



## 66<sup>e</sup> RALLYE NEIGE ET GLACE

Du 26 au 29 janvier 2020

### RETOUR AUX FONDAMENTAUX !

Après deux années d'essai sur la plateau du Vercors, le **RALLYE NEIGE ET GLACE** opère un retour aux fondamentaux qui ont façonné l'histoire de la plus sportive des épreuves hivernales. Au lendemain d'un été torride, il est donc d'ores et déjà temps de préparer les crampons pour une 66<sup>e</sup> édition qui s'annonce à la fois sportive et conviviale ! Rendez-vous à Sochaux dès le 26 janvier prochain sur le site historique du Musée de l'Aventure Peugeot pour les vérifications techniques et administratives, préludes à une première étape de nuit endiablée jusqu'à Malbuisson, centre du rallye durant trois jours. La «petite Sibérie» de France offre tous les atouts nécessaires à la tenue de cette épreuve hors du commun avec trois boucles 100% sportives tracées sur des chemins forestiers aux confins de la frontière suisse, entre le Doubs et le Jura. Neige, glace et glisse au programme d'un triptyque qui réussit l'alchimie parfaite entre la régularité sportive, le plaisir de pilotage et une convivialité retrouvée autour d'un même site et d'un hôtel irréprochable quant à son confort et à la qualité de sa table.



Marc Van Dalen & Julien Minguet, vainqueurs 2019

## UNE HISTOIRE RICHE ET TOUJOURS PLUS SPORTIVE !

Créé en 1953 **NEIGE ET GLACE** est rapidement devenu un rendez-vous incontournable du calendrier des rallyes. Terrain de revanche pour les teams d'usine, au lendemain du Monte-Carlo, il affiche un palmarès digne des plus grandes épreuves de l'époque. Gérard Larousse, Bob Neyret, Jean-Claude Andruet ou Jean Vinatier, notamment, s'y sont illustrés, écrivant quelques-unes des plus belles pages d'histoire du rallye. Passé en régularité depuis une quinzaine d'années, le **RALLYE NEIGE ET GLACE** est aujourd'hui considéré comme nettement plus sportif que son homologue monégasque. Chaque année, les rois de la glisse, venus de France, de Belgique, de Suisse et d'Italie, mais aussi des quatre coins d'Europe s'affrontent sur le tracé technique de cette épreuve. Et pour ceux qui veulent vivre l'ambiance de ce rallye unique sans subir la contrainte du chrono, une RANDONNÉE leur permet de parcourir les ZONES DE RÉGULARITÉ sans le stress des pénalités. Pour encore plus de plaisir, **PATRICK ZANIROLI** et ALAIN LOPES, les deux guides de l'épreuve ont multiplié les ZR et réduit au maximum les kilométrages sur le 'routier'. De six à huit ZR sur 300 km quotidiens traversant les plus beaux paysages sauvages et immaculés du Doubs et du Jura, avant de rallier le cadre bucolique de l'HÔTEL DU LAC où toutes les assistances se trouvent regroupées pour toute la durée du rallye : ce **66<sup>e</sup> NEIGE ET GLACE** promet d'en ravir plus d'un !



## LE LABEL ZANIROLI



Chaque événement frappé du sceau **Zaniroli Classic Events** est empreint du même professionnalisme, mais également d'une sincère convivialité. Ne laissant au hasard que le strict superflus, Patrick Zaniroli s'appuie sur une expérience peu commune de la compétition au plus haut niveau pour assurer le bon déroulement sportif des épreuves qu'il supervise et dirige avec l'aide d'une équipe fidèle et particulièrement aguerrie.

A l'issue du Neige et Glace, il vous invite à le suivre sur la **TRANSMAROC** en avril, puis propose aux dames le **RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE** en juin et, pour finir l'année, le **TROPHÉE DES ALPES** en octobre.

## 66<sup>e</sup> NEIGE & GLACE : DEMANDEZ LE PROGRAMME !

### Dimanche 26 janvier 2020 :

A l'issue des vérifications au Musée de l'Automobile Peugeot, il n'y aura pas de prologue cette année, mais directement une étape de nuit de 150 km pour rejoindre Malbuisson.



### Lundi 27 janvier 2020 :

Une boucle de 280 km va vous faire revisiter toutes les petites routes du Doubs, remontant le long de la frontière Suisse, pour une pause déjeuner à Maiche. Ensuite une redescente vers Pontarlier l'après-midi, agrémentée de nouveaux tests de régularité.

## Mardi 28 janvier 2020 :

Après une première épreuve dans les forêts proches de Malbuisson, c'est une boucle vers le Jura qui mènera les concurrents de ZR en ZR jusqu'au déjeuner à Oyonnax. L'après-midi la remontée vers Malbuisson proposera encore quelques nouveautés pour une étape au total de 300 kilomètres.



## Mercredi 29 janvier 2020 :

La Traditionnelle boucle de 250 km autour de Malbuisson sera essentiellement composée de ZR sur des routes forestières où la navigation jouera un rôle déterminant. Le dernier secteur de régularité se disputera sur la redoutable côte de Rochejean, véritable piste de bobsleigh, en montée où tout pourra encore se jouer, comme ce fut déjà souvent le cas par le passé.



