

44^E RALLYE LE BETHUNOIS

11-12 septembre 2021

Communiqué

Un cru encore exceptionnel

A l'occasion de la 44^e édition du Rallye le Béthunois, le Stade Béthunois Automobile réunit un plateau composé de plus de 160 concurrents.

1. Retour en national.

Les samedi 11 et dimanche 12 septembre, le Rallye le Béthunois, de retour en national, compte pour la Coupe de France des rallyes coefficient 3 et la Ligue régionale du sport automobile des Hauts-de-France. L'épreuve offre la dernière chance pour se qualifier à la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2021 à Châteauroux (36) avant celle d'Arras (62) en 2022. Pour l'anecdote, c'est la dernière fois que les groupes et les classes sont sous la formule Groupe A/FA, Groupe N/FN, Groupe R, Groupe F2000, Groupe GT et Groupe GT+. Lors des prochains rallyes en 2021, une nouvelle réglementation fédérale est instaurée.

Le podium de départ et d'arrivée ainsi que le parc de regroupement (halte entre deux tours) se situent toujours sur la Place du Beffroi à Béthune, centre névralgique jouxtant le parc d'assistance, places Lamartine et du Général-de-Gaulle. Une nouveauté est proposée entre deux boucles le dimanche : un parc de dédicaces à Hingès.

Le Rallye le Béthunois met en application des règles sanitaires précises pour les concurrents et l'encadrement ainsi que le public.

2. Dix spéciales au programme.

Le soutien des partenaires privés, des collectivités et autorités locales et des communes traversées est toujours primordial dans le cadre d'une telle organisation. Le Rallye le Béthunois retrouve le niveau national et le kilométrage qui va avec : au total, 121,73 km chronométrés sont répartis en dix spéciales, cinq à parcourir deux fois. Le samedi, trois au sud et à l'ouest de Béthune, au profil plutôt vallonné, sont au programme : Les communes vertes-CARECO (9,55 km), Les 4 bois-DELMARE MEDICAL ENTREPRISE CHRISTIANN (10,29 km) et La route du Gallodrome-B&B HOTELS (11,91 km). « *La première est disputée dans le secteur habituel mais modifiée par rapport aux précédentes éditions. Nous répondons aux demandes des communes intéressées par notre rallye* », dévoile Marc Decanter qui partage la présidence du Stade Béthunois Automobile avec Maxime Hollander. Les deux autres rappelleront des souvenirs aux plus fidèles : « *Elles ont été empruntées naguère.* »

Empruntant les routes au nord de Béthune, Le Blanc Sabot-ADMR (9,55 km) dont le départ a été légèrement modifié et Le Turbeauté-RAPID PARE-BRISE dans une version longue avec le regroupement de quelques spéciales déjà disputées (19,16 km) parcourus le matin et en début d'après-midi restent les juges de paix du dimanche.

3. Succès non démenti.

Après une année en régional, solution choisie par le SBA en raison de la crise sanitaire, le succès du Rallye le Béthunois ne se dément pas avec 24 inscrits en Véhicules Historiques de Compétition (record) et 139 engagés en « moderne ». Une baisse est notée après cinq éditions consécutives à plus de 140 partants. « *Malgré le contexte actuel, les concurrents ont envie de compétition et l'attrait du Béthunois joue aussi certainement* », apprécie Marc Decanter qui précise : « *Sur une première liste, figuraient 151 engagés, soit la limite réglementaire fixée, mais nous avons enregistré 12 forfaits avant la publication*

officielle. » Le travail de l'équipe de bénévoles, à commencer par celui « *énorme* » de l'efficace secrétaire Armelle Cousyn, est récompensé à nouveau.

4. Lefebvre et consorts.

C'est du côté des R5, au nombre de 11, qu'il faut chercher les favoris. Trois anciens vainqueurs se trouvent sur la liste : Christophe Wilt (1^{er} en 2019) en grande forme actuellement puisque sur une série de trois succès de suite (Routes Picardes, La plaine et Boulonnais) avec sa VW Polo, Laurent Bayard, quadruple vainqueur (2012 à 2015) et animateur patenté du Béthunois évoluant à bord d'une Ford Fiesta et Stéphane Lefebvre. Comme l'an passé, ce dernier dispose d'une Citroën C3 et vise clairement un troisième succès. Samuel Salaun (2^e en 2020), Yves Saint-Requier, Hugues Lapouille, Loïc Hermant (Skoda Fabia), Victorien Heuinck et Frédéric Roussel (DS3) ont les moyens d'animer autant la course qu'en 2020. Avec sa Ford Fiesta WRC, Farouk Moullan peut troubler le match des R5 tout comme les A8 au nombre de 16 emmenées par Anthony Leduc, Olivier Bau et Franck Pavy. Chaque année, la première place des deux roues motrices est convoitée. Benoît Schulz aligne à nouveau une Peugeot 208 Rally4. Il aura face à lui les R3 d' Antoine Dhaisne, d'Anthony Dujardin (Renault Clio) et d'Anthony Mortier (DS3) et les F2-14 toujours virulentes comme la Clio de Bruno Bocquet ou la Peugeot 207 de François Delgery. « *Des belles bagarres se profilent à tous niveaux* », annonce Maxime Hollander. Le Groupe N n'y échappe pas avec une opposition Valéry Macron-Mathieu Lescaumontier (Mitsubishi) probablement arbitrée par Anthony Lejeune (Renault Clio Ragnotti).

