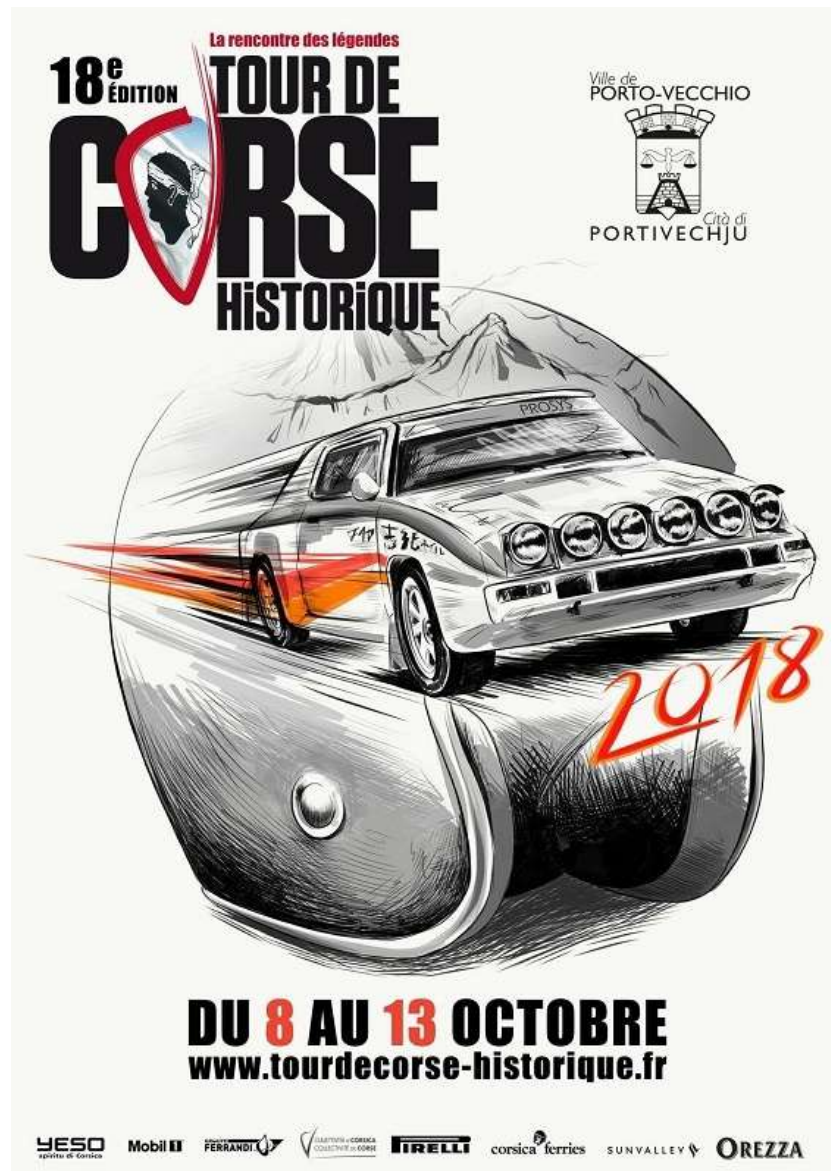




Je n'avais rien de prévu pour ce début d'octobre quand Jérôme VERDIELL me propose de le copiloter dans son A112 Abarth. Roulez-jeunesse, on embarque !





Autobianchi A112 Abarth. Moteur / boîte de série, 1070 cc soit **70 ch**, seconde un peu longue pour les épingles en montée, et un véritable trou quand on passe la 3. La boîte sera clairement le point faible de notre auto.

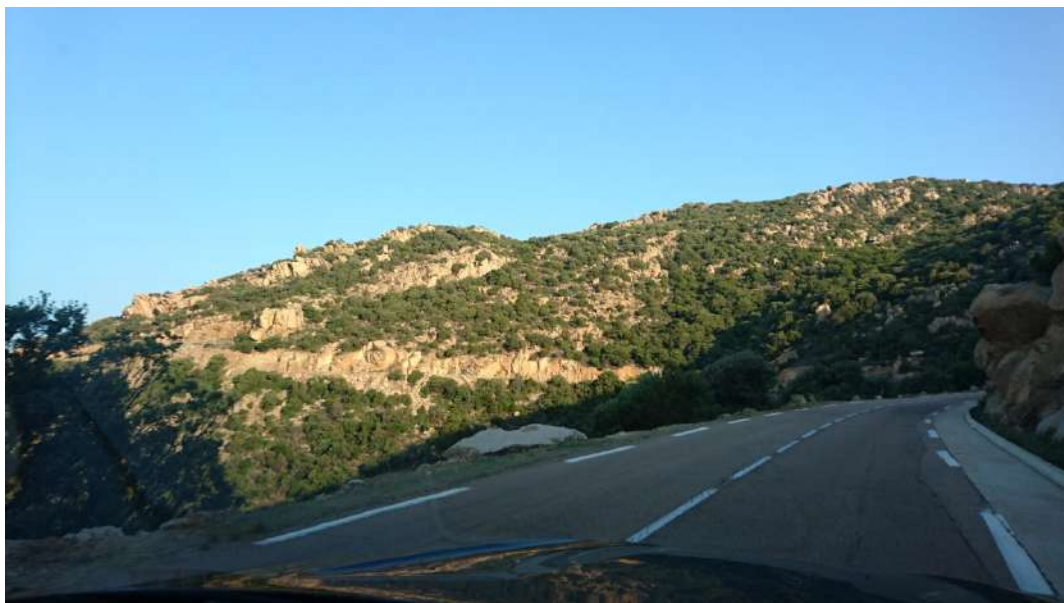


Le tableau de bord me rappelle furieusement ma première auto (Fiat Ritmo 75 CL) :



Pour rejoindre Porto-Vecchio, depuis Ajaccio, on n'a pas choisi la route la plus simple quand on trimballe une remorque, mais la vue valait le détour :





La Corse, c'est quand même un petit paradis pour les rallymans... et pour les photographes !
Encore un petit exemple : la vue, le matin, devant l'hôtel :



Premier TDCH et premier VHRs pour moi. VHRSS devrait-on dire. Un S de plus pour Super Sportif : **81 km/h** maxi en moyenne basse ! C'était rarement de la régularité ! Mais des fois quand même, la preuve on arrivait à pas trop mal se classer les premiers jours avec notre "petite" A112.

