



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport  
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

## COMMENTAIRES DE L'EPREUVE DIFFUSES EN DIRECT

### RALLYE DU DAUPHINE

C'est parti !

Au menu, la spéciale de Pennes le sec (par Barnave) 13,6 km bien connus du sport auto hexagonal, où les plus grands se sont affrontés avec un col de Pennes toujours impressionnant. Ensuite la spéciale de St Nazaire le Désert, autre village légendaire, longue de 30 km avec le "petit Paris" col très technique, puis une descente ultra rapide sur une route large pour reprendre un chemin étroit avec une très forte montée vers un plateau sinueux et rythmé jusqu'à l'arrivée.  
Pour aujourd'hui, il faudra affronter ces difficultés 2 fois chacune.

ES1- La puissance parle avec BRUNEL/DEFrance (Ford Sierra Cosworth) devant GUILLET/PACAUD (R5 Turbo) et BOUFFIER/ROISSARD à 8 et 17 secondes.

ES2- LEYSSENS/VAUVILLE remplacent BOUFFIER sur la troisième place du podium, ce dernier s'étant arrêté dans la spéciale avant de repartir ; cet incident le fait plonger à la 8ème place au classement général provisoire.

2 abandons en VHC : GAROSI/CHOL (Mazda 323) transmission cassée et VIALAR/TAUS (Opel Kadett) moteur.

### RALLYE DU DAUPHINE- VHC

ES 3 - BRUNEL continue à creuser progressivement l'écart avec GUILLET. LAURENT, solide 3ème avec sa groupe 3 maintient à distance COURBIS/COURBIS (R5 Turbo) qui de leur côté contrôlent LEYSSENS. BOUFFIER et PETIT-PROST ont abandonné.

ES 4 - Aucun changement pour les cinq de tête ; les écarts étant de 57"9, 2'25"9, 2'57"6 et 3'53"6, ils seront compliqués à remonter "à la loyale". A moins que la météo de demain ne brouille les cartes, ce qui n'a rien d'impossible...

### RALLYE DU DAUPHINE - VHC

ES 5 - On prend les mêmes et on continue.

Sauf pour COURBIS qui moins matinal que LEYSSENS ne réalise que le 5ème temps, mais conserve la 4ème place au général, avec la Porsche qui va essayer de le remonter.

### RALLYE DU DAUPHINE - VHC

ES 6 - Le leader gère son avance confortable et abandonne la première place de la spéciale à GUILLET pour un peu moins de 4 secondes. LAURENT en fait de même laissant la 3ème place à LEYSSENS qui cravache, d'autant plus que COURBIS s'est un peu loupé dans cette ES6, pointant au 7ème rang. Ce dernier conserve toutefois sa 4ème place au général mais avec une avance qui a fondu à 8"4 sur la Porsche : le dernier tour sera décisif pour ces deux là !



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport  
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

## RALLYE DU DAUPHINE - VHC

ES 7 et 8 - BRUNEL et GUILLET gèrent chacun de leur côté : le premier contrôle en signant deux fois le second temps tout en restant au contact avec GUILLET qui remporte les deux derniers scratches. BRUNEL remporte donc la première place de ce Rallye du Dauphiné (et la catégorie J) devant GUILLET. COURBIS se fâche dans l'ES de Recoubreau (n°7) et réalise un troisième chrono qui le met à l'abri du retour de LEYSSENS pour le gain de la 4ème place au général final. La 3ème et dernière marche du podium reste à LAURENT, auteur d'une belle course avec une groupe 3 (GT de série) et premier VHC. LEYSSENS 5ème donc, se console avec la première place des "CLASSIC".

---

## RALLYE DU DAUPHINE 2022 - VHRS

Trio de PORSCHE en tête dans la première ZR avec BAILLET/COLLIARD, BRU/LAFITEDUPONT et DEFLANDRE/GENGOUX dans un mouchoir de poche (1,4 point).

La moyenne haute voit la tête prise par HERBETH/JOVER (Porsche 928) pour seulement 0,9 point devant SCHMITT/SCHMITT (Porsche 911). Encore une hégémonie des autos de Stuttgart.

Pour la moyenne basse, ARNAL/GOUDOU (Mini Cooper) un des deux seuls inscrits, se retrouvent titulaires d'une belle 4ème place scratch.

Dans la nouvelle catégorie électrique, le couple MATTEI (Hyundai Kona), totalement trahi par son instrumentation plonge à la dernière place laissant le champ libre à son rival MLYNARCZYK, copiloté par le jeune GRADIAN sur BMW i3.

