L'album souvenir compte-rendu du Marathon des Pyrénées 2019

Les lauréats de la 1ère édition

Jean-Luc GEORGE et Michel Périn sur FORD Escort RS2000, des gentlemans vainqueurs prestigieux !

Christian CRUCIFIX et Jennifer HUGO sur FORD Anglia, les très méritants seconds !
Jean-Claude KAUFMANN et Jean-Marc PIRET sur PORSCHE 911, les surprenants troisièmes !

MARATHON DES PYRÉNÉES
21 - 26 JUIN 2020

Yanick BODSON et Olivier TIERNES sur BMW 325i, les heureux vainqueurs en NAVIGATION, dans un style toujours aussi généreux et dans une ambiance légendaire !

Etienne BAUGNEE et Benoît REMION, malchanceux dès le prologue avec la FORD Escort MKI décidèrent pour notre plus grand plaisir, de poursuivre en TOURISME avec cette splendide FERRARI, démontrant que l'épreuve est totalement accessible aux véhicules de prestige !

MARATHON DES PYRÉNÉES
21 - 26 JUIN 2020

Les dames largement à l'honneur !

Catherine LABBE-GEORGE et Marie PERIN, épouses respectives des grands vainqueurs à bord de leur FORD Escort RS2000, remportent malgré tout la Coupe des Dames malgré de nombreux déboires mais toujours avec leur sourire ! Nous ne pouvions rêver mieux comme ambassadrices féminines.

Brigitte OLLIER et Marie-Josée MARCELLIN, secondes du classement féminin sur cette LANCIA Fulvia

De nombreux équipages mixtes pour compléter l'atout charme de l'épreuve !

Rina BUEKERS, compagne et copilote de Marc TIMMERS et la charmante Sandrine ARNI, talentueuse et souriante pilote de son mari Daniel, démontrent l'accessibilité rendue aux femmes !

Jennifer HUGO, Catherine DUVEY et Danielle LAGARRIGUE, autant de coéquipières studieuses.

MARATHON DES PYRÉNÉES
21 - 26 JUIN 2020

Serge GAROSI et Valérie FONTAINE (TOYOTA MR2), Joël et Corinne SANSEIGNE (LANCIA Delta), Bruno THERY et Stéphanie MAURAND (PORSCHE 911), d'autres équipages mixtes malchanceux !

<u>Les participants de la première heure…</u>

Daniel THOREAU, le régional de l'étape et Guy LENEVEU, 4ème du général avec la superbe LANCIA Delta Tony KEVERS et Baudouin HALLEUX, les joviaux et toujours souriants sexagénaires, clôturent le TOP 5 final, éprouvés mais ravis avec leur PORSCHE 911

Marc TIMMERS et Rina BUEKERS, seconds en NAVIGATION, se sont régalés dans ce beau cabriolet BMW Z4 !

<u>Les victimes de la mécanique et de la terrible canule…</u>

Gérard GARNIER et Catherine DUVEY (RENAULT 5 GT turbo), Pierre et Danielle LAGARRIGUE (ALFA Roméo Giulia Sprint largement ont contribués à l'éclectisme du plateau de cette première édition.

Michel OLLIER et Antoine PATRIER (PORSCHE 911) / Christian PAHIN et Christian BERNARD (BMW 2002 Tii) / Thierry PARISOT et Eddy DOBY-PARISOT (PORSCHE 911) eux aussi malchanceux.

Daniel REUTER et Robert VANDEVORST (PORSCHE 944 S1) en tout début de course, Bernard VERSTRAETE et André LYS (TOYOTA MR2) sont incontestablement les moins bien récompensés !

<u>Ils ont méritoirement rejoint l'arrivée dans le TOP10…</u>

Sandrine et Daniel ARNI (PORSCHE 911), Jean-Dominique et Jacques LARDANS (PORSCHE 944), Jean-Pierre VERNEUIL et le globe-trotter portugais Antonio CALDEIRA, complètent le « top ten » final.

MARATHON DES PYRÉNÉES
21 - 26 JUIN 2020

Nous ne pouvions évidemment terminer ce compte-rendu sans rendre un vibrant hommage au concepteur de ce projet, créateur également du Trophée des Alpes, Patrice SIDRAC, associé à son complice de toujours, Alain CAMMAS qui, au-delà de leur 6ème place acquise au bout d'un effort considérable, nous ont permis d'admirer cette légendaire LANCIA Stratos !