Le shake down

A quelques km du parc, ça monte, ça descend, c'est dur. Le ton est donné. Pour une option payante, je trouve qu'on aurait pu avoir le chrono, enfin le Tripy dans notre cas. Oui, on est allé rouler, on a limé les pneus mais on ne sait pas ce que ça vaut. On sait que l'auto marche, le trip marche, le GPS marche mais c'est tout. Quelle moyenne est-ce qu'on aurait du mettre ?

On est déjà en photo dans la presse locale. Aux vérifications derrière la 505V6 (préparée initialement pour la piste, le trophée Antho 505 par Christian MURATET) :



Notre hôtel est idéalement situé juste à coté du Parc, sympa pour préparer le RB :



Premier jour

Départ sous la pluie. Qui s'intensifie. Le terre-plein du parc est même inondé après notre départ.

Clairement, je suis content. Avec des pneus pluie pas trop usés et des moyennes revues à la baisse, on tire bien notre épingle du jeu. J'utilise le recalage automatique avec le GPS qui me permet de me libérer du temps pour annoncer la forme des virages avec appli cartographique sur mon téléphone. Et de temps en temps les pièges notés dans le RB de l'organisateur.

Première ZR, on est proche de la tête mais à cause d'une erreur de calcul de l'équipe en charge des classements : tous les "inter" et "haute" ont une pénalité induite. Le soir ce sera corrigé pour eux, mais l'erreur est reportée pour nous ! Je ne comprends pas comment un officiel peut mettre sa signature sur un classement dans lequel TOUS les concurrents en "basse" ont plus de 50 secondes d'AVANCE à un point de contrôle. Et environ 0 au point d'avant et d'après ! :

XVIIIe TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018

Résultat Epreuve TR 1 - VENTISERI - MIGNATAGHJA (20,38Kms) REVISE

Clt	N°	Équipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
35	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [8]		1		-56		-1	-1	-1		60	+57
36	250	JEAN-PIERRE VERNEUIL / ANTONIO CALDEIRA CARVALHO RENAULT R5 ALPINE	BASSE [8]	1	1	-1	-55		-1		2		61	+58
37	293	CORRINE VAN HECKE / CHRISTIAN VAN HECKE AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [7]	-1		-1	-56	-1	-2	1	1		63	+60
38	292	JEAN-FRANCOIS NICOULES / FRANCOIS NICOULES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [8]	1			-52	4	3	3	3		66	+63

Dans la ZR2, on nous demande de retirer 5 km/h aux moyennes. Certaines moyennes à 30 pour traverser les villages sont indiquées différemment dans le RB (même moyenne pour tous), donc je demande s'il faut passer à 25, on me répond que non. Bon. La spéciale est très cassante : la route est défoncée par les nids de poule. C'est la pire de tout le rallye. Je me suis demandé pendant toute la spéciale si une roue n'allait pas s'arracher !

A la sortie de la ZR, on est en tête du rallye, car presque tous sont passés dans le village à 25, donc grosse pénalité :

XVIII^e TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018

Résultat Epreuve TR 2 - TALLONE - ERBAJOLO (25,39Kms)

Clt	N°	Equipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Point 8	Point 9	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	288	JEROME VERDIEL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [1]		-1		2			-1		3			7	
2	280	FREDERIC FIRROLONI / MICHEL BORONAT BMW 2002	BASSE [2]				1		3	-1		2	2		9	+2
3	292	JEAN-FRANCOIS NICOLES / FRANCOIS NICOLES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [3]		-1	-1	-1	-1	3	2	-2		-10		21	+14
4	286	ALEXANDRE MERLE / VICTOR PEZET ALPINE A310	BASSE [4]	-1	-4	6	-25	-11	-2	6	15	19	7		96	+89
5	271	JEAN-CLAUDE GOUDY / GUILLAUME GOUDY PORSCHE 911 SC	INTER [1]	-3	4	18	17	19	7	7	7	14	10		106	+99
6	269	JEAN-PIERRE TENEDOR / FABRICE BERRUER MERCEDES 190E 2.3	INTER [2]		8	9	14	10	11	17	9	18	11		107	+100
7	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANCELIN FORD SIERRA COSWORTH 4X4	INTER [3]	1	11	11	11	10	12	14	10	20	10		110	+103
8	273	ALAIN ARNAL / YANNICK VEZOUET AUSTIN MORRIS COOPER S	BASSE [5]	-1	-2		2	2	3	13	20	36	32		111	+104
9	217	THIERRY BESNIER / WILFRIED BESNIER VOLKSWAGEN GOLF	HAUTE [1]	1	-3	-2	14	16	16	19	20	21	11		123	+116
10	289	JOLK GREILICH / ARNAUD MARTIN NSU 1200TT	BASSE [6]	1			20	17	20	20	21	20	-10		129	+122
11	267	ARNAUD EUVRARD / ADELIN PAQUIER PORSCHE 911	INTER [4]		11	12	13	12	14	14	14	27	14		131	+124
12	282	PIERRE-HENRI MAHUL / THIERRY ARRAIS PANHARD DYNA 21	BASSE [7]	-2	-4	-4	-30	16	16	17	17	21	11		138	+131
13	287	ERIC PEZET / JULES PEZET TRIUMPH MK3	BASSE [8]	7	7		-28	-23	-18	-4	11	21	20		139	+132
14	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	BASSE [9]		1	1	22	21	21	19	21	21	20		147	+140
15	231	JEAN-CLAUDE KAUFFMAN / JEAN-MARC PIPET PORSCHE 911	HAUTE [2]	1	-2		19	20	21	24	25	21	19		152	+145
16	250	JEAN-PIERRE VERNEUL / ANTONIO CALDEIRA CARVALHO RENAULT R5 ALPINE	BASSE [10]	1			21	20	23	22	19	27	21		154	+147

Le lendemain, changement de situation, c'est nous qui sommes pénalisés, il y a eu trop de plaintes :

Deux recalculs sur les 2 premières, on plonge en fond de classement :

30	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANCELIN FORD SIERRA COSWORTH 4X4	INTER [19]	1			-20	-19	-17	-21	-11	-21			110	+105
31	290	VALERE DORE ROQUETA / CHRISTELLE MOUREN BMW 2002	BASSE [1]	4	-1	-1	-23	-16	3	22	26	16			112	+108
32	280	FREDERIC FIRROLONI / MICHEL BORONAT BMW 2002	BASSE [9]				-20	-17	-21	-19	-18	-18			113	+109
33	269	JEAN-PIERRE TENEDOR / FABRICE BERRUER MERCEDES 190E 2.3	INTER [20]		-3	-2	-20	-20	-14	-22	-13	-20			114	+110
34	288	JEROME VERDIEL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [10]		-1		-20	-20	-19	-19	-17	-20			116	+112
35	233	PHILIPPE VLEGUE / PHILIPPE DEFREYNE PORSCHE 911 CARRERA	INTER [21]	-10	-6	-1	-24	-33	-27	-1	4	11			117	+113