## RALLYE DU DAUPHINE - VHRS

ZR 2 - BAILLET perd la tête au profit de DEFLANDRE et ARNAL prends la 3ème place provisoire, OLIVIER/OLIVIER (VW Golf GTI) montent à la 4ème place et BRU passe de la seconde à la 5ème place.

En moyenne haute, HERBETH, toujours en tête, est maintenant challengé par ROBIN/ROBIN (Porsche Cayman GT4), mais ce dernier est concurrent dans la catégorie VMRS des autos modernes.

Leader en électrique MLYNARCZYK est 9ème au général toutes catégories confondues; il explique que la BMW i3 étant une des rares autos électriques au poids contenu, cela constitue un atout en compensant des suspensions et freins de série, organes souvent mis à mal par des poids excessifs sur des routes de rallye .



# ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport  
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

## RALLYE DU DAUPHINE - VHRS

ZR 3 - Pas de changement jusqu'à la 4ème place ; ensuite contre-performance d'OLIVIER qui perd sa place au profit de DOULS/DOULS (Peugeot 309 GTI). HERBETH, 11ème toujours premier des moyennes hautes. MLYNARCZYK grapille encore une place et se positionne au 8ème rang général. ZR 4 - Les 3 premiers restent bien accrochés à leur position, mais OLIVIER fait l'effort de récupérer sa 4ème place. DOULS est juste 3 points derrière. Cette fois la contre-performance est réalisée par BRU qui descend au 7ème rang, dépassé par BAUGNEE/DUCHESNE (Ford Escort). HERBETH, le leader de la moyenne haute rentre dans le top 10.

Tout ce joli monde va se retrouver demain et devra continuer à être extrêmement vigilant, car les places se perdent très vite et les écarts sont très faibles ; tout particulièrement entre les deux premiers, séparés par 1,5 point. Rien n'est fait...

Pour les VMRS, ROBIN prend le commandement suite à une pénalité infligée à MLYNARCZYK qui passe second, mais toujours en tête des électriques.

## RALLYE DU DAUPHINE - VHRS

ZR 5 et 6 - Mano a mano entre BAILLET et DEFLANDRE qui se rendent coup pour coup avec une avance de seulement 2,4 points avant le dernier tour pour BAILLET. OLIVIER déloge ARNAL de la 3ème place provisoire, ce dernier étant talonné par BAUGNEE avec 2,5 points de (faible) marge. Le suspens va durer jusqu'au dernier mètre comme on s'y attendait.

En VMRS, MLYNARCZYK continue d'aligner les premières places et ne peut être inquiété ni en électrique ni pour sa seconde position au général qui n'est due qu'à 150 points de pénalité récoltés hier pour cause de recharge trop longue. L'autonomie a certes progressé pour ces véhicules, mais le débit des infrastructures ne suit pas toujours...

La première place provisoire au général revient donc à la Porsche Cayman GT4 de ROBIN et la troisième à CLUZEL/BERRUET (Peugeot 206) très réguliers. Le couple MATTEI, sur l'autre électrique, malgré une série de 3èmes places ne pourra pas rattraper sa déconvenue d'hier qui l'avait relégué au fond du classement avec un retard rédhibitoire.

## RALLYE DU DAUPHINE - VHRS

ES 7 et 8 - BAILLET/COLLIARD ne se relâchent pas et terminent à la première place scratch (et la 1ère en moyenne "inter") avec une avance de 3,8 points devant DEFLANDRE/GENGOUX qui ont vendu chèrement leur peau, se montrant candidats permanents pour récupérer le leadership qu'ils détenaient à la fin de la première étape. OLIVIER/OLIVIER montent sur la 3ème marche en pouvant regretter une ZR3 qui les a éloignés de la lutte de tête.



## ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à La Ligue Rhône-Alpes du Sport  
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois  
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

ARNAL/GOUDOU finissent 4ème et premier en moyenne basse, d'un souffle devant BAUGNEE/DUCHESNE (1,6 point). HERBETH/JOVER gagnent le classement de la moyenne haute, assorti d'une belle 9ème place scratch, pas évidente sur un parcours aussi sinueux. Ils devancent largement leurs dauphins ZANOTTI/GASTALDI (Alfa Romeo Giulia).

En VMRS ROBIN/ROBIN, sans contestation remportent le classement devant MLYNARCZYK/GRADIAN vainqueurs des électriques et meilleurs performers du week-end ayant seulement été handicapés par la technique, comme relaté plus haut. CLUZEL/BERRUET sont de beaux troisièmes, très constants tout le long. Les seconds électriques MATTEI/MATTEI après une course poursuite arrivent à remonter à la 6ème place du général.