

HISTORIC TOUR DE CHARADE - JOUR 1

Un air de légende

Chaque année, l'Historic Tour s'imprègne d'une saveur particulière quand arrive l'heure de prendre possession du légendaire circuit de Charade. Au soir des dix premières courses de l'édition 2017, la magie opère toujours.



LE POINT AU CHAMPIONNAT

A la cime des classements, cette première journée de l'Historic Tour de Charade ne modifie guère la physionomie du Championnat de France Historique des Circuits. Vainqueurs respectifs en F3 et Formule Renault Classic, Matthieu Châteaux et Antoine Robert conservent leurs prérogatives au commandement du championnat « Monoplaces/Protos », qu'ils partageaient auparavant avec Frédéric Da Rocha, absent ce week-end. A leur image, Franck Morel reste lui aussi invaincu dans son plateau (le GT Classic) et prolonge ainsi son cavalier seul en tête du championnat « GT/Tourisme ».

LES PILOTES DU JOUR

GT/Tourisme : Bien malheureux lors des précédentes manches du Trophée Maxi 1000, à Dijon puis à Pau, Jean-François Besson a renoué avec la victoire ce samedi sur ce tracé où l'agilité et la motricité de sa Berlinette Alpine font merveille. A confirmer dimanche face aux « petites anglaises », Cooper et autre Austin ! **Monoplaces/Protos** : En manque de réussite sur les deux premiers meetings de la saison, Franck Metzger (alias, le boucher le plus rapide de France...) profite de cette journée pour signer sa première victoire de l'année en SportProtosCup.

LE FIL DE LA JOURNEE EN MONOPLACES/PROTOS

Trophée Formule Renault Classic / Course 1

Engagés : 22 (32 avec la F3 Classic) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic -

Classement : 1.A.Robert (Martini MK48), 2.Cheminot (Martini MK41), 3. « Nelson » (Martini MK54), 4.Tourand (Martini MK36), etc. Course 2, dimanche à 11h25.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

En deux mots : Encore impérial en « qualifs », Antoine Robert s'élance logiquement en tête et creuse immédiatement l'écart sur « Nelson » et Luc Cheminot, qui tente sa première expérience en Formule Renault. Loin derrière le jeune Antoine, ces deux derniers échangent leurs positions à mi-course et rejoignent l'arrivée dans cet ordre. Derrière Claude Tourand, Thierry Auvray hisse la première Formule Renault à moteur atmosphérique à la cinquième place.

Trophée Formule Ford Kent / Course 1

Engagés : 17 - Classement : 1.Beloou (Van Diemen RF90), 2.Genecand (Van Diemen RF92), 3.Michel (Crosslé 30F), 4.Sprimont (Mygale SJ99), 5.Verhille (Lola T340), etc. Course 2, dimanche à 13h30.

En deux mots : Leader en qualifications, Gislain Genecand ne profite pas de sa pole et laisse Jean Dionisotti boucler le premier tour en tête. Nicolas Beloou le relaie aussitôt au commandement et impose sa cadence, suivi de près par Gislain Genecand. Les deux hommes prennent le large et règlent leur différent dans le dernier tour, à l'avantage du Manceau. Pour 7/10 de seconde, ce dernier conserve son bien, tandis que Xavier Michel complète le tiercé du jour, tout en remportant la catégorie GHI. Rapidement éliminé après un début de course effectué dans le trio de tête, Maxime Lebreton perd gros dans le cadre du championnat de France, dont il occupait la sixième place.

Trophée F3 Classic / Course 1

Engagés : 10 (32 avec la FR Classic) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic - Classement : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.L.Robert (Ralt RT1), 3.Jackson (Chevron B43), 4.Honorat (Ralt RT3), 5.Jacobs (Ralt RT3), etc. Course 2, dimanche à 11h25.

En deux mots : Crédité de la pole au volant de la Ralt RT1 habituellement pilotée par Pierre Merche, Lionel Robert mène les trois premiers tours, puis abandonne le commandement à Matthieu Châteaux. Celui-ci poursuit ensuite son effort pour se ménager une petite marge de sécurité sur le Manceau. L'écart entre eux retombe à deux secondes à l'instant de passer sous le drapeau à damier. Un peu plus loin, Bernard Honorat, excellent quatrième, s'intercale entre les Anglais Simon Jackson et Ian Jacob, avec lesquels il aura livré une bataille de tous les instants.