Dans la 3, on arrive à peu près à suivre le rythme, avec les 5 km/h de moins, on ne prend que qq points sur les premiers. PIERRE-HENRY MAHUL commence sont festival avec sa PANHARD DYNA Z1. Là, c'est clairement pas la course à l'armement ! Son copilote a compris comment fonctionne son nouveau cadenceur :

XVIIe TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018

Résultat Epreuve TR 3 - PONTE LECCIA - PONTE NOVU (22,53Kms)

Clt	N°	Equipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	229	JEAN-LOU HERBETH / THIERRY SEICHEPINE PORSCHE 928S	INTER [1]	1				1	1	1			4	
1	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANCELIN FORD SIERRA COSWORTH 4X4	INTER [1]		-1			1	1	1			4	
3	227	PATRICK PETIT PROST / CORINNE BOINE FORD ESCORT RS 2000	INTER [3]		-1	1			-1	2			5	+1
3	234	RUBEN MAES / ASWIN PYCK PORSCHE 914/6	INTER [3]	1		1		1	1	1			5	+1
3	247	ALESSANDRO OLIVIERI / CESARE RAINISIO FORD ESCORT RS 2000	INTER [3]		-2				1	1	1		5	+1
3	250	JEAN-PIERRE VERNEUIL / ANTONIO CALDEIRA CARVALHO RENAULT R5 ALPINE	SASSE [1]		-1	1		1		2			5	+1
3	266	GIORGIO SCHON / FRANCESCO GIAMMARINO PORSCHE 911 SC	INTER [3]	1		1		1	1	1			5	+1
8	282	PIERRE-HENRY MAHUL / THIERRY ARRAÏS PANHARD DYNA Z1	SASSE [2]		-2	2				2			6	+2
9	225	CHRISTOPHE BAILLET / ANNE BAILLET PORSCHE 911 3.0 RS	INTER [7]	1		1		1	1	2	1		7	+3
9	226	JOSE LAREPPE / LIEVEN DAVID OPEL ASCONA	INTER [7]	1		2	1	1		1	-1		7	+3
9	231	JEAN-CLAUDE KAUFFMAN / JEAN-MARC PIPET PORSCHE 911	HAUTE [1]	1	-1		1	-1	1	1	1		7	+3
9	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	SASSE [3]	1	-2	1	-1			1	-1		7	+3
13	257	JEAN-CLAUDE BEL / ANTOINE CROS PORSCHE 911	INTER [8]		-1	1		1	2	2	1		8	+4
13	270	ROLAND CHABAS / BERNARD HARRIBERT NACES PEUGEOT 205 GTI 1900	INTER [3]	1	-1	1	1	1	1	1	1		8	+4
13	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	SASSE [4]		-1	1			4	2			8	+4

On attaque la 4, de nuit, sous la pluie, avec un chef de poste qui n'a pas eu la consigne "-5 km/h". C'est la folie. On laisse filer le chrono, on a 75 s. de retard à la fin. Finalement, elle sera annulée.

Le soir, on peine un peu pour trouver le CH du parc d'assistance, pas à l'endroit indiqué sur RB. Heureusement qu'on n'était pas à la bourre... Deux pneus "pluie" neuf...

Second jour.

Des pneus "pluie" TOP bien pour le matin, mais pas pour l'après-midi, bien sèche. Ils seront bien limés à la fin de la journée !

Les consignes du DC sont cette fois claires : -5 sur TOUTES les vitesses pour toute la journée. Ca nous arrange bien !



On est toujours dans les premiers à quelques points des meilleurs. Mais cela ne se voit pas dans le classement général, on a tellement de retard à cause des erreurs pas encore corrigées :

XVII^e TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018 (CONFONDUS)

Classement et Résultats détaillés TR 5 - POGGIO MEZZANA - TAGLIO ISOLACCIU (14,85Kms) REVISE

Clt	N°	Equipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	BASSE [1]				2	-1					3	
2	250	JEAN-PIERRE VERNEUIL / ANTONIO CALDEIRA CARVALHO RENAULT R5 ALPINE	BASSE [2]		1		2	-1					4	+1
3	280	FREDERIC FIRROLONI / MICHEL BORONAT BMW 2002	BASSE [3]		1		2		1	1			5	+2
4	225	CHRISTOPHE BAILLET / ANNE BAILLET PORSCHE 911 3.0 RS	INTER [1]		1	2	3						6	+3
4	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANCELIN FORD SIERRA COSWORTH 4X4	INTER [1]			1	4				-1		6	+3
4	267	ARNAUD EUVRARD / ADELIN PAQUIER PORSCHE 911	INTER [1]	-2	-1		1		-1		-1		6	+3
7	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [4]	-1	1	-1	1	-1	-1		-1		7	+4
7	293	CORRINE VAN HECKE / CHRISTIAN VAN HECKE AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [4]		2		2	-1	1	1			7	+4

XVII^e TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018 (CONFONDUS)

Classement et Résultats détaillés TR 6 - QUERCIOLO - LA PORTA (27,43Kms)

Clt	N°	Equipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Point 8	Point 9	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	266	GIORGIO SCHON / FRANCESCO GIAMMARINO PORSCHE 911 SC	INTER [1]					1	1		-1				3	
1	267	ARNAUD EUVRARD / ADELIN PAQUIER PORSCHE 911	INTER [1]		-1			1					-1		3	
3	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANCELIN FORD SIERRA COSWORTH 4X4	INTER [3]			2					-1		-1		4	+1
3	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	BASSE [1]	-1				-1	1			1			4	+1
5	225	CHRISTOPHE BAILLET / ANNE BAILLET PORSCHE 911 3.0 RS	INTER [1]		3			1	1						5	+2
5	226	JOSE LAREPPE / LIEVEN DAVID OPEL ASCONA	INTER [4]	-1		1		1			-1		-1		5	+2
7	229	JEAN-LOU HERBETH / THIERRY SEICHEPINE PORSCHE 928S	INTER [3]			2		1		-1	-1	-1			6	+3
7	234	RUBEN MAES / ASWIN PYCK PORSCHE 914/6	INTER [3]	1		1		1		1			-1		6	+3
7	250	JEAN-PIERRE VERNEUIL / ANTONIO CALDEIRA CARVALHO RENAULT R5 ALPINE	BASSE [2]	-1		1	1		-1	1		1			6	+3
10	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [3]	-2		2		-1			-1	1			7	+4

Regroupement à La Porta, de bonnes petites choses à manger mais au lance-pierre. Autant le premier jour on a trainé au regroupement de mi-journée, autant là, on serait bien resté plus longtemps. Le temps de pause a été réduit du fait que l'on a pris du retard à cause de sortie(s) de route de concurrent(s) en VHC.

