



Association ne poursuivant aucun but lucratif, placée sous le régime de la loi du 1^{er} juillet 1901

Ecurie Le Mans

30 rue Onias Martin
72110 Bonnétable

www.ecurielemans.org

Succès Populaire et Sportif du 18^{ème} Rallye Le Mans Historique - FFVE - Bonnétable

L'association **Ecurie Le Mans** a organisé le **samedi 15 avril 2023** cette randonnée historique pour véhicules d'époque.

En conformité à la réglementation de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE), un dossier d'autorisation a été validé en Préfecture de la Sarthe.

Notre randonnée historique à parcours secret, qui s'est déroulée sur route ouverte et dans le respect du Code de la route, a rassemblé **45** véhicules d'époque et d'exception, qui ont emprunté sur un parcours de plus **230 kms** de routes secondaires de **32** communes Sarthoises principalement du **Maine-Saosnois**, et du **Gesnois-Bilurien** à la découverte de ses richesses touristiques.

3 catégories : Navigation (la catégorie « Reine »), Régularité et Découverte.

Pour mémoire, l'Ecurie Le Mans est la dernière association à organiser ce type d'épreuve FFVE en Sarthe (Randonnée de Navigation et de Régularité de Type C).

Nous tenons en premier lieu à remercier vivement Le **Département de la Sarthe** et **Mesdames et Messieurs les Maires** des **32** communes traversées sans lesquels cette épreuve ne pourrait être organisée.

Succès Populaire :

Malgré une météo très nuageuse et froide, grâce à nos diffuseurs sur le net, nos presses locales et à la radio **France Bleu Maine** car les Sarthois ont été très nombreux à venir voir le passage des concurrents : notamment à **Bonnétable** (au départ et à l'arrivée), à **Prévelles** (la pause du Matin), à **Courcemont** et à **Lombron** (les deux pauses de l'après-midi) mais surtout à **Montfort-le-Gesnois** pour le passage des véhicules sur le **Pont Romain**, haut lieu du patrimoine historique Sarthois

Succès Sportif :

45 équipages venant de plus de 25 départements différents dont deux équipages de la Région Parisienne mis à l'honneur pour l'ancienneté de leur véhicule : une **Peugeot 403** de 1966 (en catégorie Navigation) de Jean-Christophe BOLLE-REDDAT / Delphine GOUGET et une **Fiat Neckar 1200 St.Trop.** de 1966 de Laure MAUCHRETIEN / Margaux MAUGUY seul équipage féminin à la découverte de la Catégorie Régularité en préparation du futur Rallye des Princesses.

Victoire d'un Equipage de la Région Parisienne au 18 ème Rallye Le Mans Historique

Navigation : catégorie mixte avec 7 zones de régularité et de la Navigation à la carte IGN avec le respect de l'itinéraire.

Dans cette catégorie, la catégorie reine : 19 équipages engagés, à noter que les 8 premiers numéros ont tous été au moins par le passé sur le podium des Rallyes Le Mans Historique.

Au programme du matin : essentiellement de la régularité 4 ZR sur 5 avec quelques erreurs à ne pas faire.

L'après-midi un peu plus conforme au Rallye Le Mans Historique avec seulement 3 ZR sur 6 et pas moins de 7 calques au 1/25 000 ...

A déplorer, le forfait de l'équipage numéro « 1 » pour raisons de santé, les vainqueurs « surprise » de l'édition 2022 : Arthur et Boris VINETTE (équipage Belge venant de Saint-Malo) et l'abandon de l'équipage Stéphane GASCOIN / Raymond COLLOVAL les N°6 dès la fin ZR01 sur problème mécanique sur la Porsche 914.

Classement après les 230 km :

Les deux équipages du Team EHC 27 (organiseurs de L'Eure d'Hiver Classic) raflent des deux premières marches du podium loin devant le reste du peloton ... et sans une erreur de procédure de départ de la ZR1 des deuxièmes, le classement aurait pu être inversé !

