

Top départ !



REGLEMENT DISPONIBLE, INSCRIPTIONS OUVERTES

Le rendez-vous approche. **Du 24 au 26 octobre**, le Critérium des Cévennes perpétuera la tradition à l'occasion d'une particulièrement prometteuse 61^{ème} édition. Avant dernière étape du Championnat de France des rallyes, l'épreuve chère à l'Asa Hérault accueillera également cette année le Championnat de France des rallyes Junior, la 208 Rally Cup et servira de cadre à la finale de la Coupe de France des rallyes VHC. Autant de bonnes raisons d'y espérer un plateau digne de sa riche histoire ! Les règlements particuliers et bulletins d'engagement sont désormais disponibles sur : www.asa-herault.com



La nuit cévenole au menu du vendredi soir.

LE MEILLEUR DE LA TRADITION

Pourquoi changer ce qui fonctionne ? Selon cet adage, le comité d'organisation de l'Asa Hérault a choisi d'inscrire l'édition 2019 dans la parfaite continuité de la précédente. Même parcours, mais à une exception près et de taille : le retour de la légendaire « Cadière », qui sera la première des trois ES du vendredi (la dernière prévue de nuit). Sept autres spéciales suivront le lendemain (soit deux boucles de trois ES, plus le chrono spectacle du circuit Kartix), avec de nouveau un double passage dans l'épreuve des « 5 cols » longue de plus de 38 km ; un record de distance sur les rallyes du Championnat de France !

Ce parcours de plus de 192 km d'épreuves spéciales s'articulera comme l'an

passé entre Montpellier (départ et arrivée Esplanade/Place de la Comédie, vérifications au lycée Mendès France), Le Vigan (arrivée 1^{ère} étape et parc de regroupement du samedi), St-Hippolyte du Fort (parc d'assistance) et Ganges (arrivée 1^{ère} étape du VHC).

LE MOT DU PRESIDENT

« En dehors du retour de la spéciale de la Cadière, en remplacement de l'une des ES de l'an passé, nous conservons un parcours similaire à celui de 2018. Ce dernier ayant fait l'unanimité, tant par son découpage que par le rythme qu'il propose, le reconduire au moins sur cette 61^{ème} édition nous a semblé être la bonne solution. Avec l'arrivée du championnat Junior, le retour d'une formule de promotion et celui de la finale des rallyes VHC,



nous avons cette année la garantie de réunir un plateau de choix, d'un niveau que l'on ne connaissait plus sur le Critérium depuis bien des années. De notre côté, nous travaillons sans relâche à préparer cet évènement. Nous avons notamment encore renforcé nos relations avec les collectivités territoriales et veillé à optimiser les qualités d'accueil sur certaines communes, comme ce sera le cas au Vigan, où nous réinvestissons une place de la mairie rénovée avec un podium digne de ce nom, et à St-Hippolyte du Fort., où l'implantation du parc d'assistance évolue »

Alain Szafarczyk, Président de l'Asa Hérault.

PAR LES CHIFFRES

- 192,3** Le nombre de km d'ES du rallye moderne
- 169,8** Le nombre de km d'ES du rallye / finale VHC
- 38,3** En km; la plus longue ES
- 10** Le nombre d'ES du rallye moderne
- 9** Le nombre d'ES du rallye / finale VHC (idem moderne, moins l'ES10)