J'ai quand même pris le temps de faire une photo souvenir :



La route est maintenant sèche et les « grosses autos » peuvent passer leur puissance au sol.

On est un peu moins bien dans la 7, à cause du second point de contrôle. On voit que toutes les autos qui manquent un peu de puissance sont à la peine :

XVII^e TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018 (CONFONDUS)

Classement et Résultats détaillés TR 7 - LENTO - CANAVAGHJA (26,66Kms)

Clt	N°	Equipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Point 8	Point 9	Point 10	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	225	CHRISTOPHE BAILLET / ANNE BAILLET PORSCHE 911 3.0 RS	INTER [1]	1	1	1				-1						4	
1	226	JOSE LAREPPE / LIEVEN DAVID OPEL ASCONA	INTER [1]		1		1			-1			-1			4	
1	229	JEAN-LOU HERBETH / THIERRY SEICHEPINE PORSCHE 928S	INTER [1]	1	1		1						-1			4	
1	255	BERNARD F GUIERE / ISABELLE GODIN PORSCHE 911 CARRERA 3.0	INTER [1]				1			1	1		-1			4	
5	234	RUBEN MAES / ASWIN PYCK PORSCHE 914/6	INTER [5]					1			2	-1	-1	1		6	+2
5	247	ALESSANDRO OLIVIERI / CESARE RAINISIO FORD ESCORT RS 2000	INTER [5]	1	1	1		1			1		-1			6	+2
7	267	ARNAUD EUVRARD / ADELIN PAQUIER PORSCHE 911	INTER [7]	1			-1	-1	-1	-1	1		-1			7	+3
8	252	ROBERTO GORNI / ANGELA GRASSO FIAT ABARTH 124 RALLY	INTER [8]		2		2		-1	-1	-1		-1			8	+4
8	266	GORGIO SCHON / FRANCESCO GIAMMARINO PORSCHE 911 SC	INTER [8]	1	2	1	1	1	1				-1			8	+4
8	269	JEAN-PIERRE TENEDOR / FABRICE BERRUER MERCEDES 190E 2.3	INTER [8]		1		3		-1		1		-1	-1		8	+4
11	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANGELIN FORD SIERRA COSWORTH 4X4	INTER [11]		1	-1		-1	-1	-1	1	-1	-1	-1		9	+5
12	228	PHILIPPE DUDEL / LAURENT PERQUIN PORSCHE 911	INTER [12]		-1	-2	-1		-1	-1		-1	-2	1		10	+6
12	235	KURT DEKLERCK / OLIVIER LAPORTE PORSCHE 911 TARGA 2.7	INTER [12]		1	-1	2	1		-1	1		-2	-1		10	+6
14	227	PATRICK PETIT PROST / CORINNE BOINE FORD ESCORT RS 2000	INTER [14]	-1	1	2	4				1	-1		-1		11	+7
15	203	ERIC VINCENT / JEAN-MARC BACHELIER LANCIA DELTA HF	HAUTE [1]	1	-1	1	4			-1	5		-1			14	+10
15	231	JEAN-CLAUDE KAUFFMAN / JEAN-MARC PIPET PORSCHE 911	HAUTE [1]	-1	-1		1	1		-1	5	-2	-2			14	+10
15	273	ALAIN ARNAL / YANNICK VEZOUET AUSTIN MORRIS COOPER S	BASSE [1]		6		1	-1		-1	1	-1	-2	-1		14	+10
15	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	BASSE [1]	1	7				1		1	-2	-2			14	+10
19	216	PASCAL ARNOULD / OLIVIER PEPIN LANCIA DELTA	HAUTE [3]		2	1	3	2	1	1	3		-1	1		15	+11
19	233	PHILIPPE VUEGUE / PHILIPPE DEFREYNE PORSCHE 911 CARRERA	INTER [19]				1	1	-3	2	4	1		3		15	+11
19	257	JEAN-CLAUDE BEL / ANTOINE CROS PORSCHE 911	INTER [19]	-2	1		1	-2	-1	-1		-2	-3	-2		15	+11
19	282	PIERRE-HENRY MAHUL / THIERRY ARRAIS PANHARD DYNA Z1	BASSE [3]	-1	7		1	-1	-1	1	1	-2				15	+11
19	293	CORRINE VAN HECKE / CHRISTIAN VAN HECKE AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [3]	1	9	1				-1		-1	-1	1		15	+11
24	270	ROLAND CHABAS / BERNARD HARRIBERT NACES PEUGEOT 205 GTI 1900	INTER [17]		2		4	1	5	-1	3					16	+12
24	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [5]	1	8	2	1		-1	1		-2				16	+12
26	250	JEAN-PERRE VERNEUIL / ANTONIO CALDEIRA CARVALHO RENAULT R5 ALPINE	BASSE [8]	1	8	1	1		-1	1	1	-1	-1	-1		17	+13
26	292	JEAN-FRANCOIS NICOULES / FRANCOIS NICOULES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [8]		9			2	-2		2	-1		1		17	+13
26	289	JEAN GREILICH / ARNAUD MARTIN NSU 1200TT	BASSE [8]	-1	7	-1	1	-1	1	-1	1	-3	-1	2		20	+18

Pour la 8, on est de nouveau dans le coup, à seulement 4 points des premiers :

XVII^e TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018 (CONFONDUS)

Classement et Résultats détaillés TR 8 - CASTIFAO - OLM I CAPELLA (20,9Kms) REVISE

