

# Ballot 2 L\$ 1921

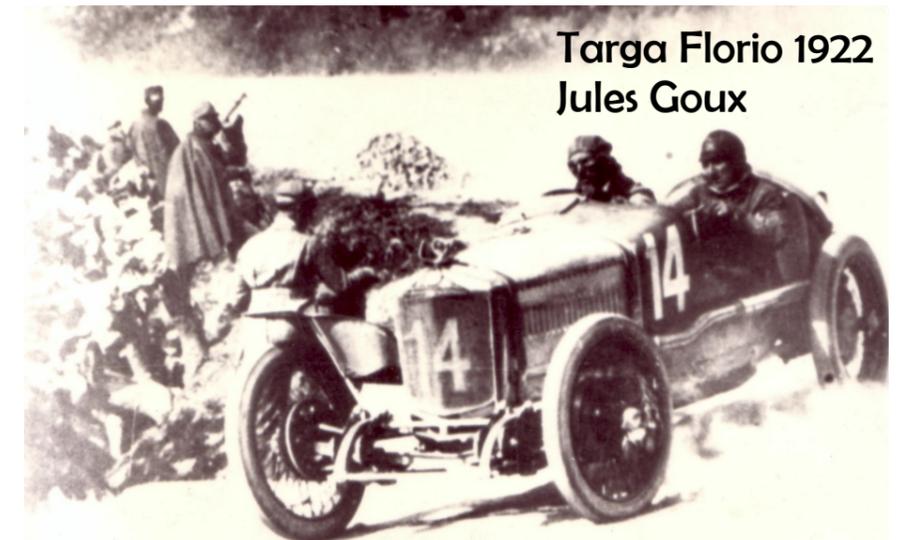
Voiture retrouvée en pièces détachées, une moitié dans la région du circuit de Zandvoort en Hollande, une moitié chez un collectionneur français.

Toutes les pièces manquantes ont pu être retrouvées grâce à Messieurs Paul Frère et De Dobbeleer (agent Bugatti à Bruxelles).

Par ce biais, le propriétaire actuel a rencontré la fille du pilote d'usine Pierre Decrose lui ouvrant les portes des archives de la firme Decrose (concessionnaire Ballot et Bugatti à Bruxelles).

Il a donc pu avoir accès à toutes les pièces manquantes nécessaires à la restauration qui aura pris environ sept ans.

La voiture a terminé à la deuxième position à la Targa Florio en 1922 pilotée par Jules Goux.

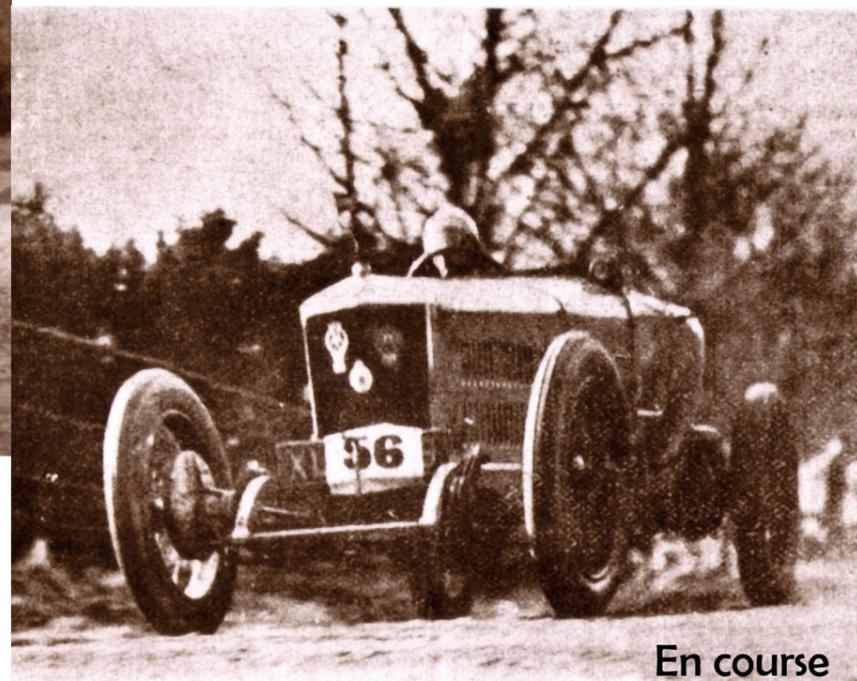


# Ballot 2L\$ 1922

Voiture achetée neuve Chez Malcom Campbell à Londres à des fins très diverses qu'on imagine mais aussi en course, en Angleterre principalement.

Bien après le décès du gentleman Vasena, elle fut retrouvée abandonnée à son sort à Londres en 1990.

Elle fut ensuite soigneusement remise en route et rafraîchie tout en conservant sa précieuse patine.



# **Ballot 2 LT 1924 Lagache-Glaszmann**

Il ne reste actuellement que deux voitures de ce type au monde,  
la seconde étant actuellement en Argentine.

Cette voiture a passé une grande partie de sa vie aux USA où elle a appartenu  
de nombreuses années à la Warner Bros.

Ensuite, elle reste en Californie pour intégrer la prestigieuse collection Black Hawk.  
C'est là que le propriétaire actuel l'a rachetée avant de la remettre  
dans sa configuration d'origine.

La particularité de cette voiture réside essentiellement dans sa capote escamotable  
et son spider habitable vitré.