## 66è NEIGE ET GLACE : INFOS SPORTIVES ET PRATIQUES

### Pneus :

- Les pneus cloutés sont obligatoires et devront être conformes au règlement.

### Vérifications :

- Les vérifications administratives, ainsi que l'étalonnage des voitures pourront être fait dès le samedi soir 25 janvier à Malbuisson, pour ceux qui y seront déjà.
- Les vérifications administratives et techniques auront lieu le dimanche 26 janvier à Sochaux. Les concurrents devront se présenter aux vérifications prêts à prendre le départ (plein d'essence et étalonnage faits).
- Les pneus cloutés seront vérifiés et marqués lors des vérifications techniques.



### Assistance personnelle :

- Il n'y a pas d'inscription d'assistance. L'assistance personnelle sera libre en dehors des ZR. Elles n'auront pas à se présenter aux vérifications et ne seront pas stickées.
- Pour ceux qui le souhaitent, il sera possible d'acheter un BOOK CARTOGRAPHIQUE D'ASSISTANCE au prix de 100 € et des repas pour le midi et le soir (voir rubrique options du bulletin d'engagement)

### Eligibilité des véhicules :

#### Trois catégories sont admises au départ :

- Régularité 2 roues motrices
- Régularité 4 roues motrices
- Randonnée sans chronométrage

## **Moyennes à suivre en Régularité :**

### **Moyenne basse :**

**Groupe 1 :** de 1946 à 1961

**Groupe 2 :** de 1962 à 1965

**Groupe 3 :** de 1966 à 1971

### **Moyenne haute :**

**Groupe 4 :** de 1972 à 1976

**Groupe 5 :** de 1977 à 1981

**Groupe 6 :** de 1982 à 1993

**Groupe 7 :** Véhicules 4x4 - toutes années jusqu'à 1993 (faisant l'objet d'un classement à part)

## **CATEGORIE RANDONNEE**

Il n'y a pas que le sport dans la vie ! Zaniroli Classic Events vous propose désormais de participer en randonnée, sans la pression du chrono avec un programme adapté au plaisir.

A votre rythme vous profitez des infrastructures du **RALLYE NEGE ET GLACE** et de son encadrement professionnel pour apprendre à rouler sur les routes enneigées. Choisir cette formule, revient à s'offrir une belle balade avec votre « ancienne » tout s'initiant à la maîtrise de la glisse et, qui sait, préparer un futur engagement en compétition.

## **DROITS D'INSCRIPTION**

### **A/ PACKAGE 1 : ALL INCLUDES - (avec hôtel dans la limite des chambres disponibles)**

- *Droits Minorés* : 3 400 € pour une inscription du 1er septembre 2019 au 31 octobre 2019

- *Droits Normaux* : 3 600 € pour une inscription du 1er novembre 2019 au 10 janvier 2020

### **B/ PACKAGE 2 : SANS HÔTEL NI DINERS - (3 déjeuners pendant le rallyeinclus)**

- *Droits Minorés* : 2 300 € pour une inscription du 1er septembre 2019 au 31 octobre 2019

- *Droits Normaux* : 2 600 € pour une inscription du 1er novembre 2019 au 10 janvier 2020

**Dès le 25 août, vous pourrez télécharger le bulletin d'engagement sur notre site internet [www.zaniroli.com](http://www.zaniroli.com)**

## **PROMOTION**

**Comme les autres années, vous pourrez vous inscrire en Team**

## **Jusqu'au 31 octobre 2019 : «Remise Team 200 €»**

Inscrivez de 3 à 5 voitures ensemble et déduisez 200 € sur chaque inscription

### **VOTRE ENGAGEMENT COMPREND :**

- L'organisation générale de l'épreuve
- L'encadrement sportif et logistique (40 personnes)
- L'assistance mécanique minimum (2 voitures et 4 mécaniciens)
- L'obtention des autorisations nationales et locales
- Un système de prise de temps par GPS Tripy permettant plus de sécurité et des classements plus précis
- Une production vidéo, un journaliste, un service de presse, trois photographes
- L'assurance obligatoire garantissant la responsabilité civile de l'organisation.
- Le gardiennage des parcs de stationnement la nuit par des maitres-chiens
- Deux numéros pour portières, deux plaques rallye, un road-book.
- Des cadeaux remis à chaque équipage.

### **Package 1 (Tous inclus avec hôtel)**

- L'hébergement à l'hôtel du Lac à Malbuisson pendant 4 nuits en chambre double ou twin du Dimanche 26 janvier au soir au jeudi 30 petit-déjeuner à Malbuisson.
- Tous les repas pour deux personnes (3 déjeuners + 3 dîners du 26 au 28 janvier)
- Le dîner de clôture et la Remise des Prix le mercredi 29 janvier 2020

### **Package 2 (sans hôtel)**

- Les 3 déjeuners pendant le rallye du 27 au 29 janvier 2020

***Les 3 premiers dîners et le dîner de clôture sont en supplément pour le Package 2 et les assistances.***

***Ouverture des Inscriptions : 25 août 2019***

***Rendez-vous sur notre site Rubrique Neige et Glace pour vous tenir au courant***

***[www.zaniroli.com](http://www.zaniroli.com)***