1 - Yves ROUXEL / Bernard LEFEVRE de la Région Parisienne sur Daf 66 de 1973
(Yves ROUXEL ayant déjà gagné l'année dernière la catégorie Régularité sur cette même auto.)

2 - Vincent & Benoît LEGENNE aussi de la Région Parisienne sur Opel Commodore GS de 1974
Ces deux premiers équipages ne sont séparés que de 7.1 secondes de pénalités à la fin du rallye !

3 - Daniel LETOURNEAU / Patrick CHEDANE, les premiers Sarthois, de l'Ecurie Le Mans sur Porsche 930 Turbo de 1987

Régularité : avec 11 Zones de régularité à moyennes toujours inférieures à 50 Km/h avec des balises de contrôles au 1/10 ème de seconde de type CHRONOPIST, secrètes et disposées le long du parcours.

L'année dernière, nous avons eu peu de participants en catégorie Navigation donc nous avons fait le pari cette année de faire un « grand » rallye de régularité en réhaussant notre niveau en passant à 11 ZR de plus de 160 km au total avec un total de plus 60 balises de prise de temps de passage + les 11 balises B0 de départ des 11 ZR.

Nous avons la satisfaction d'avoir bien géré la partie régularité : du positionnement des balises au laser ... aux classements et ce n'est pas simple !

Mais seulement 9 équipages au départ cette année.

Classement après les 230 km :

En véhicules « Historique »

- 1 - Julien ADDE / Damien RIDEAU sur Peugeot 205 de 1989 du « 37 »
- 2 - Frédéric RABAJOTIL / Olivier CHOLLET sur Alfa-Roméo GTV de 1984 du « 72 »
- 3 - Vincent MOISY / Denis DEVILLE sur Porsche 911 de 1986 du « 72 » Ecurie Le Mans

L'équipage féminin :

Laure MAUCHRETIEN / Margaux MAUGUY sur Fiat Neckar 1200 St.Trop de 1966 de Paris

En véhicules « d'Exception »

- 1 - Xavier & Annie FREULON sur Opel Speedster de 2003 du « 49 »
- 2 - Bruce & Christian THEVENY sur Audi R8 de 2008 du « 45 »
- 3 - Jean-Marie & Gysèle BLONDEL sur Toyota MR2 de 2000 du « 16 »

Découverte : pour découvrir la discipline et le plaisir de rouler en véhicule ancien ou d'exception sur de petites routes de campagnes.

17 équipages au départ

Classements après les 230 km :

En découverte « pure » :

- 1 - Bruno GANIVET / Jean Pierre DURAND sur Porsche 997 de 2005 du « 72 » de l'Ecurie Le Mans
- 2 - Jean-Luc et Françoise GOBE sur Citroën AX GTI de 1993 du « 53 »
- 3 - Stéphane BOLLE-REDDAT / Alexandre AILLET sur Porsche 911 de 1986 du « 91 »

En découverte « Référents » :

- 1 - Raymond & David ESNAULT sur BMW 320 de 1976 du « 72 »
 - 2 - Jean-Pierre & Christian PERDRIEL sur Ford Mustang de 1967 du « 35 »
 - 3 - Michel & David COTTIN sur Peugeot 205 GTI de 1988 du « 72 »
- (3 équipages de l'Ecurie Le Mans)

L'ensemble des équipages ont pu apprécier nos différents parcours sur les petites routes Sarthoises et la remise des Trophées précédée d'un buffet avant la proclamation des résultats.

Rendez-vous pour certain pour le **10^{ème} Rallye Régional Le Mans VHRS-VMRS des 14 & 15 juillet 2023** prochain ou à l'année prochaine pour de nouvelles aventures.

Marc ESNAULT
Président de l'Ecurie et responsable du parcours
esnault_marc@hotmail.fr