

# 48 HEURES AUTO DE DIVAJEU 2019

## Le Slalom

Grand beau temps pour les 76 partants du slalom pour parcourir les pentes de Divajeu en essai libre, histoire de mettre au point leur engin pour une journée de compétition bien remplie.

La matinée n'aura permis d'effectuer seulement qu'une montée libre et une d'essai chrono, car beaucoup de concurrents, peu disciplinés, ne se sont pas présentés au départ à l'appel du speaker. La pause repas a donc été avancée pour redémarrer au plus vite les montées de course, soit à 13h30.

La seule montée chrono a vu BURNET MERLIN afficher le dernier chrono suite à un incident (une batterie baladeuse). Le meilleur temps (1'06"189) est donc à mettre au crédit de D'AMICO au volant de son proto SPEED CAR GTR qui devance la première monoplace, la MARTINI de BENEDETTO de 1'3.

QUAIRE (RENAULT Clio Cup) est en tête du groupe F2000. De même pour HEROLD (PEUGEOT 106) en groupe A, et CECILLON (PEUGEOT 106) en groupe N.

Le jeune Dorian CLEMENT est largement en tête des autos engagées en Loisir et DECROUX (CHEVRON) bien qu'en VHC réalise un 5ème temps toutes catégories confondues.

### La course.

*1ère manche* - D'AMICO garde le leadership mais pour 1/10ème de seconde seulement devant BURNET-MERLIN (REYNARD) qui n'a pas vu son moteur caler comme aux essais. La bagarre est donc lancée pour le scratch ! D'autant que BENEDETTO à seulement 768 centièmes du leader est loin d'avoir dit son dernier mot.

QUAIRE maîtrise le groupe F2000 et CECILLON le groupe N. COLLINET (CITROEN Saxo VTS) prend le meilleur en groupe A. CLEMENT survole les "Loisirs". En VHC, DECROUX, bien que loin de ses temps des essais, mène toujours la catégorie VHC.

*2ème manche* - BENEDETTO rebat les cartes. Si BURNET-MERLIN améliore, il reste en retrait par rapport au pilote de la MARTINI qui en 1'6"190 prend résolument la tête du scratch. D'AMICO a un souci et reste sur son temps de la première manche, ce qui le relègue pour le moment à la 3ème place. Un peu plus loin, DESMOND (proto SILVERCAR) et ROUX-SABLIER (monoplace ARCOBALENO) se placent aux 4ème et 5ème places. QUAIRE est indéboulonnable en groupe F2000. CECILLON garde la première place du groupe N. HEROLD reprend son bien en groupe A. En loisir, CLEMENT améliore ses temps pour le fun, ses adversaires n'étant pas une menace. Le VHC paraît dédié à DECROUX qui a abandonné après avoir tordu un élément de suspension; en effet, son temps de la première manche semble le mettre à l'abri de toute remontée de CAYRIER (proto LE GALLEN)

*3ème manche* - BURNET-MERLIN améliore de près d'une demi seconde... sauf que BENEDETTO gratte encore un peu dans ses réserves et garde la tête pour 4,5 centièmes. D'AMICO revient dans le jeu en se positionnant à moins d'une seconde. Les montées se déroulant parfaitement, pas de perte de temps cet après midi et une 4ème manche a été lancée. L'empoignade est inévitable pour remporter le scratch. Avec un écart aussi faible, la concentration et les bons réglages sont être les maîtres mots. Tous les détails, y compris les

plus minimales peuvent faire basculer la victoire d'un côté ou de l'autre. Aucun changement dans les autres groupes. Mais comme chaque année, un suspens énorme pour la victoire scratch jusqu'au dernier mètre de la dernière manche !

*4ème manche* - BURNET-MERLIN l'enchanteur sort de son sac un temps magique (1'05"263) et remporte une troisième victoire scratch au slalom de Divajeu ! BENEDETTO s'est battu jusqu'au bout mais doit s'incliner devant le rush final de la REYNARD. Il fait un très bon second en 1'06"014. La troisième marche du podium revient à D'AMICO très rapide sur son petit proto pendant toute la journée, au point d'aller taquiner les monoplaces à chaque montée.

QUAIRE, 9ème scratch est un brillant vainqueur du groupe F2000. En 10ème position nous trouvons GOTTERI qui se réveillant sur la fin de journée emmène sa MITSUBISHI Evo7 à la tête du groupe N/FN. HEROLD conserve sa place au sommet du groupe A et se classe 12ème au scratch. Dorian CLEMENT a écrasé la concurrence en groupe Loisir avec sa petite 106; comme disait une publicité, la puissance n'est rien sans la maîtrise... Quant à DECROUX sur sa seule montée chronométrée, il remporte haut la main la catégorie des VHC sur sa belle CHEVRON.

Comme de coutume, la bataille pour le scratch a été haletante jusqu'au bout et la victoire est revenue à un champion expérimenté sachant jeter dans la bataille ses dernières ressources pour l'emporter sur le fil. L'an dernier la jeune Cindy GUDET avait su résister au retour du vieux renard; mais ce dernier a prouvé cette année qu'il avait encore le goût de la gagne et que l'heure du déclin n'avait pas encore sonné.