Cl	N°	Equipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	247	ALESSANDRO OLIVIERI / CESARE RAINISIO FORD ESCORT RS 2000	INTER 1				1		1			2	
2	227	PATRICK PETIT PROST / CORNNE BOINE FORD ESCORT RS 2000	INTER 2			-1	2					3	+1
2	228	PHILIPPE DUDEL / LAURENT PERQUIN PORSCHE 911	INTER 2				1	1	1			3	+1
2	229	JEAN-LOU HERBETH / THIERRY SEICHEPINE PORSCHE 928S	INTER 2				2		1			3	+1
2	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANCELIN FORD SIERRA COSWORTH 4x4	INTER 2		1	1	1					3	+1
2	251	MAXIME MARCO / DANIEL MARCO AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE 1			-1	1		1			3	+1
2	269	JEAN-PIERRE TENEDOR / FABRICE BERRUER MERCEDES 190E 2.3	INTER 2		1		2					3	+1
2	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	BASSE 1	1			1			1		3	+1
9	226	JOSE LAREPPE / LIEVEN DAVID OPEL ASCONA	INTER 7				2	1	1			4	+2
9	250	JEAN-PIERRE VERNEUIL / ANTONIO CALDEIRA CARVALHO RENAULT R5 ALPINE	BASSE 3	1		-1	2					4	+2
9	266	GIORGIO SCHON / FRANCESCO GIAMMARINO PORSCHE 911 SC	INTER 7		1	1	1	1				4	+2
9	280	FREDERIC FIRROLONI / MICHEL BORONAT BMW 2002	BASSE 3	1		-1	1		1			4	+2
9	282	PIERRE-HENRY MAHUL / THIERRY ARRAIS PANHARD DYNA Z1	BASSE 3	-1		1	2					4	+2
14	231	JEAN-CLAUDE KAUFFMAN / JEAN-MARC PIPET PORSCHE 911	HAUTE 1	3		-1		-1				5	+3
14	236	ALEXIS BOULAIN / JOEL WEISSE LANCIA DELTA INTEGRALE HF	INTER 9	-2		-1				-2		5	+3
14	292	JEAN-FRANCOIS NICOULES / FRANCOIS NICOULES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE 8		-1	1	1	-1		-1		5	+3
17	225	CHRISTOPHE BAILLET / ANNE BAILLET PORSCHE 911 3.0 RS	INTER 10	1	1	1	1		1	-1		6	+4
17	267	ARNAUD EUVRARD / ADELIN PAQUIER PORSCHE 911	INTER 10				2	1	2	1		6	+4
17	273	ALAIN ARNAL / YANNICK VEZOUET AUSTIN MORRIS COOPER S	BASSE 7	-1	1	-1		-2		-1		6	+4
17	288	JEROME VERDELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE 7		2	1	2	1				6	+4

Le soir, on met les pneus "sec" pour la fin du rallye.

Troisième jour

L'attente est longue pour partir, dans les derniers, du port de Calvi. Mais c'est beau...





Les vedettes du rallye s'arrêtent devant nous pour une rapide assistance : Didier AURIOL et Denis GIRAUDET :



Denis a son fidèle CRISARTECH RR150 qui lui sert de simple Trip GPS. On voit l'antenne sur le toit :



La première ZR du jour, ZR9, ND de la SERRA, 43 km, un petit bout à 49 km/h, de longues parties à 72, 77 et même 81. Glups. Pas rassuré. D'autant qu'en VH, plusieurs sorties de route nous obligent à attendre longtemps sur les hauteurs de Calvi. Heureusement, la vue est belle :



On fini par partir pour la première moitié environ et le reste en liaison. D'entrée, des soucis de capteur et de GPS (fil coupé entre la gouttière et la porte !), et on fait cela à vue. Enfin à toc !

Et on prend même quelques secondes d'avance en fin de ZR ! A force de relancer la spéciale, je me suis trompé sur l'heure de départ, j'ai mis une minute trop tôt ! Donc la bonne habitude à prendre est vraiment de noter l'heure de départ de la ZR si elle n'est pas notée sur la feuille de pointage...

39	271	JEAN-CLAUDE GOUDY / GUILLAUME GOUDY PORSCHE 911 SC	INTER [25]	1	5	4	-5	-2	-4	9	11	17	15		73	+70
40	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [13]	3	4	1	-5	-9	-15	-6	-12	-5	-17		77	+74
41	213	BJORNINDAHL / OLE ANDRESEN PORSCHE 911 CARRERA SC	HAUTE [7]	-1	1		-7	-12	-18	-19	-23	-15	-26		122	+119

Domage, les pénalités tombent et on n'a pas encore récupéré les points du premier jour !

ZR10 et 11 : avec GPS de secours, ça va mieux, mais ça monte, on est à la ramasse, on prend des valises de points. Ca relativise ceux pris le matin à cause du matériel !

28	271	JEAN-CLAUDE GOUDY / GUILLAUME GOUDY PORSCHE 911 SC	INTER [20]	5			9	16	11	12	8			61	+57
29	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [3]	1	4	6	15	12	18	11				67	+63
30	254	ANTOINE BEINHOFF / VOLKER ENGEL PORSCHE 911 CARRERA 2.7	INTER [21]	6	5	6	16	13	21	15				82	+78

26	219	CLAUDE DUMENIL / PIERRE MARSAL PEUGEOT 205 RALLYE	HAUTE [3]	-6	-14	-26	-25	-1	14	24	26	34	42		212	+207
27	268	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [8]	1			6	24	29	32	32	42	46		214	+209
28	217	THIERRY BESNER / WILFRIED BESNER VOLKSWAGEN GOLF	HAUTE [4]	-1	-5	-5	8	24	29	33	34	36	47		222	+217

Dernier jour

Napoléon a surveillé notre auto dans le parc fermé toute la nuit, avec ses deux « chiens de garde » :



Après annulations de la ZR2 litigieuse à cause du doute entre 25 et 30 km/h et la correction des chronos qui étaient faux dans la ZR1, on est aux portes du top20, objectif de Jérôme :

XVIIIe TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018 (CONFONDUS) Classement et Résultats détaillés TR 1 - VENTISERI - MIGNATAGHJA (20,38Kms) REVISE

