

HISTORIC TOUR DU CASTELLET (30/3 - 1/4)

L'histoire reprend

C'est l'heure du retour en piste ! L'Historic Tour (Championnat de France Historique des Circuits) reprend ses droits le week-end prochain au Castellet. Le premier acte d'une « saison 4 » dores et déjà prometteuse...



UN TOP DEPART SUR LE CIRCUIT DU PROCHAIN GP DE FRANCE F1

Pour le premier des sept rendez-vous de sa nouvelle saison, l'Historic Tour s'invite dans le décor idyllique du circuit Paul Ricard au Castellet. Si ce n'est pas une première, l'évènement prend néanmoins une valeur toute particulière cette année puisque le tracé de 5,8 km (à l'enrobé flambant neuf) qui attend les pilotes le week-end de Pâques est très précisément celui qu'utiliseront les stars de la F1 en juin prochain !

Les pilotes en question sont au nombre de 300 à avoir répondu à l'invitation d'HVM Racing, le promoteur de l'Historic Tour, cette affluence confirmant au passage la bonne santé de la série. Ils se répartiront notamment entre les 10 plateaux du Championnat de France Historique des Circuits, dont celui de la Youngtimers GTI Cup est le nouveau promu. Des plateaux parfaitement complémentaires sur lesquels se presseront des monoplaces, protos et GT/Tourisme de tous types et d'une période - années 50 aux années 90 - représentative de près d'un demi-siècle de courses automobiles.

16 courses s'enchaîneront au cours du week-end sur des formats là encore riches de diversité : de 20 mn à 40 mn ou 60 mn pour les compétitions les plus longues, qui feront l'objet d'un arrêt aux stands avec un possible changement de pilote.

Les spectateurs pourront également assister aux évolutions des pilotes du très international Championnat France de Superkart, présent au Castellet comme plateau invité, mais aussi à deux sessions de roulage de F1 historiques, le samedi à 13h et 19h05.



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982 + F3 1000 cm³ hors challenge.

Pilotes engagés : 40 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h10 et dimanche 10h05).

Favoris : Genecand, Belle, Deverly (Lola), McMorrnan, Michel, Verhille, Delprat (Crosslé), Majou, Ingwiller (Van Diemen), Richard (Lotus), Beltramelli, (Alexis), Prévost (Mc Namara), Crocker (Ray), Mantz (Jomo), Cowing (Ginetta), etc.

F3 : Widmer, Timms, Bosson (Brabham), De Rossi (Chevron), Gallo, Fischer (Tecno), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.

Pilotes engagés : 19 (42 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 18h20 et dimanche 16h20) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : « Nelson », Majou, Porte, Cheminot, Mottez Boucherie, Darlot, Leininger, Domas, Riviere, Klein (Martini), Lesage (Orion), Boudon (Swift), etc.

Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 23 (42 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 18h20 et dimanche 16h20) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Martin, Ghio, Ringstrom, C.Olsen, T.Olsen (Martini), Lajoux, Houzelot, Gerbout, Jacobs, Honnorat, Vallery-Masson (Ralt), V.Leone, D.Leone, Beltramelli (March), Lheritier, Jackson, Antunes Tavarès (Chevron), etc.

SportProtosCup

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 33 - 2 courses de 25 mn (samedi 17h05 et dimanche 14h20).

Favoris : Helary, Lambert, Pargamin, Fraisse, Laffargue, Pages (Lucchini), Perou/Cheminot (Chevron), F/A.Dougnac (Epsilon), P/C.Gerbout (Osella), « Nelson » (March), Krikhoff, Gagnard/Rosello, D.Gache (Lola), De Murard (AG2), Terrones (Chapman), Groppi, Honnorat/Vallery-Masson (Tiga), Guermonprez, Gamand (Grac), Boite (Moynet), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 35 - 2 courses de 25 mn (dimanche 14h50 et 9h25).