## La Course de Côte

Grand beau temps de nouveau le dimanche pour les 92 concurrents admis au départ de la 5ème course de côte de Divajeu. A l'heure des essais libres la journée s'annonce radieuse. Première séance d'essai, sans surprise puisque Marcel SAPIN réalise le meilleur temps devant son gendre Nicolas DUMOND qui partage la même auto (double monte sur la monoplace TATUUS). Ce dernier est à 2"277, mais on s'attend à ce que cet écart se réduise considérablement, si on se rappelle la lutte très serrée entre eux qui avait régalié les spectateurs de la dernière Course de Côte du Pays de Crussol en juin dernier. Emeline BREDA (DALLARA) suit à un peu plus d'une seconde. TAVANT (NORMA), 1/10ème plus loin, signe le meilleur temps des groupes C. BAGHTCHEJIAN sur son avion de chasse à carrosserie de SIMCA Rallye 2, est premier en FC et 12ème temps scratch des essais. Aux 14, 15 et 16èmes places, TERRASSON (SEAT Supercopa groupe A), GOTTERI (MITSUBISHI groupe N) et ODOIT (PEUGEOT 206 F2000). TISSOT sur MITJET, seul en GTTS est 18ème de cette montée d'essai.

*Première manche* - Marcel SAPIN améliore légèrement et se maintient en tête. Emeline BREDA passe à l'attaque et vient se positionner en seconde place à 1"126 du leader. DUMOND se retrouve 3ème à 0"389 de sa rivale. Tout reste à faire dans les manches de l'après midi. 4ème, Alain SAPIN (NORMA) prend la tête du groupe C. BAGHTCHEJIAN est intouchable en FC. GILLET (MITSUBISHI Evo 9) conquiert le groupe N, PERRET (BMW Compact) le F2000. TERRASSON n'est pour le moment pas inquiété en groupe A.

*Seconde manche* - Marcel SAPIN descend ses temps régulièrement et conforte sa place en haut du classement. Pour la seconde place (à 1"113) DUMONT se rebiffe et revient prendre la deuxième marche du podium provisoire. Emeline BREDA est toute proche à moins de trois dixièmes, ce qui promet pour les dernières montées ! BENEDETTO, brillant second la

veille dans le slalom émerge à la quatrième place avec sa monoplace de plus petite cylindrée. Ensuite, bataille intense en groupe C où TAVANT reprend l'avantage sur Alain SAPIN pour 0"268. Chassé croisé encore en groupe N où GOTTERI et GILLET se tiennent en moins de trois dixièmes à l'avantage du vainqueur du groupe N au slalom d'hier. BAGHTCHEJIAN survole sa catégorie. En F2000. PERRET s'est ménagé une très courte avance sur ODOIT (un peu plus de trois dixième) qui ne le garantit de rien. TERRASSON est plus serein en groupe A avec un petit matelas d'une seconde et demi.

*Troisième manche* - Des traces d'huile sur la piste ont été signalées ce qui a rendu très prudents certains concurrents (parfois trop) et peu ont amélioré. Marcel SAPIN, hors d'atteinte n'a pas cherché la performance. Par contre DUMOND, pas impressionné pour si peu a conforté sa seconde place en grappillant encore des dixièmes. BAGHTCHEJIAN fait aussi partie de ceux qui améliorent (juste pour le plaisir sportif en ce qui le concerne). Toutes les autres positions sont figées. Mais il est encore temps de bousculer la hiérarchie dans la 4ème manche. De copieuses rations d'absorbant ont été répandues sur la piste.

*Quatrième manche* - Marcel SAPIN assure et remporte sa troisième victoire à la Course de Côte de Divajeu. DUMOND conserve sa seconde place acquise à la montée précédente. Emeline BREDÀ attaque et fait son meilleur temps de la journée dans l'ultime montée, sans parvenir à passer sous la barre des 48". Très belle course de sa part et beau tempérament de battante. TAVANT s'adjuge le groupe C pour un peu plus de deux dixième et la 5ème place scratch, juste derrière BENEDETTO. BAGHTCHEJIAN a fait une démonstration en groupe FC. GOTTERI réussit le doublé en groupe N sur le slalom + la course de côte. PERRET reste le maître en F2000 et TERRASSON en A/FA. TISSOT, bien seul en GTTS réalise son meilleur temps en fin de journée, prouvant son esprit de compétition. Une édition parfaitement réussie avec de beaux affrontements dans les différentes catégories, une ambiance conviviale, de nombreux spectateurs et un temps parfait. Cerise sur le gâteau, comme les années précédentes avec Cindy GUDET, une jeune pilote féminine a brillé au meilleur niveau en la personne d'Emeline BREDÀ. Que demander de plus ?

#### CHALLENGE MONTAGNE ASA DROME

2 pilotes ont réussi le doublé en gagnant leur groupe à la fois à la Course de Côte du Pays de Crussol et au 48 Heures Auto de Divajeu.

- Marcel SAPIN - Groupe D/E
- Mickaël TERRASSON - Groupe A/FA

Bravo pour leur régularité dans la performance !

Ils ont gagné en engagement gratuit pour 2020 à l'une ou l'autre (à leur choix) des deux courses de côte organisées par l'ASA Drôme.

#### TROPHEE Gilbert MOULIN

En hommage à notre ami disparu qui a tant fait pour l'épreuve de Divajeu, l'ASA Drôme a attribué pour 2019 au pilote meilleur performeur au scratch de moins de 25 ans un trophée portant son nom. C'est avec beaucoup d'émotion que le Trophée Gilbert MOULIN a été remis à Nicolas DUMOND par Eliane MOULIN et ses enfants Anaïs et Maxime lors de la remise des prix de dimanche soir.

Comme le prévoit le règlement, Nicolas remettra en jeu ce trophée dès l'an prochain à Divajeu.

Communiqué n°2  
CHAMPAGNE  
20 Août 2019

Philippe

**ASA**

**Drôme**