

1960

1970

1980

1990

Entrez dans la légende !



GP HISTORIQUE DE CHARADE J2 : LA MAGIE DE CHARADE OPERE

Lieu magique pour tout amateur de compétitions historiques, le circuit de Charade a offert son magnifique écrin à la Série FFSA VH tout au long du week-end. Et par une météo toujours excessivement changeante, les 13 courses de ce dimanche donnèrent encore lieu à de virulentes passes d'armes...

Trophée Saloon Car : les protos mènent la danse.



Dans la course matinale, en ouverture de journée, Josserand De Murard prenait le risque de chausser des pneus pluie. Un pari qui lui permettait de prendre immédiatement le contrôle de la course devant Fabrice Lefebvre (Porsche 3,5 L) et Elie Dubelly (BMW 30 CSL). La piste s'asséchant en fin de course, le jeune pilote de la Grac prenait soin d'économiser ses gommes, au risque de laisser la Porsche du Bourguignon revenir dans ses rétros. Elie Dubelly, rendu circonspect par un tête-à-queue dans le tour de chauffe, assurait la 3^{ème} place, devant Dominique Blasin (Porsche 914) et Ludovic Moser (VW Cox), auteurs d'un duel serré.

L'après-midi, Josserand De Murard trouvait son maître en la personne de Raoul Scultore, que des soucis électriques avaient privé de première course. Au volant de sa nouvelle Chevron B60, celui-ci confirmait son meilleur temps des essais et prenait le

large, bien aidé par les 280 ch de son moteur Ford. Fidèles à la hiérarchie du matin, Fabrice Lefebvre et Elie Dubelly terminaient dans le sillage des protos, loin devant Ludovic Moser, les trois hommes s'imposant respectivement en catégorie « eighties », « seventies » et « sixties ».

Course 1 : 1.De Murard (Grac MT14) ; 2.Lefebvre (Porsche 911) à 2,9" ; 3.Dubelly (BMW 30 CSL) à 35,2" ; 4.Blasin (Porsche 914) à 2'10,7" ; 5.Moser (VW Cox) à 2'11,0", etc.

Course 2 : 1.Scultore (Chevron B60) ; 2.De Murard (Grac MT14) à 27,5" ; 3.Lefebvre (Porsche 911) à 37,3" ; 4.Dubelly (BMW 30 CSL) à 38,2" ; 5.Moser (VW Cox) à 1'54,0", etc.

Challenge Asavé GT/Tourisme : Concerto pour Porsche 911...



Dans le match « aller » du matin, André Sediki réalisait la course parfaite en tenant Patrick Andreoli

en respect du premier au dernier tour. Auteur de la pôle sur une autre Porsche 3 litres, Alain Pages n'en tirait guère parti par la faute d'un moteur mal en point. Il finissait d'ailleurs par abandonner sa 3^{ème} place à Franck Metzger en fin de course. Gérard Besson, le « roi de la Berlinette », remplissait son contrat à merveille en arrachant la 5^{ème} place à l'Anglais Pantelis Christoforou (Escort RS) à l'approche de l'arrivée.

En course 2, Patrick Andreoli se portait immédiatement en tête, vite rejoint par l'indissociable André Sediki, qui finissait par trouver l'ouverture au 7^{ème} tour. Dès lors, le Parisien pouvait aller cueillir sa deuxième victoire de la journée. Derrière les deux Porsche, Gérard Besson hissait son Alpine 1800 sur un podium mérité, alors que l'abandon de Franck Metzger offrait la 4^{ème} place à Christoforou, devant les Lotus Elan de Jean-Pierre Vachet et Roger Poulet, qui réalisent le doublé parmi les autos d'avant 1966.

Course 1 : 1.Sediki (Porsche 911) ; 2.Andreoli (Porsche 911) à 4,2" ; 3.Metzger (Porsche 911) à 47,4" ; 4.Pages (Porsche 911) à 47,8" ; 5.Besson (Alpine A110) à 1'13,3", etc.

Course 2 : 1.Sediki (Porsche 911) ; 2.Andreoli (Porsche 911) à 5,0" ; 3.Besson (Alpine 1800) à 33,7" ; 4.Christoforou (Escort RS) à 49,6" ; 5.Vacher (Lotus Elan) à 1'00,0", etc.

Trophée Lotus : Huret double la mise.



Vainqueur de la première course, Philippe Huret (Caterham) a de nouveau goûté aux joies de la plus haute marche du podium, mais comme ce fut dur ! La faute en revient à Christian Odin (Lotus Seven), qui créait la surprise en s'emparant de la tête dès le premier tour. Après avoir cédé à une attaque de Philippe Huret au 4^{ème} tour, l'expérimenté pilote de l'Ain reprenait aussitôt son bien pour le reperdre trois tours plus tard, définitivement cette fois ! En embuscade, Pierre Buffet (Lotus Seven) prenait le chemin du podium, en résistant de justesse au retour éclair d'Anthony Delhaye (Lotus Seven), parti en fond

de grille après sa bévue de la veille. 10^{ème}, Philippe Koenig (Caterham) recevait le titre de meilleur « rookie », décerné aux nouveaux venus dans le Trophée.