Clt	N°	Equipe Véhicule	/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	225	CHRISTOPHE BAILLET / ANNE BAILLET PORSCHE 911 3.0 RS	NTER [1]	1	-1	1							3	
1	229	JEAN-LOU HERBETH / THIERRY SEICHEPINE PORSCHE 928S	NTER [1]	1	-1				-1				3	
1	270	ROLAND CHABAS / BERNARD HARRIBERT NACES PEUGEOT 205 GTI 1900	NTER [1]	1			-1		-1				3	
1	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	BASSE [1]				-1		-2				3	
5	226	JOSE LAREPPE / LIEVEN DAVID OPEL ASCONA	NTER [4]			1	1			-1	-1		4	+1
5	227	PATRICK PETIT PROST / CORINNE BOINE FORD ESCORT RS 2000	NTER [4]		-1			-1	-1	-1			4	+1
5	235	KURT DEKLERCK / OLIVIER LAPORTE PORSCHE 911 TARGA 2.7	NTER [4]		-1			1	-1	1			4	+1
5	266	GIORGIO SCHON / FRANCESCO GIAMMARINO PORSCHE 911 SC	NTER [4]	1	-2	1							4	+1
5	267	ARNAUD EUVRARD / ADELINE PAQUIER PORSCHE 911	NTER [4]	1	-1	-1			-1				4	+1
5	289	JEAN GREILICH / ARNAUD MARTIN NSU 1200TT	BASSE [2]		1		-1		-1		-1		4	+1
11	228	PHILIPPE DUDEL / LAURENT PERQUIN PORSCHE 911	NTER [9]		-1	-2			-1	-1			5	+2
11	247	ALESSANDRO OLIVIERI / CESARE RAINISIO FORD ESCORT RS 2000	NTER [9]	-1	-1				-1	-1	-1		5	+2
11	280	FREDERIC FIRROLONI / MICHEL BORONAT BMW 2002	BASSE [3]		1			2	-1	1			5	+2
14	234	RUBEN MAES / ASWIN PYCK PORSCHE 914/6	NTER [11]	1	-1		1	1	1	-1			6	+3
14	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANCELIN FORD SIERRA COSWORTH 4X4	NTER [11]	1	-1		-1	-1	-1	-1			6	+3
14	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [4]		1		-2		-1	-1	-1		6	+3

ZR12 ne monte pas trop, on limite la casse :

XVIIIe TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018 (CONFONDUS)

Classement detaille TR 12 - VERGHIA - PETRA ROSSA (26,51Kms)

Clt	N°	Equipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Point 8	Point 9	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	234	RUBEN MAES / ASWIN PYCK PORSCHE 914/6	INTER [1]	1							3	-1	-1		6	
2	225	CHRISTOPHE BAILLET / ANNE BAILLET PORSCHE 911 3.0 RS	INTER [2]				1				5	-1			7	+1
3	266	GORGIO SCHON / FRANCESCO GIAMMARINO PORSCHE 911 SC	INTER [3]			-1	1		1	1	3	-1			8	+2
4	267	ARNAUD EUVRARD / ADELIN PAQUIER PORSCHE 911	INTER [4]	1		-1	1		1	1	4	-1			10	+4
4	280	FREDERIC FIRROLONI / MICHEL BORONAT BMW 2002	BASSE [1]	-1			3		1		5				10	+4
6	229	JEAN-LOU HERBETH / THERY SEICHEPINE PORSCHE 928S	INTER [5]			-1	3	1			4	-2			11	+5
6	251	MAXIME MARCO / DANIEL MARCO AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [2]	-1		-1	2	1			5	-1			11	+5
8	235	KURT DEKLERCK / OLIVIER LAPORTE PORSCHE 911 TARGA 2.7	INTER [8]		-1	-1	4				5	-1			12	+6
8	247	ALESSANDRO OLIVIERI / CESARE RAINISIO FORD ESCORT RS 2000	INTER [8]		-1	-1	4			1	4	-1			12	+6
10	226	JOSE LAREPPE / LIEVEN DAVID OPEL ASCONA	INTER [9]		-1	4	2				4	-1	-1		13	+7
11	228	PHILIPPE DUDEL / LAURENT PERQUIN PORSCHE 911	INTER [9]		-1	-1	3	-2		1	4	-2	-1		15	+9
11	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	BASSE [3]	-1		1	6	1			6				15	+9
13	250	JEAN-PIERRE VERNIEUX / ANTONIO CALDEIRA CARVALHO RENAULT R5 ALPINE	BASSE [4]	-1		1	5	1		-1	5	-2			16	+10
14	233	PHILIPPE VIEGUE / PHILIPPE DEFREYNE PORSCHE 911 CARRERA	INTER [10]		-1	-2	1	-2	-1	-1	5	-3	-1		17	+11
15	255	BERNARD FIGUIERE / ISABELLE GODIN PORSCHE 911 CARRERA 3.0	INTER [11]	1		-1	4	1	1	3	6	1	1		19	+13
16	242	CHRISTIAN BADOZ / FLORENT CONVERSE PORSCHE CARRERA 3.0 SC	INTER [12]		-1		6	-1	-1	2	7	-1	1		20	+14
17	269	JEAN-PIERRE TENEDOR / FABRICE BERRUER MERCEDES 190E 2.3	INTER [13]	-1	-1	4	7				5	-3	-1		22	+16
18	243	MICHEL BEZIAT / GUILLAUME ANCELIN FORD SIERRA COSWORTH 4X4	INTER [14]	-1	-1	-1	8		-1	-1	7	-2	-1		23	+17
18	292	JEAN-FRANCOIS NICOULES / FRANCOIS NICOULES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [5]	-1	-2		7	-1	-1	-2	5	-3	-1		23	+17
20	293	CORRINE VAN HECKE / CHRISTIAN VAN HECKE AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [6]		-1	5	11	1			4	-1	1		24	+18
21	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [7]	-1		4	10	1	-1	-1	5	-2			25	+19

ZR13, c'est nettement moins bon :

42	272	TONY AVOLIO / HANDI RALLY PASSION BMW 325	INTER [21]		4	11	21	44	34	29					143	+141
43	288	JEROME VERDIELL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [10]		14	21	25	43	29	21					153	+151
44	246	LAURENT FOURCHER / ELODIE FOURCHER RENAULT R5 TURBO	INTER [22]		15	17	21	40	33	31					157	+155

La pause de mi-journée devant le « château » de Zonza, avec veaux à la broche nous met un peu de baume au cœur. Surtout pour moi qui suis gourmand ! On n'est toujours pas dans le Top20...



