



24^e Rallye Monte-Carlo Historique (30 janvier – 3 février 2021)

A situation exceptionnelle... édition d'exception !

Cette 24^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique est exceptionnellement dépourvue de ses parcours de concentration pour laisser place à une seule ville de départ : Monte-Carlo ! Mais l'itinéraire proposé pour la course n'est pas autant dénué de difficultés et se distingue encore par sa diversité, comme souhaité par le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco. Au programme, des spéciales de régularité qui ont toujours fait les grandes heures de l'épreuve et donné du fil à retordre aux concurrents pour la victoire. La succession de Henrik BJERREGAARD et Jaromir SVEC, vainqueurs de l'édition 2020 sur Ford Escort RS2000 MkII, est d'ores et déjà ouverte...

La déclinaison Historique de la doyenne mondiale des épreuves routière est réservée aux voitures ayant participé aux Rallyes Automobiles Monte-Carlo entre 1911, date de sa création... et désormais 1983, pour rendre éligible un plus grand nombre de modèles. Et ce pour ravir de nombreux propriétaires d'anciennes qui en étaient demandeurs.

Après une journée et demie consacrées aux vérifications administratives et techniques, du **jeudi 28 (15h00/18h00)** au **vendredi 29 janvier (07h00/19h00)**, le coup d'envoi de cette 24^e édition est programmé dès **06h00** le **samedi 30 janvier**, avec l'unique départ de l'étape de concentration depuis **Monte-Carlo (273,60 km)**. Et pour destination commune **Buis-les-Baronnies**, ancien fief des Princes de Monaco en plein cœur de la Drôme provençale. Un point de ralliement que les concurrents atteindront à partir de **11h30**, avant de disputer les deux premières spéciales de régularité bien connues des spécialistes de l'épreuve: «**Montauban-sur-l'Ouvèze – Saint-André-de-Rosans / SR 1 / 12h00 / 49 km**» et «**La Motte-Chalancon – Saint-Nazaire-le-Désert / SR 2 / 14h00 / 22 km**». Pour clore le chapitre de la concentration, un contrôle horaire est prévu à **Crest**, autre site historique Grimaldi de Monaco, à **15h20**, afin de réguler les concurrents qui sont attendus au **Champ de Mars à Valence (Ville étape et préfecture de la Drôme)** à partir de **16h10**.

Direction les terres Ardéchoises, le **dimanche 31 janvier** à **07h00** pour l'**Étape de Classement**, avec au programme de la matinée, «**La Croze - Antraigues-sur-Volane / SR 3 / 08h09 / 57 km**» et sa traditionnelle halte chère à la famille Jouanny, devant la célèbre « Remise ». S'en suivra un autre chrono de légende, «**Burzet – Lachamp-Raphaël / SR 4 / 10h05 / 49 km**», dans sa version via Saint-Martial. La pause de la mi-journée est programmée à partir de **12h50**, place du marché à **Saint-Agrève**, où une dégustation de produits régionaux permet toujours à l'ensemble de la caravane du rallye de passer un agréable moment avant d'enchaîner avec la boucle de «**Saint-Bonnet-le-Froid / SR 5 / 13h20 / 25 km**» puis «**Saint-Pierre-sur-Doux – Col du Buisson / SR 6 / 14h05 / 23,00 km**». Le retour sur **Valence (16h55)** est une nouvelle fois précédé par un contrôle de passage à **Plats (15h10)** et par la traditionnelle escale populaire et festive **quai Farconnet à Tournon-sur-Rhône** à partir de **16h05**.



Direction les massifs du Vercors et du Diois le **lundi 1^{er} février** à **07h00**, pour la **1^{ère} partie de l'Etape Commune**, avec au programme de la matinée «**Col Gaudissart – La Cime du Mas / SR 7 / 08h25 / 18 km**» via le Col de L'Echarasson (1146m) et «**Col de l'Arzelier – Saint-Michel-les-Portes / SR 8 / 10h50 / 29 km**» via Gresse-en-Vercors. La halte de mi-journée est programmée à la **Gare de Clelles**, haut lieu du sport automobile du Dauphiné (Isère) à partir de **11h40**, avant d'enchaîner avec «**Chichilianne – Les Nonières / SR 9 / 11h42 / 21 km**» par le Col de Menée (1457 m) et enfin, pour clore cette journée, la spéciale de «**Mémorial de Vassieux-en-Vercors – Bouvante-le-Bas / SR 10 / 13h55 / 24 km**» où il faudra être plus qu'endurant ! La dernière halte du jour, avant le retour sur **Valence (16h15)**, s'effectuera Place du Champ de Mars à **Saint-Jean-en-Royans** avec un contrôle horaire à partir de **14h55**.

Mardi 2 février, le départ de **Valence** est programmé à **06h00**. Cette **2^e partie de l'Etape Commune** débutera par «**Saint-Nazaire-le-Désert – Gumiane / SR 11 / 07h30 / 29 km**», avec pas moins de sept cols à franchir. Les concurrents encore en course enchaîneront avec «**Verclause – Laborel / SR 12 / 08h55 / 27 km**» et la boucle «**Entrevaux - Entrevaux / SR 13 / 12h35 / 15 km**» via le col de Félines. L'ultime contrôle horaire avant l'entrée en parc fermé à **Monaco (15h10)** s'effectuera Place Neuve à **La Turbie**, à partir de **14h35**.

Le départ de l'**Etape Finale**, programmée dans la nuit du **mardi 2** au **mercredi 3 Février**, aura lieu à **Monaco** à partir de **20h45**. Avec au menu de cette dernière nuit : «**Col de Braus – La-Bollène-Vésubie / SR 14 / 21h50 / 35 km**» et «**Lantosque – Lucéram / SR 15 / 23h05 / 20 km**». Arrivée prévue sur le **Port Hercule de Monaco** aux alentours de **01h00**.

Enfin, selon la tradition, la Soirée de Gala et de Remise des Prix se déroulera le **mercredi 3 février au soir**, dans la **Salle des Etoiles du Monte-Carlo Sporting Club**. (Tenue de soirée ou habit sombre exigés).

NB : Kilométrages et horaires donnés à titre indicatif jusqu'à la publication officielle

Monaco, le 31 juillet 2020

Programme prévisionnel

Ouverture des engagements : **Lundi 24 août 2020**

Clôture des engagements : **Lundi 9 Novembre 2020**

Confirmation des voitures sélectionnées : **Lundi 16 Novembre 2020**

Clôture des inscriptions des équipes : **Lundi 23 Novembre 2020**