Course 2 : 1.Huret (Caterham) ; 2.Odin (Seven) à 2,7" ; 3.Buffet (Seven) à 3,2" ; 4.Delhaye (Seven) à 4,9" ; 5.Colombier (Caterham) à 12,2", etc.

Rappel course 1 : 1.Huret (Caterham) ; 2.Colombier (Caterham) à 2,3" ; 3.Lucot (Seven) à 29,0" ; 4.Odin (Seven) à 36,5" ; 5.Blanchemain (Seven) à 39,8", etc.

Challenge Formula Ford Historic : Lombardi toujours, malgré Rechède.



Samedi, Olivier Rechède avait été le seul à pouvoir suivre le rythme effréné de Pierre-Alain Lombardi. Cela allait être encore le cas le lendemain, sans que cela mette en péril la domination du Suisse pour autant. Comme la veille, le challenger partait de nouveau à la faute dans le dernier tour, tout en se préservant du retour de Philippe Poude et sa Van Diemen. Soit l'exact scénario de la veille ! Bernard Pesenti avait occupé cette 3^{ème} place en début de course, avant de rétrograder d'un rang et de conserver une bonne marge d'avance sur son suivant ; Guillaume Planques (Van Diemen), bien remonté. Le pilote de la superbe Lotus 59 en profitait pour décrocher les lauriers de la classe A devant Régis Prévost (Mc Namara) et Raoul Scultore (Nike)..

Course 2 : 1.Lombardi (Lola T540) ; 2.Rechède (Lola T540) à 5,5" ; 3.Poude (Van Diemen) à 28,3" ; 4.Pesenti (Lotus 59) à 37,9" ; 5.Planques (Van Diemen) à 49,0", etc.

Rappel course 1 : 1.Lombardi (Lola T540) ; 2.Rechède (Lola T540) à 8,3" ; 3.Poude (Van Diemen) à 20,3" ; 4.Prévost (Mc Namara) à 23,1" ; 5.Pesenti (Lotus 59) à 24,4", etc.

Trophée Maxi 1000 : Gandini bisse.

Sous les premiers rayons de soleil du week-end, Philippe Gandini (Cooper S) réédite son succès de la veille. Il lui aura toutefois fallu attendre quatre tours pour déloger Michel Frenoy (Ginetta G15) du



commandement au cours d'une virile passe d'armes... Le pilote du joli coupé britannique, en proie à des soucis d'embrayage, devait ensuite s'employer à repousser les multiples assauts de Lionel Couche (Cooper S), pour sauver sa 2^{ème} place de 3/10 de seconde ! Encore une fois dans le bon wagon, Olivier Legriffon (Matra Djet) se classait bon 4^{ème} devant Jean-Pierre Eynard Machet (Cooper S), plus habitué aux pelotons de la F3 Classic. Impérial une fois de plus en 1000 cm³, Gilles Lassagne (Cooper S) s'offrait même le luxe de priver James Lefebvre (Alpine A110) de la 6^{ème} place dans le dernier virage. Moteur cassé dans la course du samedi, Thierry Thiefain n'avait pas eu le plaisir de se joindre à eux.

Course 2 : 1.Gandini (Cooper S) ; 2.Frenoy (Ginetta G15) à 4,1" ; 3.Couche (Cooper S) à 4,4" ; 4.Legriffon (Matra Djet) à 20,2" ; 5.Eynard Machet (Cooper S) à 23,0, etc.

Rappel course 1 : 1.Gandini (Cooper S) ; 2.Frenoy (Ginetta G15) à 17,9" ; 3.Legriffon (Matra Djet) à 43,0" ; 4.Rabanel (R8 Gordini) à 1'02,5" ; 5.Espargiliere (Cooper S) à 1'36,1" , etc.

Groupe 1 Tourisme Champion Car : Revoilà Claude Boissy !

Fait rarissime, Claude Boissy limitait sa présence à une seule course ce week-end. Cela allait lui suffire pour ajouter une nouvelle victoire à son impressionnant palmarès, au volant de la Vauxhall Magnum qu'Alain Miran pilotait la veille. Derrière cette figure emblématique de la Série FFSA, le Nordiste Stéphane Delecour réalisait une superbe démonstration, apte à le consoler de son abandon dès le tour de chauffe de la veille. Après avoir brièvement hissé son Opel Commodore en tête au

premier tour, il cravachait ferme par la suite pour défendre sa 2^{ème} place en repoussant les assauts de Dominique Josquin (Rallye 3), que Gérard Cayeux (Ford Capri), le vainqueur du samedi, parvenait à dépasser dans le dernier tour. Le Normand conservait néanmoins sa première place en classe 1300, à l'instar de Tony Deschamps (Triumph Dolomite) en 2 litres, Marc Piagno (Golf GTI) en 1600 et Michel Pinçon (BMW 635 CSI) en plus de 3 litres.