Favoris : Delhaye, Metayer, X/J.Jacquet, Cazalot, Billeres, Odin, Gaso, Huret, Berrezai, Vulliez, Koenig, Gavaudan, Lammelin, Bernard, Garcia Imaz, Michaud, Servat, Perrillat (Lotus Seven), Bouvier, Brossard, Saillet (Caterham), etc.

Youngtimers GTI Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Pilotes engagés : 21 (38 avec le Maxi 1300 Series) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h25 et dimanche 13h40). Plateau commun avec le Maxi 1300 Series.

Favoris : Bastia/Cesarini (R5 GT), Danne/Lapeyre (309 GTI), « Lautri », Quagliozi, Benjamin/Savelli, Bouvier, Delavenne (Honda Civic), Mathez, Basse (205 GTI), Mandelli/Boutolleau, Lesage/Chelles, Martin (Golf GTI), etc.

Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

Pilotes engagés : 17 (38 avec la Youngtimers GTI Cup) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h25 et dimanche 13h40). Plateau commun avec la Youngtimers GTI Cup.

Favoris : Gandini (Jem), JF.Besson (Alpine A110), Majou, E.Thiéfain, T.Thiéfain, Isidore (Cooper), Marteau, Chapel (Rallye 2), E/N.Roulière (R5), Beaudon (Austin Healey), etc.

Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 30 - 1 courses de 60 mn (dimanche 11h40).

Favoris : D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), Perou/Cheminot (Austin Healey 3000), J.Gruau (Ford Falcon), B.Beltramelli, Pages, Calas (Cortina Lotus), Sionneau, Vacher, Lagarrigue (Lotus Elan), Servies (Sunbeam Tiger), Miran (BMW 1800 TI), Bernollin (Shelby Cobra), Gravier (Alfa GTZ), etc.

Asavé GT/Tourisme @ Production 66-81

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1982 + les Groupes N/A jusqu'à 1985.

Pilotes engagés : 28 - 1 course de 60 mn (dimanche 15h00).

Favoris : Allemang, Gadais, Hebrard (De Tomaso Pantera), D.Gruau, Gaubert, Meynard, Cruvelier (Porsche 911), Belleteste/O'Connell (BMW 30 CSI), Truffier (BMW 530 iUS),

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



G.Besson (Alpine A310), JF.Besson (Alpine A110), Regnier (Porsche 906), etc.

Trophée GT Classic

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival.

Pilotes engagés : 24 - 2 courses de 40 mn (samedi 15h30 et dimanche 10h45).

Favoris : Louail (Toyota Supra), Gaubert, Morel, Grenet (Viper GTS-R), Sabatier, Romac (Porsche 993 GT2), Delannoy, Garret/Dos Santos, Faurie, Mathieu, Bouchet (Porsche 964), Danvin (Ferrari 360), Pelosi (Venturi 400), Burnichon (BMW Z3), etc.

Supertouring Revival : Pargamin (Toyota Carina).

LE PLATEAU INVITE, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

Superkart 250

Pour qui ? Les Superkart 250 cm2 2 ou 4 temps.

Pilotes engagés : 28 - 2 courses de 20 mn (samedi 17h45 et dimanche 17h00)

Favoris : Elkmann, Sebastia, Jost (Anderson), Lehtinen, Kurstjens, De Brabander, Zuleta, Harvey, Vermeij, Verhaar, Oliveira (MS Kart), etc.

A NE PAS OUBLIER

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Oreca (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Linea Di Corsa (conception, vente de vêtements), Stand 21 (équipements pilote), Classic Racing Annonces (vente autos de course) et Mekanik Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Motul Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 30 mars : Qualifs de 16h20 à 17h55. **Samedi 31 septembre** : Qualifs de 9h00 à 12h30 et de 13h30 à 13h55. Courses (7) de 14h10 à 18h45. **Dimanche 1^{er} avril** : 9h00 : warm up Superkart, Courses (9) de 9h25 à 12h40 et de 13h40 à 17h20 + parade des clubs de 13h00 à 13h20. **Public** : Accès libre aux tribunes (et au paddock pour les abonnés)

Courses en live sur www.historictour.fr. Résultats en direct sur www.ffsa.org et l'application smartphone FFSA Live. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

