

Compte-rendu du 6^{ème} Classic de Printemps



C'est par un temps maussade qu'a eu lieu ce samedi 18 mai le 6^{ème} Classic de Printemps organisé par l'ASAR, club Alpine présidé par Gérard BEDEL.

Le parcours a été, une nouvelle fois, tracé par Denis. Comme l'an passé il s'est déroulé sur la journée en 2 étapes avec pause au milieu de chacune et un repas léger entre ces 2 étapes.

3 niveaux de difficulté : navigation, tourisme et balade.

Ce fut une journée passée sur de nouvelles routes vosgiennes à trouver son chemin, ne pas manquer les CP, déchiffrer les cartes et trouver le bon itinéraire en évitant les erreurs et les séances de jardinage.

Comme l'an passé, le briefing et le départ eurent lieu à la Halle des Sports à Raon l'Etape.



Sur le parking avant le départ

Une fois de plus Gérard faisait les recommandations d'usage en particulier mettait l'accent sur le respect du code de la route et l'obligation de rejoindre coûte que coûte pour 20 H00 au plus tard, l'Hôtel de la Jamagne à Gérardmer où furent donnés les classements pendant le repas de clôture .

A partir de 9H00, les départs furent donnés de minute en minute dans l'ordre des numéros.

D'abord les 16 inscrits en Navigation qui devaient déjouer plus de pièges que les 10 Tourismes ou les 6 Balades.

Seuls les équipages de la catégorie Navigation, participaient au Challenge TRACE. ..

La 1^{ère} voiture quittait Raon l'Etape à 9 H00 en direction de Saint- Blaise.



Le départ est donné de minute en minute

Après la traversée de Senones, non sans difficultés, les participants rejoignaient Bertrimoutier par la Petite Fosse et Provenchères. Toujours des efforts pour arriver à La Croix aux Mines, fin du CH1.

Après une pause pâté lorrain, Bertrand donnait le départ du CH2.

Il fallait avoir démêlé les pièges de Plainfaing et de Gérardmer pour arriver à la fin de la première partie à la Mauselaine où le repas les attendait au restaurant la Droséra,.

C'était l'occasion de faire les premiers commentaires ; comparer les parcours, les lettres relevées etc....



Sur le parking du restaurant La Droséra

A 15H00, était donné le départ de la 2^{ème} partie avec un nouveau road book à la Mauselaine..

Tous les concurrents reposés, prêts à s'attaquer aux nouveaux pièges repartaient en direction de Xonrupt.

La pause casse-croûte de l'après midi avait lieu à Ventron au même endroit que l'arrivée du CH 3 et du départ du CH4.

Vu la température extérieure et les menaces du ciel, les boissons chaudes, les viennoiseries et les traditionnelles rillettes étaient les plus demandées.



A la pause de l'après-midi

Après la pause, était donné le départ du CH4 dernier de la journée.

Les « Navigations » ont eu beaucoup de mal à exploiter la carte de Cornimont, dernière difficulté avant de rejoindre Gérardmer terme de l'épreuve.

La soirée s'est terminée par les résultats et la remise des prix aux 3 premiers de chaque catégorie tout en dégustant un excellent repas dans la jolie salle du restaurant de la Jamagne.

Les Classements :

Catégorie Navigation :

- 1^{er} : Equipage VAUTRIN-TESTA Bernard – MARCHAL Alex
- 2^{ème} : Equipage FLUCK Gaël – FLUCK Jean-Marc
- 3^{ème} : Equipage NORMAND Patrice – NORMAND Isabelle

Catégorie Tourisme :

- 1^{er} : Equipage MILOT Andréa – ROMAIRE Pierre
- 2^{ème} : Equipage PETITDIDIER Gérard – VIRY Francis
- 3^{ème} : Equipage SUTY Vincent – JULIEN Bernard

Catégorie Balade :

- 1^{er} : Equipage LAMAZE Jean-Pierre – BROCARD Michel
- 2^{ème} : Equipage MOUGEOLLE Claude – MOUGEOLLE Colette
- 3^{ème} : Equipage HORALA Gilbert – MACHETTI Catherine



Catégorie Navigation



Catégorie Tourisme

Les premiers équipages

Cette année, le Trophée François Cuny fut remis par Marie-Chantal Cuny au 1^{er} de la catégorie Navigation Equipage VAUTRIN-TESTA Bernard – MARCHAL Alex

Un autre trophée en la mémoire de Bernard MOUGEL a été remis au premier équipage membre du club de la catégorie Tourisme. Equipage TRAUT Pascal - PEDUZZI Silvio

Ces 2 trophées (vases en cristal) sont à remettre en jeu tant qu'ils n'ont pas été gagnés 3 fois de suite par le même équipage.



Remise du Trophée François Cuny par sa femme Remise du trophée Bernard Mougel

Un grand merci à Denis George et Jacky Desmis qui ont réalisé la conception du road book et surtout le classement des 3 catégories dans un minimum de temps.

Merci aux contrôleurs pour leur patience.

Merci à tous ceux qui ont participé soit en tant que concurrents ou contrôleurs.