Nos remerciements les plus chaleureux à l'emblématique et charismatique « boss » de la radio KISS FM pour son précieux support et son inconditionnel soutien de tous les instants !

Ce qu'ils ont pensé de la 1ère édition :

Jean-Luc GEORGE et Michel PERIN, vainqueurs de la 1ère édition et du Trophée des Alpes 2018 sur FORD Escort RS2000.

Jean-Luc : « *Un superbe souvenir, amical, sportif, convivial et honnête !* ».

Michel Périn, copilote professionnel, double champion de France des rallyes et 6 fois champion du Monde des rallye-raid avec 4 victoires au « Dakar » :

« *Aux côtés de mon ami **Jean-Luc GEORGE**, j'ai eu le plaisir de remporter la 1ère édition du Marathon des Pyrénées. Seulement 9 voitures ont terminé cette superbe épreuve organisée avec grande compétence par sympathique équipe avec le concours de l'ASA d'Elne et dont les classements ont été réalisés par l'équipe de **Patrick Soft** dans le strict respect de l'équité sportive.*
***Tripy + Patrick Soft** = classements rapides, pas le moindre doute quant à l'équité sportive et jokers magistralement gérés. Du très beau travail. Une semaine de pur bonheur dans des paysages à couper le souffle. En bref, la régularité comme on l'aime !* ».

Christian CRUCIFIX et Jennifer HUGO, 2ème du classement et 1er équipage mixte (FORD Anglia)

Christian : « *Nous avons fait le job. En plus de cela, nous avons été les acteurs d'un évènement hors du commun ! Il a été une petite tranche de notre vie où la « dramaturgie » de l'évènement nous a poussé à dépasser nos limites.* ***Cédric*** *nous a concocté un rallye de type marathon dans les paysages extraordinaires des Pyrénées avec 500km et 10h de route chaque jour et cela 4 jours d'affilée. A peine sorti du rallye qui a semblé passer si vite, on a le cafard de ne plus être dans les Pyrénées à escalader le Tourmalet ou l'Aubisque. Ce que* ***Cédric*** *ne pouvait pas prévoir et qui a naturellement augmenté la difficulté du job, c'était la canicule avec des journées à 38°. Les pannes successives des autres concurrents faisaient craindre pour sa propre voiture. La peur de la mauvaise rencontre sur ces petites routes augmentait le stress. Si l'adrénaline vous donne le moyen de vous surpasser dans cet évènement exceptionnel, le support de votre copilote, le dévouement de votre support technique et l'empathie de l'organisation vous permettent de continuer pour terminer le rallye. Et des évènements exceptionnels comme celui-ci, nous nous en rappellerons toujours !* ».

Jennifer :

« *Résumer la 1ère édition du Marathon des Pyrénées : impossible !*
Ca serait comme vouloir compter le nombre d'épingles que l'on a franchi… et tous ces cols mythiques ou un peu moins connus qui sont grandioses !
Des moments cocasses et puis des paysages qui ont défilés à toute vitesse pour notre plus grand plaisir ! Une petite Anglia bien courageuse dans ce tracé exigeant pour les équipages et les mécaniques.
Et puis des moments conviviaux entre concurrents et avec l'équipe d'organisation de ***Cédric Pirotte*** *et son team qui ont fait le job pour nous permettre de nous amuser pendant 4 jours sur un terrain juste exceptionnel !* ».

Le mot de ***Patrice SIDRAC***, 6ème du classement général avec sa **Lancia Stratos**, créateur du Trophée des Alpes et concepteur de ce Marathon des Pyrénées : « *Il s'agit du rallye de régularité le plus dur de France. Nous étions venus pour faire la route, nous avons été servis. Des cols, encore des cols. Des paysages comme on en rencontre en Mongolie (dixit **Michel Périn**). Des routes incroyables, des crêtes, des déserts ; il fallait vraiment y être. Merci **Cédric** d'avoir été au bout de l'opération pour nous faire rêver de la sorte. Rendez-vous en 2020 pour la 2ème édition !* ».