SportProtosCup / Course 1

Engagés : 14 - Classement : 1.Metzger (Cesca Grac), 2.Cheminot (Chevron B8), 3.« Nelson » (March 81S), 4.Gagnard (Lola T212), 5.Guermonprez (Grac MT14S), etc. Course 2, dimanche à 14h10.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@vmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



En deux mots : Parti de la pole, Franck Metzger prend immédiatement le meilleur sur Luc Guillaume Gagnard (Lola T212) et « Nelson » (March 81S), bientôt rattrapés puis dépassés par Luc Cheminot (sur la Chevron B8 d'Eric Perou). Loin derrière la Cesca Grac de Franck Metzger, hors de portée de la concurrence sur cette course, celui-ci conserve trois secondes d'avance sur « Nelson » au moment de couper la ligne d'arrivée. Derrière Guillaume Gagnard, Jean-Michel Guermonprez complète le top 5, non sans avoir été inquiété par Pierre Groppi (Tiga SC82) en fin de course.

Challenge Formula Ford Historic / Course 1

Engagés : 27 – Classement : 1.Blancardi (Van Diemen RF80), 2.Belle (Lola T540), 3.Lombardi (Lola T540), 4.Michel (Crosslé 32F), 5.Deverly (Lola T540), etc. Course 2, dimanche à 9h10.

En deux mots : Meilleur performer des « qualifs », Guillaume Blancardi se fait toutefois voler la vedette par Pierre-Alain Lombardi lors des premiers tours. Attendant son heure, le natif de l'Aveyron s'empare du commandement au cinquième passage, tandis que François Belle prend également la mesure du pilote suisse dès la boucle suivante. Seul ce dernier parvient à conserver le rythme de Guillaume Blancardi jusqu'à la ligne d'arrivée, qu'il franchit avec 9/10 de retard. Parti du fond de grille pour n'avoir pu défendre ses chances aux essais, Gislain Genecand prend la septième place, alors que Didier Mantz s'impose dans la classe A des monoplaces les plus anciennes.

LE FILM DE LA JOURNEE EN GT/TOURISME

Trophée Maxi 1000 / Course 1

Engagés : 29 - Classement : 1.Besson (Alpine A110), 2.Majou (Cooper S), 3.Thiéfain (Cooper S), 4.Frenoy (Austin 1275 GT), 5.Durand (Rallye 2), etc. Course 2, dimanche à 16h10.

En deux mots : Tenu en échec par Laurent Majou en « qualifs », Jean-François Besson n'en prend pas moins le meilleur départ et laisse immédiatement la Mini Cooper derrière lui. Plus chanceux que lors de ses précédentes courses, le pilote de l'Alpine A110 parvient ensuite à distancer son rival et boucle son dixième et dernier tour avec plus de quatorze secondes d'avance. Le jeune Enzo Théfain, auteur d'une solide course sur une autre Cooper, rejoint les deux hommes sur le podium. Son père Thierry remporte pour sa part la classe des 1000 cm3.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée GT Classic / Course 1

Engagés : 11 – Classement : 1. Morel (Viper GTS-R), 2. Garret/Dos Santos (Porsche 964), 3. Delannoy (Porsche 964), 4. Sabatier (Porsche 964), 5. Postel (Viper GTS-R), etc. Course 2, dimanche à 9h50.

En deux mots : Franck Morel confirme sa pole du vendredi dès le premier quart d'heure de course en distançant les Porsche de Laurent Sabatier, Gillian Garret et Patrick Delannoy. Passé l'intermède des arrêts aux stands, l'insatiable pilote de la Viper GTS-R possède déjà une minute d'avance sur ses poursuivants et laisse à Jean-Christophe Dos Santos (l'équipier de Gillian Garret) le soin d'animer la fin de course en prenant la mesure des autres Porsche 964 RS. Pénalisé par un drive through, Joël Postel se contente de la cinquième place à bord de sa propre Viper, tandis que Patrice Faurie (Porsche 964 Cup) et le coupe Jean-Pascal et Pascal Roche (Porsche 928) se partagent les victoires en GTC3 et GTC4.

Trophée Lotus

Engagés : 24 – Classement : 1. Jacquet (Lotus Seven), 2. Metayer (Lotus Seven), 3. Gaso (Lotus Seven), 4. Vulliez (Caterham), 5. Delhaye (Lotus Seven), etc. Course 2, dimanche à 12h05.

