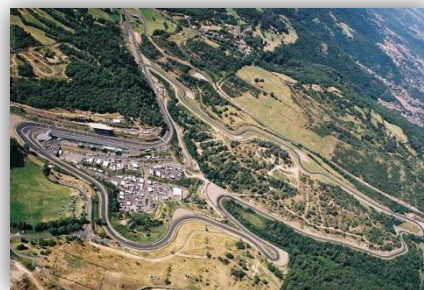


HTCC : CHARADE GP CAMIONS 1 & 2 SEPTEMBRE 2018



4^{ème} épreuve du HTCC 2018 le mythique circuit des Monts d'Auvergne reste un passage incontournable dans le paysage de la course automobile. Du haut des virages de Thèdes 60 ans de sport automobile et motocycliste nous regardent.

F1, Sport Protos, Coupe Gordini, Production, F2, F3, GP Motos et « side's »... tous les grands champions de 1958 à 1989 se sont affrontés sur le tracé de 8 kms, le « NURBURG » français comme on l'appellait à l'époque et même si en 1989 il fut amputé des 4 kms les plus impressionnants et dangereux, CHARADE reste un circuit à part avec une âme.

Revenons a cette épreuve des 1 & 2 septembre durant laquelle les pilotes du HTCC avaient retrouvé leurs homologues du monde des camions mais aussi une belle pléiade de pilotes régionaux issus de la course de côte et de la Coupe de France des circuits sans oublier ceux des Légends Car.

LES QUALIFS

Vingt neuf pilotes avaient répondu à l'appel de la montagne dont une grande majorité de favoris habituels. Il était certain que l'on allait assister à de belles bagarres dans chaque catégorie et compte tenu du temps estival ambiant les records de tour allaient tomber ; et ils tombèrent !

En Groupe 1 la catégorie "reine" le record détenu par PF. CLOT sur Escort ne résistait pas longtemps aux assauts de JP.GUERDOUX (Escort) puis de P.TRUFFIER (BMW 530). M.HOCQUART (Ford Capri 3L) et M.MORA (Ford Escort) suivaient mais à 2" de la nouvelle pôle.

En Groupe N C.CHALON (BMW325i) raflait la mise de même que M.LAMOUREUX en Coupe ANTHO 505 et E.MAITRE (Sirocco) en Prosérie. G.MARIE avait troqué contre une 325i sa Sierra XR4i en manque de performance dont héritait pour l'occasion "LEVLA".

J.MARTEAU seul représentant des Tourismes améliorés signait sur sa petite Rallye 3 un joli 2ème temps scratch à 5/10 du pôleman.





COURSE 1

Départ en deux fois suite à l'abandon de M.MORA durant le tour de chauffe. Dès le 2ème départ TRUFFIER prend la tête pour ne plus la quitter mais GUERDOUX et MARTEAU reste dans ses roues devant HOCQUART, LAMOUREUX et DELECOUR revenu du fond de grille comme un boulet de canon après ses problèmes de freins des essais. Merci au pilote de camion qui lui a trouvé le joint torique qui le privait de départ. Dans le peloton la bataille fait rage entre CHOLLEY, DESPARBES, GILLET MAITRE, BOURGUIGNON, RUIZ qui devra abandonner (embrayage) et MUNSCH d'une part et FAURE-GENAND-CASTELLI, LASCAUX-A.CAVALLERA-"LEVLA" d'autre part sans oublier le trio JORAND-BOURDON-MARIE. Alors que l'arrivée est en vue GILLET (505) s'arrête après une visite au bac à sable suite à un problème de frein et perd le bénéfice d'une très belle course.



COURSE 2

C'est à une seconde manche quelque peu agitée que vont assister la dizaine de milliers de spectateurs présents alors que MORA, FIONDA et GILLET sont contraints de partir en fond de grille.

CAVALLERA s'arrête moteur serré dans le tour "de chauffe" au nom prédestiné provoquant ainsi un second départ. A l'extinction des feux c'est la Capri de M.HOCQUART qui bondit en tête après avoir un peu anticipé la procédure de départ mais TRUFFIER récupère vite son bien avec MARTEAU dans ses roues. DELECOUR bientôt rejoint par l'Escort de MORA auteur d'une remontée express sont à l'affût de la moindre faute du pilote de la Capri ; faute qui ne tardera pas à arriver sous la forme d'un drapeau noir pour non exécution du drive trough suite à son départ prématuré.

Ce premier tour aura vu un premier accrochage entre CHOLLEY et DESPARBES qui ruinera les chances de victoire des 2 protagonistes mais pas leur ferveur car une fois repartis ils offriront au public un mano à mano jusqu'à l'arrivée.



Juste derrière MORA c'est un autre quarté composé de FLAMENT (505), CHALON, CASTELLI et MUNSCH tous sur BMW série 3 qui enflamme le public. BOURGUIGNON, MAITRE, FAURE et GILLET qui tournent dans les mêmes temps suivent à quelques longueurs devant LASCAUX et LEVLA qui donne tout ce qu'il peut au volant de la SIERRA de MARIE pour rester devant la nouvelle monture de ce dernier, FIONDA, JORAND et BOURDON.

Le grand perdant de cette manche étant JP GUERDOUX victime de la perte d'une roue dans la ligne droite des stands alors qu'il occupait la 2^{ème} place. GENAND quant à lui déchappait un pneu avant et abandonnait à son tour.



DANS LE Paddock

L'ambiance toujours très conviviale, marque de fabrique du HTCC sous la structure de l'organisation. Ribs à la mexicaine, Truffade auvergnate, Tajines de poulet aux citrons et olives et Bavette de Salers pêchée du matin étaient au menu de la cantine à JAJA. Riccardo et Philippe les 2 pilotes de la XJ6, surnommée l'Arlesienne, présents en spectateurs nous assuraient que nous devrions quand même la voir prendre un départ avant la fin de saison. On l'attend !

On souhaite également un bon rétablissement à Hugues MALLET à qui l'on doit beaucoup de photos du HTCC et qui a bravé une interdiction médicale pour être parmi nous ce WE.

