



Compte rendu de la 27ème Rallye des Cathédrales 2022 En route pour le Périgord

59 inscrits à cette 27ème édition du Rallye des Cathédrales qui va nous conduire sur les routes du Quercy et du Périgord. Quarante équipages au départ de Bourges (en majorité des habitués mais quelques nouveaux tout de même), ont effectué les contrôles administratifs et techniques le mercredi 31 Août sur la place de la Cathédrale. L'apéritif a été offert par la mairie avant le diner dans les salons de l'hôtel de ville.



Le jeudi 1er septembre départ à partir de 8 h et regroupement en fin de matinée au village de Comprégnac avec les équipages partis de Limoges et de Clermont Ferrand. La pause déjeuner a lieu pour l'ensemble des concurrents au château de Losmonerie près de Limoges après une épreuve de régularité vers le col de la Sablonnade (480 m). L'après-midi 177 kms à parcourir pour rejoindre Rocamadour après une seconde épreuve spéciale.

Les vainqueurs de cette 1ère journée: Pascal RABINEAU et Philippe BRUERE sur Mercedes 500 de 1994, Nathalie et Bruno DA COSTA sur MGA de 1960, et Katya et Olivier MASSOUTRE sur Jaguar Type 1 cab de 1965



Vendredi 2 septembre : départ retardé par un violent orage pour rejoindre le château de BIRON. L'épreuve de régularité donne lieu à un départ lancé et un passage sous l'autoroute... mais avant il fallait prendre une route à droite... et peu de concurrents ont choisi la bonne. Les autres (85 %) se sont retrouvés bloqués par un arbre sans doute tombé pendant l'orage, arbre qu'il a fallu déplacer... vive les forestiers !! Quand les voitures sont arrivées dans le mauvais sens devant les contrôleurs de la fin de régularité, il y a eu beaucoup d'explications qui se sont poursuivies pendant le repas. En cette fin de matinée Martine et Bob Arezina tombe en panne sur leur rutilante DE TOMASO PANTERA : verdict : c'est la transmission... ils continueront en voiture de location



Après déjeuner le départ de la spéciale devait être donné au départ du château... mais dans le 1er km le chemin Henry IV non goudronné est impraticable. L'épreuve est annulée. L'après midi se poursuit avec la visite du somptueux château de HAUTEFORT où les 59 voitures sont alignées sur l'esplanade. Magnifique! Après une collation bienvenue car il fait très chaud, retour vers nos hôtels à Rocamadour.



Une courte épreuve de régularité au départ de cette étape de l'après-midi départage les concurrents les plus attentionnés. Une mauvaise interprétation du road book fait "jardiner" certains. Et nous retrouvons Thierry et Isabelle LEFEBVRE arrêtés pour crevaison d'une roue arrière sur leur Porsche, ils attendent les mécaniciens. Au cours du diner Jean-Pierre ARMANDET annonce les résultats de la 2ème étape : 1er - Catherine et Alain BERNARD sur Austin Healey de 1957 Classement Général 1er Jacques RIBEYRE et Alain GIRARD sur Triumph TR4 de 1957 2ème Nathalie et Bruno DA COSTA sur MGB de 1960



Le samedi 3 septembre, après une visite guidée et accélérée du site de Rocamadour les 59 concurrents d'élanent vers le château des Milandes. Le parcours le long de la Dordogne nous fait découvrir le site de la Roque Gageac, le château de Castelnau La Chapelle. Les jardins du château de Joséphine BAKER sont magnifiques. Après le déjeuner départ pour Padirac avec une spéciale un peu piègeuse à cause d'une indication mal interprétée par de nombreux concurrents arrivés fâchés et en retard et habitués à une navigation plus facile.



Gilles et Danièle LEVEQUE découvrent après la spéciale une importante fuite d'essence sur la Mercedes 190 SL de 1959. Notre mécanicien Philippe Giraud va réparer ça rapide.

La promenade en barque dans le gouffre est très appréciée. Les vainqueurs de ce samedi sont : Franck et Mary TALBOT sur Austin Healey de 1962 Pendant le diner Jean-Pierre distribue les assiettes souvenir du Rallye aux 30 derniers exaequo, mais ne dévoile pas le classement général des 29 premiers. Suspense!

Dimanche 4 septembre , nous allons découvrir Collonges la Rouge, un des plus beaux villages de France.. L'étape est courte... mais un couac dans l'organisation retarde d'une heure l'arrivée de la majorité des équipages qui sont cependant reçus au château et visitent ce superbe lieu ; l'incident est vite oublié et la caravane prend le chemin du château du Repaire Vigeois :



Excellent déjeuner de clôture au château du Repaire Vigeois, au cours duquel Jean-Pierre donne le classement Général.

- 1er Jacques RIBEYRE et Alain GIRARD sur Triumph TR4 de 1963
- 2ème Rachida et Francis PERRIOT sur Triumph TR6 de 1972
- 3ème Aymeric et Patrick VIGOUROUX sur MGB de 1996

Les berruyers sont bons et invincibles. Les années prochaines les départs de Bourges vont se multiplier !

