

Arrêt de jeu entre Spa et Nogaro

De retour du circuit de Spa-Francorchamps et en attendant de retrouver celui de Nogaro, les pilotes du Challenge Asavé GT/Tourisme vont goûter à un mois d'août plus paisible. Le moment opportun pour remettre les hommes et les mécaniques au meilleur de leur forme...



Endurance à Spa

Les pilotes du Challenge de l'Asavé ne rechignent rarement à prendre le volant quand leur maître de cérémonie, Alain Goupy, les convie à s'adonner au jeu de l'endurance. Et si l'exercice en question se déroule en plein été sur le circuit de Spa Francorchamps, encore plus rares sont ceux qui déclinent l'alléchante invitation...

Dans le cadre du meeting historique Spa Summer

Classic, le Challenge Asavé avait ainsi dépêché dans les Ardennes un bataillon de 27 autos, pilotées en solitaire ou en équipages de deux selon les cas.

Et pour tous, il n'y avait nul danger de se retrouver esseulé en piste. Dans cette course baptisée « Spa Ardennes Challenge », l'organisateur anglais Barry Sidery Smith alignant en effet ses propres GT/Tourisme et autres voitures de « Sport » pour, au cumul des deux séries, former un plateau de près de soixante bolide. Rien de moins !

Au cours des 40 mn d'essais « qualifs », c'est sans grande surprise que l'on retrouvait aux premières loges les peintures habituelles des courses sprint ; les puissantes Porsche 911 de Franck Metzger- Christophe Terriou et Patrick Andreoli-Michaele Andreoli, précédant la non moins redoutable Ford Escort Mk1 de l'Anglais Pantelis Christoforou et un certain Eric Besson, invité à venir enchante le public des évolutions de sa Ferrari 365 GT4 BB. Rien de nouveau donc sur la planète du Challenge Asavé, si ce n'est que les 100 mn d'endurance allaient vite se charger de sérieusement bousculer la hiérarchie des courses du début de saison.

« Déjà un violent orange à une heure du départ (ce n'est pourtant pas dans les habitudes des lieux !, ndla), allait rendre le choix des pneus problématique », relate Alain Goupy, en fin observateur. « Ensuite, il y avait cette fois un aspect tactique à intégrer avec un arrêt obligatoire aux stands, pour changer ou non de pilote, et une autre halte pouvant s'avérer nécessaires pour les autos les plus gourmandes en carburant ».

A ce petit jeu, Guillaume Colinet (*en photo ci-contre*) s'en sortait le mieux au terme des 1h40 de course, pour imposer sa très belle Alfa Romeo GTAm aux couleurs du périodique Paris Match parmi les concurrents du Challenge Asavé. Il faudra patienter 13 secondes pour voir la Ford Mustang de Jean-Claude et Denis Allemang arracher la deuxième place, devant la Ford Escort Mk1 de Pantelis Christoforou. Un podium



inédit, 100% « Tourisme » de la catégorie CT, qui aurait été bien difficile à pronostiquer ! Une fois n'est pas coutume, les Porsche 911 engagés en GTS doivent se satisfaire des accessits avec, dans l'ordre, Alain et Jean-Philippe Pages, devant Patrick et Michaelae Andreoli, Philippe Gerbeault et François Riondel-Daniel Louis. Pointés encore plus loin, Franck Metzger-Christophe Terriou, avaient été handicapé, comme d'autres, par un choix de pneus inadéquat.

L'endurance aidant, Laurent Aumonier, associé pour l'occasion à Lionel Couche, s'en sortent également avec les honneurs en glissant leur petite Marcos dans le Top 10, juste devant la Berlinette Alpine - la seule en piste, une fois n'est pas coutume ! - de Michel Mondy-France-Bertrand Lenoir. Enfin, Bien que seuls dans la catégorie, Stéphane D'Huart-Jean-Paul Giglio pouvaient savourer une victoire en Tourisme de Série. Gérard et Yann Leduc eurent moins de chance en étant lâché par la mécanique de leur Triumph TR3 dès les premiers tours. Une réparation rondement menée, et ils étaient déjà à l'œuvre le week-end suivant au Le Mans Classic...

Chaude la rentrée !

Au sortir de la période estivale, le Challenge Asavé proposera un solide programme à ses pilotes. Outre les deux meetings de la Série FFSA, à Nogaro (4/5 septembre) puis Lédénon (23/24 octobre), ils seront également conviés à prendre la direction de Dijon, les 2/3 octobre, pour prendre part à deux courses de 30 mn et, pour ceux qui le désireront, s'aligner sur une endurance de 3 heures.

Classement Spa

1.Colinet (Alfa Romeo GTAm) - 2.Allemang-Allemang (Ford Mustang) - 3.Christoforou (Ford Escort MkI) - 4.Pages-Pages (Porsche 911) - 5.Andreoli-Andreoli (Porsche 911)- 6.Gerbeault (Porsche 911), etc.