Course 2 : 1.Boissy (Vauxhall Magnum) ; 2.Delecour (Opel Commodore) à 8,9" ; 3.Cayeux (Ford Capri) à 10,5" ; 4.Josquin (Rallye 3) à 11,3" ; 5.Deschamps (Triumph Dolomite) à 29,3" , etc.

Rappel course 1 : 1.Cayeux (Ford Capri) ; 2.Gheza (BMW 30 CSI) à 8,9" ; 3.Pagno (Golf GTI) à 10,5" ; 4.Josquin (Rallye 3) à 13,1" ; 5.Gosset (Triumph Dolomite) à 31,1" , etc.

Trophée Formule Renault Classic : Fabrice Porte tient sa revanche.

Dans la course du samedi, Fabrice Porte avait vu la victoire lui échapper au profit de Jean-Charles Monnet. Autre jour, autre course, cette fois le quintuple champion de Formule Renault Classic faussait compagnie à ses camarades dès le départ, pour les tenir ensuite à bonne distance. Moins à l'aise que la veille, Monnet se contentait cette fois de la 3^{ème} place, nettement dominé par un Jean Boizeau installé dans le fauteuil du dauphin de bout en bout. Tous s'étaient élancés en pneus pluie du fait d'une averse



menaçante qui... n'allait jamais venir ! La catégorie des 1721 cm³ « atmo » revenait cette fois à André Machemy, alors que Gilles Dupré ramenait à bon port la Races qu'il avait construit et piloté en Formule Renault 33 ans plus tôt !

Course 2 : 1. *Porte (Martini Mk41)* ; 2. *Boizeau (Martini Mk48)* à 6,9" ; 3. *Monnet (Martini Mk36)* à 34,1" ; 4. *Tourand (Martini Mk38)* à 40,0" ; 5. *Lenninger (Martini Mk38)* à 43,3", etc.
Rappel course 1 : 1. *Monnet (Martini Mk36)* ; 2. *Porte (Martini Mk41)* à 17,9" ; 3. *Boizeau (Martini Mk48)* à 27,8" ; 4. *Lenninger (Martini Mk38)* à 48,1" ; 5. *Tourand (Martini Mk38)* à 1'10,4", etc.

LES AUTRES COURSES

Formule Zetec : Béguinot ne partage rien !

Pilote éclectique, et surtout particulièrement véloce, Manuel Béguinot n'est pas du genre partageur... Au volant de la Van Diemen du team Sirius, l'Héraultais se montrait intraitable dans la première course, puis récidivait dans la seconde de façon un peu moins insolente. Cette fois, le Suisse Jo Zosso, contraint à l'abandon en course 1 sur un problème électrique, parvenait à limiter les dégâts à une dizaine de secondes du vainqueur. Derrière lui, son compatriote François Jeanneret (Swift) s'offrait un nouveau passage sur le podium.

Course 1 : 1. *Béguinot (Van Diemen)* ; 2. *Jeanneret (Swift)* à 41,7" ; 3. *Salmona (Tatuus)* à 47,9" ; 4. *Di Nisi (Mygale)* à 1'04,4" ; 5. *Pin (Mygale)* à 1'06,6", etc.

Course 2 : 1. *Béguinot (Van Diemen)* ; 2. *Zosso (Tatuus)* à 10,4" ; 3. *Jeanneret (Swift)* à 14,9" ; 4. *Pin (Mygale)* à 37,9" ; 5. *Salmona (Tatuus)* à 48,6", etc.



Legends Cars : Biotteau et Roure font la paire.

Les courses se succèdent en Legends Cars, mais les prétendants à la victoire demeurent identiques. Pour cette deuxième journée, Olivier Biotteau ouvrait les hostilités dans la première course dominicale, en battant de peu Claude Roure et Pascal Corinti. L'après-midi, c'était au tour de Claude Roure de prendre sa revanche sur le leader du matin, Pascal Corinti se chargeant à nouveau de compléter le podium.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

Meeting de la Série FFSA VH : **Nogaro, les 4 et 5 septembre.**

F3 classic, Formule Renault Classic, Formule Ford Kent, Formule Ford Historic, Saloon Car, Maxi 1000 et Lotus: **Spa, les 22 et 23 mai.**

Challenge Asavé et Groupe 1 : **Croix-en-Ternois, les 12 et 13 juin.**

Photos : www.photoclassicracing.com

CHALLENGE
GT-TOURISME
HISTORIQUE



Le Groupe 1
TOURISME CHAMPION CAR

F Renault
Classic

TROPHEE LOTUS



TROPHEE
SALOON CAR
60
70
80
TROPHEE
SALOON CAR

TROPHEE
MAXI 1000

TROPHEE
Formule Ford Kent

F3 Classic