

" BMW RAFFLE LA MISE AU 4ème BORDEAUX SUD OUEST CLASSIC "

Parqués sous les palmiers de l'esplanade du Casino Théâtre Barrière de Bordeaux, les soixante équipages engagés au 4ème BSOC, ont joué le grand jeu en se lançant à l'assaut de routes girondines et charentaises guidés par un road-book qui les a parfois désarçonnés.

Certains, comme les futurs vainqueurs, Renaud et Thibaud Canuyt experts en navigation, ont trouvé la solution alors que d'autres ont perdu leurs espoirs d'un bon classement et les points correspondants au CHAMP. Challenge Aquitaine Midi Pyrénées regroupant les épreuves de régularité du sud ouest.

* * *

Après une halte aux confins charentais dans un cadre bucolique où des collectionneurs locaux avaient amené leur Frégate, Aronde et autre Juvaquatre, les participants purent se restaurer profiter de la neutralisation pour visiter un hangar abritant une vingtaine de tracteurs Porsche de toute puissance? Exceptionnel et insolite nous confiait Jean Philippe Rassinoux, grand amateur bordelais de belles et rares automobiles.

La seconde partie du rallye étaient fort attractive puisque l'Ecurie Atlantique organisatrice de cette épreuve, avait louer le tout nouveau circuit de Haute Saintonge conçu et animé par Jean-Pierre Beltoise et son fils Julien. Là, pendant quarante minutes, trois groupes de vingt voitures ont tourné d'abord en régularité puis en vitesse libre en toute sécurité. Un certain nombre de pilotes y ont réalisé d'excellents temps comme Franck Morel qui disposait de l'ex-Porsche de Bernard Béguin, ou Jany Dexant sur l'Alfa Romeo GTV6. D'autres ont fait le spectacle tels que Luc Demay sur sa berlinette Alpine Tour de Corse ou Peter Stutzmann sur Honda Civic R 1975. Le plateau éclectique composé de Volvo P1800 S, Opel Manta, Fiat 2300S Ghia, Alfa Romeo Giulia, Triumph TR4, Austin Cooper S, etc.. évoquait avec bruit et couleurs les belles années du " Grand National "et des " Mobil Economy Run " disputés sur le circuit Bugatti « ... c'était un pari économique fort car cette location de circuit est onéreuse mais chacun y a trouvé son plaisir et c'est là l'essentiel » commente Didier Faure le directeur d'épreuve qui a longtemps été Team Manager d'équipes de LMP1 et LMP2.

La troisième étape a amené les concurrents - via de superbes petites routes parcourues au soleil couchant - à Beaulieu, le bien nommé. Si l'hôte n'était pas le conte de Montaigne, on pouvait quand même évoquer avec lui la glorieuse époque des " Mile Miglia " puisqu'il y a participé en 1955 et 1956 sur une " 203 Peugeot spéciale ". Grand moment d'émotion partagé par les amateurs d'histoire automobile.

Le départ de la 4ème partie a été donné à vingt deux heures pour une étape nocturne où les concurrents étaient invités à rouler à la moyenne qu'ils avaient tenue lors de l'étape diurne. Les premières voitures arrivèrent vers 1h30 du matin et les dernières vers 4 heures.

* * *

A l'issue des 400 kilomètres, la BMW des frères Canuyt devance la BMW 1602 1973 des belges Michel Toussaint et Denis Fontaine, venus spécialement de Liège pour faire cette épreuve « 1200kms tout de même! »? Le podium est complété par Maxime Saint Martin et Vincent Pralon qui partageaient une BMW 323i. Ce triplé BMW est complété par la coupe des Dames enlevée par Clémence Faure et Eve Piquer sur une BMW 2002 rondement menée. Décidément innovante, l'Ecurie Atlantique avait imaginé un " Classement GT " ouvert aux équipages qui souhaitaient une régularité simplifiée. C'est Jean-Pierre Desprez, navigué par l'expérimenté Michel Béziat, qui s'est révélé le meilleur au volant de sa Ford Mustang 1965. Il a promis de revenir l'an prochain avec sa nouvelle acquisition: une véritable Mustang Shelby de 1967. On en vibre déjà ! Il devance Carole Charruaud et Sabine Wenher, élégantes jusqu'au bout de leurs habits au volant d'une étincillante Triumph TR3 de 1960 et Bernard et Emmanuel Artis engagés à bord d'une authentique Matra Jet 1108 Gordini de 1966.

* * *

Malgré quelques imperfections, le "Bordeaux Sud Ouest Classic" est une belle épreuve, courue dans une région agréable. Elle a d'ailleurs attiré cette année encore, des équipages belges, espagnols et anglais et c'est aussi ce qui en fait son charme.

Classement: 1 - R & T Canuyt - BMW 320

2 - M Toussaint / D Fontaine - BMW 1602

3 - M Saint Martin / V Pralon - BMW 323i

Écrit par: Jean-Luc Fournier.