

## 24<sup>ème</sup> RALLYE DES CATHEDRALES

12, 13, 14 , et 15 septembre 2019

“ LE RALLYE CHAMPAGNE ”



Soleil, châteaux, visites de caves et très belles cylindrées, tout était réuni pour un super rallye des Cathédrales.

Partis de Genève, Lyon, Nice, Sens, Montlhéry et Bourges, 64 équipages se sont réunis au château de Montfort entre AUXERRE et TROYES pour déjeuner .

Beaucoup d'habitues des rallyes organisés par Jean-Pierre ARMANDET, heureux de se retrouver , mais aussi de nouveaux venus qui vont permettre le rajeunissement et la pérennité de l'épreuve .

L'étape de l'après-midi Troyes- Reims est ponctuée par un CP devant la Cathédrale de Chalons puis de la visite de la cave Joseph PERRIER à Châlons-en-Champagne. Après la dégustation de divers champagnes de la marque, traversée de la Montagne de REIMS agrémentée d'une épreuve spéciale au milieu des vignes.

**Les vainqueurs de cette 1<sup>ère</sup> journée sont : Jean-Marc PASCHAL et Sylvie ROUAUD sur MGB GT de 1968, des compétiteurs avertis et habitués d'être leaders.**

Le diner a lieu au golf de Gueux.

**Le samedi 14 septembre**, mauvaise surprise pour Rachida et Francis PERRIOT : leur Triumph TR6 de 1972 ne peut repartir du Novotel.

La visite de la cathédrale, sous la conduite appréciée d'un conférencier historien d'art, est suivie d'une découverte du circuit historique de GUEUX, circuit désaffecté où s'affairent une "armée de fanatiques" qui préparent pour le lendemain un hommage à François CEVERT. Un historien nous raconte les grandes heures du circuit au début du XX<sup>ème</sup> siècle, son abandon son classement au patrimoine et sa remise en état. Après un petit tour du circuit mythique, le départ a lieu en épis façon 24 heures du Mans sur la route devant les stands.



Avant le déjeuner double spéciale de régularité pour mettre les pilotes et surtout les co-pilotes en appétit.

La fin de la spéciale a lieu, près du château de Nesles, devant le cimetière où reposent 6012 soldats américains morts pendant la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale : impressionnant et très émouvant ! Le 2<sup>ème</sup> plus grand cimetière américain en Europe.

Pour la pause déjeuner, nous nous arrêtons au Château de Fère en Tardinois Superbe établissement édifié près des ruines du 1<sup>er</sup> édifice construit sur la terre donnée par Clovis à Sainte Geneviève pour les commodités de son voyage entre Paris et Reims.

Puis nous reprenons la route des vignobles en traversant de très jolis villages fleuris pour rejoindre Cumières près d'Épernay où a lieu une nouvelle visite et dégustation du Domaine Joseph Perrier.

De retour à Reims nous nous rendons à la cave VVRANKEN-POMMERY où aura lieu le dîner aux champagnes !! ...royale destination !!

Malgré toutes ces agapes, les concurrents ont disputé sagement les épreuves du rallye ...ils ont même presque tous été trop lents !!

Les résultats de cette journée du samedi :

**Brigitte et Raymond PRANDI sur PORSCHE 911 cab de 1986 sont 1ers devant les équipages DARTHOUT sur Volvo PV 544 de 1960, et de BENGY sur Alfa Romeo Sprint de 1966.**

Au classement Général :

**Brigitte et Raymond PRANDI sur PORSCHE 911 cab de 1986 sont 1ers, devant Isabelle et Yves GUILLE su Triumph TR3 de 1960, et Mary et Franck TALBOT sur Austin Healey de 1958**

Sous le soleil, et une température annoncée de plus de 30°, pouvant faire craindre que les mécaniques chauffent, les équipages repartent le dimanche matin pour une grande promenade à travers les vignes puis les plaines céréalières et enfin le Lac d'ORIENT où a lieu la spéciale, pour rejoindre à Chaource, le Château –golf de la Cordelière.

Pendant le déjeuner, dans le jardin avec 32°, Pierre remet l'assiette souvenir à chacun, remercie les sponsors et proclame les résultats.

Vainqueurs de l'étape du jour cinq équipages sont 1ers ex-aequo avec 0 point de pénalités ! Étonnant !



Jean

Comme le prévoit le règlement, une pénalité de 100 points a été ajoutée pour les véhicules mis en circulation après le 31 décembre 1975, ce qui conduit au classement général suivant :

- **1<sup>er</sup> Chantal et Francis DARTHOUT sur Volvo PV 544 de 1960**
- **2<sup>ème</sup> Jean THOUVENIN sur Jaguar Type E Cab V12 de 1972**
- **3<sup>ème</sup> Danielle et Gilles LEVEQUE sur Mercedes Pagode de 1970**
- 

Après ALBI en 2018, nous avons vécu encore une très belle édition du rallye international des cathédrales, dans les collines champenoises , et découvert de superbes routes et châteaux dans une ambiance agréable et festive grâce au savoir faire de Jean-Pierre qui nous prépare une grande édition 2020 à bout de la terre, et en plus le rallye commencera dès le jeudi.

Merci Jean-Pierre. Avec de telles réussites nous sommes tous repartis pour des années encore !!!

Elisabeth GARTIOUX