En deux mots : Après avoir survolé les « qualifs » le matin, Xavier Jacquet laisse brièvement l'avantage à Pascal Metayer au départ de cette première course. Rapidement revenu en tête, le Haut Savoyard s'échappe ensuite en compagnie de ce dernier et de Philippe Gaso. Comme on pouvait s'y attendre, l'issue de leur lutte demeure incertaine jusqu'au dernier tour, qui voit Xavier Jacquet conserver un mince avantage sur ses deux poursuivants. Bon quatrième, Dominique Vulliez glisse sa Caterham devant toutes les autres Lotus Seven, à commencer par celles d'Anthony Delhaye et de Florent Cazalot

Asavé Racing 65 / Qualifs

Engagés : 21 – Classement : 1. Gruau (TVR Griffith), 2. Lajournade (Jaguar Type E), 3. Beltramelli (Chevrolet Corvette), 4. Julien (Lotus Elan), 5. Caron (Austin Healey 3000), etc. 2 courses dimanche, à 10h45 et 17h45

En deux mots : Les pilotes de l'Asavé Racing 65 attendront dimanche matin pour disputer leur première course. Net dominateur des essais d'aujourd'hui, Didier Gruau en prendra le départ depuis la pole, sa TVR Griffith 400 partageant la première ligne avec la Jaguar Type E de Jean-Pierre Lajournade, que l'on avait déjà vu en action sur l'Historic Tour de Charade l'an passé. Autres hommes de cette « qualif », José Beltramelli et Ludovic Caron s'élanceront côte à côte de la deuxième ligne.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Trophée Saloon Car / Qualifs

Engagés : 18 (24 avec GT/Tourisme Asavé) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé – Classement : 1.Lefebvre (Audi Quattro), 2.Delannoy (Porsche 964), 3.Fuet (BMW M3), 4.Drouilleau (Alfa GTV6), 5.Majou (Cooper S), etc. 2 courses dimanche, à 8h30 et 14h50

En deux mots : Au terme d'une séance qualificative longtemps dominée par Patrick Delannoy (Porsche 964), également en lice en GT Classic, Fabrice Lefebvre (Audi Quattro) frappe un grand coup en lui subtilisant la pole dans son dernier tour pour 2/10 de secondes ! Aussi bon finisseur, Patrick Fuet profite lui aussi des dernières minutes d'essais pour hisser sa BMW M3 au troisième rang, un petit dixième devant Vincent Drouilleau. Avec les cinq premiers réunis en guère plus de deux secondes, les courses de dimanche promettent quelques rebondissements...

Challenge GT/Tourisme Asavé / Qualifs

Engagés : 6 (24 avec Saloon Car) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car – Classement : 1.Gaubert (Porsche 911 2.8), JF.Besson (Alpine A110), 3.G.Besson (Alpine A310), 4.Meynard (Porsche 911 3.0), 5.Peot (R17 Gordini), etc. 2 courses dimanche, à 8h30 et 14h50

En deux mots : Franck Morel ayant fait le choix de ne pas amener sa Porsche 930 à Charade, son ami Ghislain Gaubert (Porsche 911 RS 2,8L) a la voie ce week-end. En attendant les deux courses dominicales, il en a livré un aperçu dans cette qualification du jour en reléguant son poursuivant le plus proche, Jean-François Besson (Alpine A110), à plus de sept secondes. Encore handicapé par de petits soucis de moteur, ce dernier précède son père Gérard dans la hiérarchie de ce samedi.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup / Courses 1 et 2

Engagés : 24 - Classement course 1 : 1.Morel, 2.Detry, 3.Morisset, etc. Course 2 : 1. Morel, 2.Viricel, 3.Detry, etc. Course endurance, dimanche à 16h50

En deux mots : A domicile (il réside à 300 m du circuit !), Frédéric Morel remporte les deux courses sprint du jour, dont le jeune Mathieu Detry a été un constant animateur. Reste pour le champion local à connaître une semblable issue lors de l'endurance de dimanche...



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup / Course 1

Engagés : 26 - Classement course 1 : 1.Hebette (R5 GT), 2.Bastia (R5 GT), 3. « Lautri » (Honda Civic), 4.Mandelli (Golf GTI), 5.Benjamin (Honda Civic), etc. Course 2, dimanche à 15h30.

En deux mots : Le plateau commun à la Youngtimers GTI Cup et la Roadsport Pro Cup continue sa montée en puissance à Charade. Après avoir monopolisé la première ligne de la grille de départ, les R5 GT Turbo de Frédéric Hebette et Jean-Christophe Bastia prennent immédiatement cette course 1 à leur compte et en rejoignent l'arrivée dans cet ordre, séparées par à peine plus de quatre secondes. Comme aux essais, « Lautri » (Honda Civic) complète le tiercé gagnant. Leader de bout en bout en Roadsport Pro Cup, Tony Deschamps signe la meilleure performance des Mazda MX5 devant Philippe Gosset (l'organisateur de la formule) et Massimo Manganaro.

A SUIVRE DIMANCHE...

13 Courses, de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 18h10 + parade des clubs de 12h45 à 13h05.

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