Dans la ZR14, on prend encore une bonne pelletée de points :

30	271	JEAN-CLAUDE GOUDY / GUILLAUME GOUDY PORSCHE 911 SC	INTER [19]	3	9	11	12	1	-4	8	3	10	4		65	+61
31	288	JEROME VERDIEL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [8]	2	11	14	15	2	-1	5		8	8		66	+62
32	217	THIERRY BESNIER / WILFRIED BESNIER VOLKSWAGEN GOLF	HAUTE [5]	1	7	8	8	2	-2	12	9	15	13		77	+73

Et dans la 15, on n'est pas mal du tout :

XVIIIe TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018 (CONFONDUS)

Classement detaille TR 15 - LEVIE - COL DE BACINO (20,22Kms)

Clt	N°	Equipage Véhicule	GR/Moyenne	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Point 7	Point 8	Arrivée	Pénalité	Résultat	Ecart
1	226	JOSE LAREPPE / LIEVEN DAVID OPEL ASCONA	INTER [1]		1	-1					-1			3	
1	267	ARNAUD EUVRARD / ADELIN PAQUIER PORSCHE 911	INTER [1]				-1			1		1		3	
3	234	RUBEN MAES / ASWIN PYCK PORSCHE 914/6	INTER [3]		1			1	1	1	1			5	+2
4	225	CHRISTOPHE BAILLET / ANNE BAILLET PORSCHE 911 3.0 RS	INTER [4]	1	1			1	1		1	1		6	+3
4	233	PHILIPPE VLEIGUE / PHILIPPE DEFREYNE PORSCHE 911 CARRERA	INTER [4]		1		1	1		-1	-1	1		6	+3
4	266	GIORGIO SCHON / FRANCESCO GIAMMARINO PORSCHE 911 SC	INTER [4]		1	-1	-1	1	1		-1			6	+3
4	284	EUGENIO ROSSI / MICHELLE PERLINO LANCIA FLAVIA COUPE 1800	BASSE [1]		1	-1	-1	1			-1	1		6	+3
8	229	JEAN-LOU HERBETH / THIERRY SEICHEPINE PORSCHE 928S	INTER [7]	-1	2		-1		1	1		1		7	+4
8	260	JEAN-PIERRE TENEDOR / FABRICE BERRUER MERCEDES 190E 2.3	INTER [7]		2	-1	-1	1				2		7	+4
10	235	KURT DEKLERCK / OLIVIER LAFORTE PORSCHE 911 TARGA 2.7	INTER [9]		2		1	2	1		-1	-1		8	+5
10	293	CORRINE VAN HECKE / CHRISTIAN VAN HECKE AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [2]	1	1	-1	-2		-1		-1	1		8	+5
12	254	ANTOINE BEINHOFF / VOLKER ENGEL PORSCHE 911 CARRERA 2.7	INTER [10]			-2	-2			-1	-3	-1		9	+6
12	255	BERNARD FIGUIERE / ISABELLE GODIN PORSCHE 911 CARRERA 3.0	INTER [10]	-1	3			1	1	2		1		9	+6
12	261	MICHEL THONE / JULIEN THONE PORSCHE 911 3.0 RS	INTER [10]	-1	2	-2	-2	1		1				9	+6
12	282	PIERRE-HENRY MAHUL / THIERRY ARRAIS PANHARD DYNAZI	BASSE [3]			-2	-2	-1	-1	2	-1			9	+6
12	288	JEROME VERDIEL / CHRISTOPHE MARQUES AUTOBIANCHI A112 ABARTH	BASSE [3]			-2	-1			4		2		9	+6

Cela nous permet d'accrocher la 20° place :

XVII^e TOUR DE CORSE HISTORIQUE VHRS 2018 (CONFONDUS)

