

# HTCC Saison 17

## Episodes 9 et 10 LEDENON

Le suspens quant à la tenue de cette manifestation aura duré jusqu'à 3 jours avant l'épreuve ! Eprouvant pour tous les acteurs, pilotes comme organisateurs désireux de se retrouver sur le circuit Gardois pour cette dernière manche de la Coupe de France des circuits ; in fine ce fut malgré les vicissitudes de la météo un Super meeting bon pour le moral . Aucun doute les absents ont eu tort .

### Les essais

En finalité ce sont 28 pilotes qui prirent la piste pour affronter le chronomètre . Parmi les nouveaux venus dans l'optique de tâter le terrain en vue de 2021 que du beau monde et de belles autos toutes engagées en Tourisme Amélioré . Ainsi pouvait on admirer l'Alfa GTV 2000 de F.Chaulan , la BMW 2002 TI de B.Frugier , la Honda Civic de la famille Compain père et fils, la GTAm de P.Giglio, la BMW 325 de S.Seveau et en invité hors classement celle compact de A.Florès .En résumé un très beau plateau compte tenu du contexte sanitaire .

En Tourisme amélioré duel de Sierra dont M.Béziat sortait vainqueur pour 3/10ème devant JP.Guerdoux et S.Compain sur une Honda Civic alors qu'en Tourisme de série C.Chalon réalisait l'exploit de placer sa 325 grpe N à la 3ème place sur la grille toutes catégories confondues .Il précédait dans sa catégorie S.Delecour sur la Monza ,E.Maitre , S.Seveau, X.Lascaux , G.Marie tous sur 325 . Cavallera menait le peloton des petites autos.

En Coupe Antho 505 l'écart était encore plus mince entre "Levla" et S.Ruiz que 2 petits centièmes séparaient au profit du dernier nommé .Celà promettait un joli mano à mano pour la course.

### Course 1

Bloqués en pré grille durant de longues minutes pour cause d'un brouillard épais qui inondait le tracé , c'est 30 mns plus tard que les 25 autos partantes s'élançaient pour 20 mns de course. Comme prévu les 2 Sierra partaient en tête pour y rester ,l'avantage à celle de Béziat qui jouait le titre toutes catégories confondues mais le record du tour revenant à la blanche de Guerdoux. A la 3ème place mais hors classement on pointait la BMW Compact de Florès devant la Mustang de N.Astuguevielle et la 1<sup>ère</sup> tourisme de série, la 325i de Munsch devant celle de S.Seveau et la Monza de Delecour. Chez les Peugeotistes la bagarre attendue entre Ruiz qui jouait aussi le titre et Levla était de toute beauté avec un écart ne dépassant

jamais la demi seconde. Belle bagarre aussi en Prosérie ou Cavallera prenait le dessus sur l'Audi 80GTE de P.Bourguignon .

## **Course 2**

Ce n'était décidément pas le jour du tenant du titre C.Chalon qui en nous gratifiant d'un second tête à queue laissait s'échapper le titre qu'il détenait depuis 2 saisons. Béziat prenait donc la tête des opérations devant S. Delecour , Compain père et "Levla" auteur d'un super départ avec la 505. Derrière c'était un peu la pagaille à 6 de front , Guerdoux tout à l'extérieur dans le bac à gravier et Bourguignon tout à l'intérieur ; le tout saisi dans l'objectif de Jeff placé au bon endroit pour immortaliser l'instant . En tête de course, excepté Béziat qui augmentait son avance, les positions n'allaient pas tarder à changer au fil des tours, celles de la 505 et de la Monza rétrogradant au fil des tours au profit de la 325 de Seveau, de la Civic de Compain et la BM 2002 de B.Frugier sans oublier le retour de la Sierra de Guerdoux en délicatesse avec une monte pneumatique pas adaptée.

Sept tours avaient été parcourus quand le drapeau rouge fut agité mettant fin à l'épreuve sans que l'on en connaisse la raison mais tout laisse à croire que le retard pris depuis le matin ait incité la direction de course à raccourcir la durée de l'épreuve afin de cloturer le meeting dans le temps réglementaire.

Les victoires de catégories revenaient donc à Béziat en Tourisme amélioré devant S.Compain et JP.Guerdoux , à S.Seveau en Tourisme de série devant S.Delecour et E.Maitre ainsi qu'à "Levla" devant O.Fionda en Coupe ANTHO

## **Histoires de paddock**

C'est un village de tentes qu'avait dû monter la petite équipe organisatrice avec l'aide du team Pilotain afin d'assurer, tout en respectant les règles sanitaires imposées, l'accueil et les repas des participants reconnaissants durant tout le WE . C'est donc dans une super ambiance que ce sont déroulés les « entre-courses » de ce meeting Gardois .

Un gd merci aussi à Fred, Babeth, Pierrot, Jenna, Nicole et Ricard venus en renfort pour assurer l'intendance dans ces conditions climatiques et sanitaires .

RDV à Nogaro le 6 mars prochain pour l'ouverture de la saison 18 du HTCC .