Les établissements Lagache & Glaszmann situés à Montrouge réalisèrent toutes sortes de  
carrosseries pendant une très longue période. Dans les années 20, ce fut une série de  
carrosseries au dessin assez particulier qui n'est pas sans rappeler celui des « Lumineuses »  
de Voisin Le Corbusier. Il s'agissait de berlines à glaces latérales obliques raccordant une  
ceinture de caisse de largeur normale à un pavillon étroit .

« Cette disposition est logique, disait Gabriel Voisin, puisque le corps d'un homme assis est plus  
large au niveau des épaules qu'au niveau de la « tête ».

Il est certain que ces glaces latérales inclinées vers l'intérieur, relativement proches de la tête  
des occupants, donnaient une meilleure visibilité vers le haut.

Des Chenard & Walker furent ainsi carrossées.

## **Ballot 8 cylindres 1928 course**

### **Reconstruction de la voiture du Grand Prix de l'ACF 1929**

Sentant venir la crise financière de 1929, les Etablissements Ballot ont voulu relancer la 8 cylindres, parfois considérée poussive et trop chère.

Ils ont donc construits deux voitures de course spécialement préparées mais ce moment coïncide avec le rachat par Hispano-Suiza et on n'entendit plus parler des deux prototypes.



# **Ballot 8 cylindres 1932 coupé Aéroport Carrosserie Brandone**

Achetée neuve en châssis de 1932 par le propriétaire de l'auberge d'Arbois dans le seizième arrondissement de Paris.

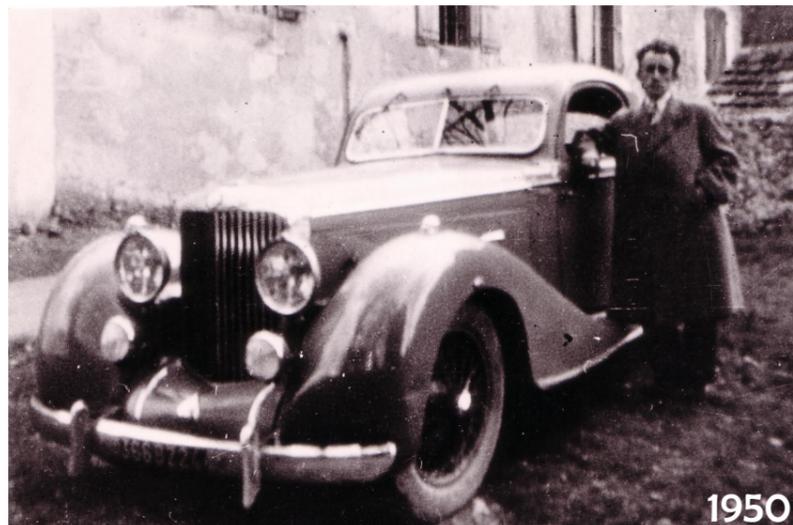
Elle est restée non carrossée pendant environ deux ans suite au décès de l'épouse du restaurateur. Finalement carrossée en 1932 sur le dessin d'une Bentley du Salon de Paris dont un procès s'ensuivit pour plagiat.

Entre 1940 et 1945, elle fut utilisée par les Allemands et repeinte en Feld Grau (gris champêtre).

Après la guerre, elle fut achetée par Mr Bonzans de Causse de Clérans qui s'en servit pendant de longues années puis abandonnée, ne trouvant plus ni pièces ni pneus. La voiture a été retrouvée dans les années 70 dans la région de Pau où elle sommeillait, toujours dans sa livrée grise.

Après quelques précautions élémentaires, la voiture a pu rentrer par la route depuis Paris et rejoindre son nouveau domicile à Bruxelles.

Pour la petite histoire, il n'y avait que 7 cylindres opérationnels... mais ça roulait toujours!



# Lombard AL3 Grand Prix 1927

Marque française créée par l'ancien pilote Salmson André Lombard en 1927.

Seules 94 voitures sortiront des ateliers au cours des deux années de production avant le rachat des pièces et des voitures par la marque BNC en 1929.

On estime aujourd'hui à une douzaine le nombre de survivante.

Cette AL3 est unique, car c'est la seule équipée du 4 cylindres de 1500 cm<sup>3</sup>.

Elle a appartenu successivement à Pierre Felix, puis à Serge Pozzoli et enfin à Robert Gerbout qui l'a engagée ici même à Angoulême en 1949. Elle aura participé à 13 Grands Prix entre 1932 et 1951. Aujourd'hui, elle participe à de nombreuses manifestations historiques Européennes aux mains de son propriétaire belge.

## Lombard AL3 Grand Prix - 1927

Unique moteur 1500cc Lombard existant avec 13 Grand Prix de 1932 à 1951



**Pilote Pierre Felix**  
Grand Prix d'Allemagne 1932

**Pilote Serge Pozzoli**  
Coupe Robert Benoit 1945  
Coupe du Conseil St Cloud 1946  
Coupe de Nantes 1947

**Pilote Robert Gerbout**  
Coupe de Lyon 1947  
Coupe de l'AGACI 1947  
Coupe d'Argent Monthléry 1949  
Grand Prix des Frontières 1949 (Belgique)  
Circuit des Remparts 1949  
Grand Prix du Médoc 1950  
Grand Prix des Frontières 1950 (Belgique)  
Grand Prix de Cadours 1950  
Grand Prix des Frontières 1951 (Belgique)