5. Un Groupe F2000 toujours bien représenté.

Comme lors des précédentes éditions, le Groupe F2000 représente une bonne partie du plateau : 22 sont engagés dans la classe F2-14, 11 en F2-13 et 8 en F2-12, soit un total de 41 équipages (soit 29,5 %). Les Groupes R, A/FA et N/FN sont respectivement 32, 37 et 26. Les concurrents locaux qui représentant une majorité, répondent présents à ce rendez-vous annuel.

6. VHC : des records en vue !

Les Véhicules Historiques de Compétition sont de la partie pour la vingt-deuxième fois. Avec 24 engagés, le record est battu ! « *L'historique bénéficie actuellement d'un bel engouement. Des nouveaux arrivent avec des voitures récemment homologuées.* », apprécie en connaisseur, Marc Decanter qui délaissera les rênes de l'organisation pour le volant de sa VW Golf GTi ce week-end-là à l'instar de Benjamin Cousyn (Peugeot 205 GTi), un des membres actifs du SBA. Comme le veut la tradition, les VHC s'élanceront avant les « modernes ». Le spectacle en vaudra la chandelle. En cas de troisième victoire à Béthune, le Belge Paul Lietaer avec son Opel Manta 400 (1^{er} en 1999 et 2020) égalera l'autre record détenu par son compatriote Piet Declercq à la Porsche 911 SC (1^{er} en 2014, 2016 et 2018 ; à égalité avec François Guillemin, 1^{er} des 11^e, 12^e et 13^e éditions). Amaury Eloy qui s'était illustré en 2003 et 2004, est candidat lui aussi, mais la puissance moteur de sa Ford Escort MK1 RS 2000 par rapport à la concurrence limite son ambition. Une surprise n'est jamais impossible à Béthune, comme l'a rappelé en 2017, José Lévêque et sa R5 Alpine, recordman des participations (11) devant Patrice Wattinne (10). Depuis cette année-là, les Belges ont la mainmise sur les premières loges du Béthunois VHC.

À RETENIR

44^e Rallye le Béthunois (Coupe de France des Rallyes coefficient 3),

22^e Rallye VHC le Béthunois (Challenge VHC Nord et Trophée Catherine Delmotte).

Organisation

Stade Béthunois Automobile et ASA Artois Littoral II.

Judi 9 septembre

Reconnaisances.

Vendredi 10 septembre

Fin des reconnaissances.

Vérifications administratives (complémentaires) et techniques de 16h30 à 21h30 chez FG Automobiles Toyota, rue des épis à Beuvry.

Samedi 11 septembre

Horaires du premier Véhicule Historique de Compétition (sous réserve de modifications).

9h30 Départ Etape 1, place du Beffroi à Béthune

Assistance A (25min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune

10h43 ES1 Les communes vertes-CARECO (9,55 km)

11h36 ES2 Les 4 bois-DELMARE MEDICAL ENTREPRISE CHRISTIANN (10,29 km)

12h09 ES3 La route du Gallodrome-B&B HOTELS (11,91 km)

13h14 Regroupement (1h05), place du Beffroi à Béthune

Assistance B (50min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune

15h37 ES4 Les communes vertes-CARECO (9,55 km)

16h30 ES5 Les 4 bois-DELMARE MEDICAL ENTREPRISE CHRISTIANN (10,29 km)

17h03 ES6 La route du Gallodrome-B&B HOTELS (11,91 km)

18h08 Regroupement (10min), place du Beffroi à Béthune

Assistance C (30min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune

19h13 Arrivée Etape 1, place du Beffroi à Béthune

Parcours long de 253,57 km dont 64,31 km chronométrés répartis en 6 ES (3 ES à parcourir 2 fois).

Dimanche 12 septembre

Horaires du premier Véhicule Historique de Compétition (sous réserve de modifications).

8h30 Départ Etape 2, place du Beffroi à Béthune

Assistance D (20min), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune

9h08 ES7 Le Blanc Sabot-ADMR (9,55 km)

9h46 ES8 Le Turbeauté-RAPID PARE-BRISE (19,16 km)

10h21 Parc de dédicaces à Hinges

11h06 Regroupement (1h10), place du Beffroi à Béthune

Assistance E (1h00), places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune

13h34 ES9 Le Blanc Sabot-ADMR (9,55 km)

14h12 ES10 Le Turbeauté-RAPID PARE-BRISE (19,16 km)

14h57 Arrivée et podium

Parcours long de 154,38 km dont 57,42 km chronométrés répartis en 4 ES (2 ES à parcourir 2 fois).

Parcours total long de 368,40 km dont 121,73 km chronométrés répartis en 10 ES (5 ES à parcourir 2 fois).

Spéciale la plus longue : Le Turbeauté-RAPID PARE-BRISE (19,16 km)

Spéciale la plus courte : Les communes vertes-CARECO (9,55 km)

Principaux lieux

FG Automobiles Toyota, rue des épis à Beuvry : vérifications.

Maison associations La Charité, 355 rue Fernand Bar à Béthune : PC Course, salle de presse V. Despretz.

Place du Beffroi (Grand-Place) à Béthune : parcs fermé et de regroupement.

Places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune : parc d'assistance.

Règlements, infos pratiques disponibles sur le site Internet : www.rallyelebethunois.fr

Contact

Stade Béthunois Automobile

BP183 - 62404 Béthune Cedex - Tél. : 06 77 23 84 44

E-mail : secretariat@rallyedubethunois.fr

Facebook : Rallye du Béthunois

Site Internet : www.rallyelebethunois.fr