N°	Pilote	TR 1	TR 3	TR 5	TR 6	TR 7	TR 8	TR 9	TR 10	TR 11	TR 12	TR 13	TR 14	TR 15	Temps net	Pénalité	Résultat
225	C. BAILLET	3 1	7 3	8 4	5 3	4 1	6 17	3 1	4 1	5 1	7 2	3 4	10 11	6 4	69		69
266	G. SCHON	4 3	5 3	8 3	3 1	8 3	4 3	4 3	8 3	12 3	8 3	2 1	4 1	6 4	76		76
267	A. EUVRARD	4 3	15 26	8 4	3 1	7 7	6 17	7 3	5 3	10 2	10 4	2 1	5 3	3 1	83		83
234	R. MAES	6 24	5 3	8 3	6 7	6 3	8 24	4 3	10 7	31 10	6 1	6 3	9 10	5 3	110		110
255	B. FIGUIERE	7 17	14 24	8 3	9 13	4 1	8 24	19 13	18 24	23 4	19 13	7 7	17 17	9 13	162		162
284	E. ROSSI	3 1	7 3	3 1	4 3	14 13	3 3	39 31	14 13	27 3	15 11	31 13	13 13	6 4	179		179
226	J. LAREPPE	4 3	7 3	8 3	5 3	4 1	4 3	11 10	9 3	41 12	13 10	2 1	7 7	3 1	196		196
250	J.P. VERNEUIL	7 17	5 3	4 3	6 7	17 26	4 3	32 23	23 13	60 14	16 13	30 13	36 13	10 17	250		250
269	J.P. TENEDOR	11 23	12 21	23 22	8 11	8 3	3 3	9 7	26 13	98 13	22 17	20 13	24 13	7 3	271		271
243	M. BEZIAT	6 24	4 1	6 4	4 3	9 11	3 3	7 3	15 13	206 24	23 13	16 14	6 3	17 23	322		322
292	J-F. NICOULES	16 27	10 17	8 3	12 23	17 26	5 34	17 14	31 23	141 23	23 13	43 23	29 23	19 23	371		371
282	P-H. MAHUL	36 33	6 3	11 13	12 23	15 13	4 3	19 13	29 13	63 13	28 23	127 33	16 13	9 13	375		375
228	P. DUDEL	5 11	178 31	18 24	10 13	10 13	3 3	27 23	21 13	70 13	15 11	8 3	12 13	10 17	387		387
233	P. VLEGUE	156 33	27 30	13 13	10 13	15 13	7 21	18 13	10 7	26 7	17 14	5 3	84 34	6 4	394		394
235	K. DEKLERCK	4 3	14 24	27 28	10 13	10 13	7 21	11 13	53 23	269 37	12 3	12 13	5 3	8 10	442		442
293	♥ C. VAN HECKE	9 13	11 13	7 7	8 11	15 13	15 34	12 13	50 23	186 23	24 23	89 23	10 13	8 10	444		444
229	J-L. HERBETH	3 1	4 1	10 14	6 7	4 1	3 3	5 4	8 3	36 17	11 3	8 3	6 3	7 3	111	+520	631
251	M. MARCO	53 33	237 37	16 21	18 30	27 34	3 3	26 24	17 13	24 3	11 3	20 13	12 13	166 43	632		632
261	M. THONE	39 34	19 23	17 23	17 23	28 33	27 30	25 21	201 44	59 13	29 24	127 33	44 23	9 12	639		639
288	J. VERDIELL	6 34	8 13	7 7	7 13	16 24	6 17	77 43	67 23	214 27	25 21	153 43	66 31	9 13	661		661
231	J-C. KAUFFMAN	9 13	7 3	36 37	18 30	14 13	5 24	38 23	103 34	385 43	41 23	25 17	29 23	17 23	727		727
242	C. BADOZ	25 31	11 13	34 37	11 23	25 31	27 30	21 13	42 21	318 43	20 13	12 13	299 31	23 23	868		868
248	P. ROCHE	47 33	20 30	16 21	280 33	37 37	15 34	46 33	57 27	270 33	47 33	93 34	49 27	13 23	990		990
217	T. BESNIER	45 33	45 33	35 34	95 33	85 43	64 31	35 33	187 43	222 33	31 23	37 21	77 33	20 23	978	+60	1038
271	J-C. GOUDY	53 33	139 33	142 33	99 33	96 43	45 47	73 33	61 23	99 13	79 33	60 23	65 33	60 33	1071		1071
272	T. AVOLIO	27 33	20 30	28 33	18 30	26 33	13 37	200 43	92 31	246 33	71 33	143 43	190 43	21 27	1095		1095
289	J. GREILICH	4 3	143 37	39 33	13 23	20 23	13 31	30 33	43 23	246 33	45 23	249 33	89 33	179 33	1113		1113
280	F. FIRROLONI	5 11	12 21	5 3	10 13	1094 73	4 3	10 13	12 3	25 3	10 4	7 17	5 3	11 13	1210		1210
239	P. SIDRAC	17 23	26 30	78 43	14 23	21 23	15 34	27 23	194 41	667 31	32 33	169 43	49 27	12 23	1319		1319
213	B. INDAHL	279 33	116 43	27 23	26 33	53 33	10 23	122 41	115 33	83 17	47 33	65 27	143 41	237 33	1323		1323
254	A. BEINHOF	123 43	12 21	64 43	33 43	31 33	10 23	909 37	82 33	168 22	35 27	36 33	8 3	9 13	1520		1520
252	R. GORNI	16 33	30 34	13 13	30 37	8 3	16 33	24 13	23 13	227 23	1056 33	139 43	23 13	12 23	1619		1619
204	B. FRETIN	336 33	186 33	139 33	33 43	97 43	33 43	60 33	235 43	562 37	105 33	52 33	62 33	35 33	1935		1935
247	A. OLIVIERI	5 11	5 3	8 3	8 11	6 3	2 1	9 7	9 3	26 7	12 3	10 11	8 3	1902 33	2010		2010
207	T. HOTVEDT	269 33	17 23	27 23	51 43	38 33	82 33	212 43	341 37	411 43	214 31	217 30	361 33	85 33	2325		2325
238	♥ R. MACHOIR-HERAS	17 23	15 23	145 37	30 37	93 43	38 44	506 33	168 33	330 43	141 41	308 33	515 33	70 37	2376		2376
244	P. CHARMOILLE	390 33	360 37	115 37	50 44	56 43	32 43	231 43	249 33	465 33	77 33	163 43	240 43	212 33	2640		2640
256	J-F. PICQUIER	14 24	418 37	40 33	8 11	301 33	31 41	517 33	131 37	252 33	170 43	242 31	429 37	107 43	2680		2680
211	C. PLANCHON	696 37	202 33	171 34	217 33	285 33	64 31	56 33	198 43	235 33	197 43	105 37	91 37	188 31	2705		2705
268	P. MORNET	123 43	40 33	44 43	118 34	254 33	66 33	975 37	199 43	248 34	384 33	257 34	294 33	178 43	3180		3180
253	J-P. DOULS	84 43	110 47	175 33	172 33	185 43	113 33	469 33	305 33	526 33	492 37	294 33	203 43	126 43	3254		3254
202	B. FRETIN	391 33	141 33	106 34	95 33	649 37	578 34	200 43	221 47	485 34	157 43	140 37	200 44	67 33	3430		3430
236	A. BOULAIN	2726 73	137 34	11 13	16 23	21 23	5 14	56 33	56 33	253 33	26 33	58 33	109 43	23 23	3497	+2726	3497
245	J-F. ESCAT	114 47	156 33	284 37	553 37	359 33	177 33	456 37	358 33	316 41	164 44	188 33	238 47	256 33	3619		3619
290	♥ V. DORE ROQUETA	87 44	41 33	65 47	171 33	133 43	60 33	524 37	455 34	964 33	194 43	310 33	525 31	95 43	3644		3644
212	P. BAUDINIÈRE	587 73	624 73	44 43	297 73	424 33	210 33	249 47	372 31	156 21	185 47	53 34	99 33	388 33	3688		3688
206	S. GIGON	767 73	354 73	62 43	207 34	327 33	312 33	252 43	298 34	438 33	133 43	77 33	87 33	408 31	3722		3722
232	F. PRESSAC	302 33	96 44	206 37	275 33	380 34	44 43	935 73	341 37	419 31	231 33	171 47	253 43	248 33	3901		3901
265	C. BRU	205 33	65 43	54 44	44 43	155 47	136 31	616 37	291 31	719 33	615 33	359 33	705 37	53 34	4017		4017
241	A-P. CARTIER	359 34	253 33	80 33	645 77	388 33	119 33	661 33	319 33	243 37	180 43	337 31	464 33	71 33	4119		4119

Ouf, objectif atteint !

Et finalement mon cafouillage de la ZR9 ne nous aura coûté que 3 places.

On descend tranquillement à Porto Vecchio pour accéder au podium bien mérité !



Merci à Jérôme de m'avoir embarqué dans cette superbe aventure.

Christophe et Anne BAILLET gagnent leur 5ème Tour de Corse Historique VHRS d'affilé, cette fois-ci avec l'aide du matériel CRISARTECH :



Jean-Pierre VERNEUIL et Antonio CALDEIRA placent leur R5 Alpine à la seconde place des moyennes basses :



Merci à eux pour leur aide technique.

Le lendemain, avant de reprendre le bateau, je rapporte quelques petits souvenirs :



Merci à la météo de ne pas avoir été trop dure avec nous. Quand on pense aux inondations de la semaine précédente et suivante, on il y a de quoi se sentir tout petit face aux éléments...