



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – MARDI 15 FÉVRIER – ÉTAPE 3

## Le Jura blanc sens dessus dessous

De la neige à gogo posée sur une belle couche de glace : les ingrédients de base étaient réunis aujourd'hui sur cette 3<sup>e</sup> étape du 67<sup>e</sup> Rallye Neige et Glace, tracée en boucle et sur 10 ZR, dans le Jura avec halte déjeuner à Arbest, dans la banlieue d'Oyonnax. De quoi offrir aux équipages en course tout le plaisir de glisse auquel ils aspirent et permettre aux leaders de se livrer un combat spectaculaire et aiguïser leurs prétentions à la veille du sprint final de cette édition 2022 qui s'annonce plus indécise que jamais !

**Chassé-croisé en tête du Classic.** Avec 19 points d'avance à mi-journée, Guino Kenis et Bjorn Vanoverschelde (Bel/BMW 325 n°29) espéraient encore accroître leur pécule avant l'ultime journée sur leurs plus proches poursuivants. Bien mal leur en a pris, puisqu'au soir de cette 3<sup>e</sup> étape, les Belges se voient relégués en deuxième place par la Fiat Cinquecento Sporting n°28 de Romuald Sanseigne et Florin Fornasier, les tenants du titre. Vainqueurs de l'étape le duo Delhez/Noelanders (Bel/Ford Escort n°18) se hisse à la 3<sup>e</sup> place au général, ex-aequo avec leurs compatriotes Decremer/Albert (Opel Ascona n°39). Avec 14 points séparant les 4 premiers du général, la dernière journée s'annonce tout à fait passionnante.

**Figuière a fait la journée.** Auteurs d'un début de rallye catastrophique avec trois erreurs de navigation dès la première étape nocturne, Bernard Figuière et Isabelle Godin (Fra/BMW 325iX n°1), les tenants du titre en catégorie 4x4, se sont consolés en remportant cette 3<sup>e</sup> étape devant les Belges Van Peer et Chapa (BMW 325iX n°6). Au général, Arnaud et Adeline Euvrard (BMW 325 iX n°2) conservent les commandes devant les duos Conreau/Marques (Fra/Audi Quattro n°4) et Van Peer/Chapa, qui profitent de l'infortune de Paul et Hélène Euvrard (Citroën AX 4x4 n°7), victimes d'un début de journée compliqué et finalement plantés sur le talus de neige dans la ZR25 en tentant d'éviter un chasse-neige roulant en sens inverse.

**René Georges, in extremis.** En proie à des problèmes d'alimentation sur sa VW Golf n°30, le pilote et préparateur belge, secondé par Robert Vandevorst et 5<sup>e</sup> au classement général à l'issue de la 2<sup>e</sup> étape, a bien failli devoir jeter l'éponge. Après une nuit de travail, les mécaniciens n'avaient pas pu résoudre le problème, avant qu'un changement de boîtier électrique ne vienne offrir la solution inespérée... cinq minutes à peine avant le départ !

**Hécatombe au Pic de l'Aigle.** Après une première valse incontrôlée pour certains dans la ZR18, la troisième ZR du jour passant au Pic de l'Aigle, non loin de Mouthe, le village le plus froid de France, a encore vu plusieurs concurrents perdre le contrôle de leur monture. Ce fut notamment le cas pour la Lancia Fulvia HF n°19 des Vandeputte, imités aussitôt, quelques mètres plus loin par la Datsun 240Z n°45 de Sente/Nicolas, puis de la Mini Cooper S n°12 d'Augis/Levillain. Tout en fin de ZR ce fut au tour de la MGB GT n°24 des frères Le Guyader de terminer sa course en contre-bas de la trace.





**Rencontre au sommet.** Pas de chance pour l'Alpine A110 n°25 de Chwartz/Olivier, contrainte à l'abandon dans la 2<sup>e</sup> ZR du jour (17), suite à un accrochage inopiné avec un véhicule roulant en sens inverse sur un sommet à l'aveugle et obligeant les organisateurs à annuler l'étape avec le blocage occasionné à quelques encablures de l'arrivée de cette zone de régularité.

**Barbecue pour la DAF.** Toujours dans la ZR18, la Daf Marathon 1300 n°95 de Grosjean/Garret, engagée en catégorie Randonnée, a connu un début d'incendie lorsque la barre de support du capot s'est détachée pour tomber sur la batterie et former un arc électrique. Et un malheur ne venant jamais seul, le même équipage se mit au trou quelques centaines de mètres plus loin en voulant laisser passer un autre concurrent.

**France Bleu au cœur du rallye.** Partenaire du Neige et Glace, la radio France Bleu a offert l'opportunité à plusieurs de ses auditeurs de vivre le rallye de l'intérieur. Pris en charge par Raymond Guinchard, speaker officiel de l'épreuve et chargé des contacts avec les partenaires, les heureux élus ont pu suivre la course au plus près à bord d'une Peugeot 3008 Hybride mise à disposition par le garage Chopard de Pontarlier.

**Demain : Rochejean en juge de paix.** Traditionnellement tracée autour de Malbuisson, le QG du rallye, cette dernière étape de 236 kilomètres dont 80 répartis sur les 12 dernières ZR du rallye, dont un double passage, en début et en fin d'après-midi, dans Rochejean, véritable juge de paix de ce Rallye Neige et Glace.

## INTERVIEWS

**Guino Kenis (Bel/BMW 325iX n°29) :** « *La bataille en tête est totale! Ce rallye est magnifique. Les configurations des ZR sont vraiment changeantes avec des portions complètement enneigées et d'autres complètement sèches. Nous savions que nous ne pouvions rien lâcher face à Sanseigne. Notre objectif était de conserver l'avantage avant la dernière étape et le double passage dans Rochejean, ce parcours façon piste de bobsleigh qui sera vraiment à l'avantage de la petite Fiat. Mais cet après-midi, sur la neige, c'était vraiment superbe, mais nous avons commis trop d'erreurs. Espérons que nous pourrions réagir demain... »*

**Guy Leneveu (Fra/Renault 11 Turbo n°49) :** « *C'est notre 5<sup>e</sup> participation entre amis et nous prenons toujours autant de plaisir. Aujourd'hui, nous nous sommes plantés dans la neige profonde. Il a fallu sortir la sangle et attendre qu'un concurrent parti derrière nous veuille bien sacrifier son classement pour nous sortir d'affaires. Finalement, après quelques voitures il y en a une qui s'est arrêtée. C'était vraiment parfait comme parcours aujourd'hui ! »*

**Michel Firmenich (Sui/Ford Escort RS2000 n°44) :** « *C'est un magnifique rallye, très agréable, pas trop loin de chez nous. Il y a cinq équipages suisses en course et nous jouons un peu la gagne entre nous. Célimène et Gaëlle sur l'autre Escort sont actuellement derrière nous et c'est tout ce qui compte finalement (rires). »*

## INFOS, PHOTOS & CLASSEMENTS :

<http://www.zaniroli.com/rallye-neige-et-glace/neige-et-glace-2022-live/>

