

21^{ème} Rassemblement des clubs ALPINE et RENAULT SPORT du Grand-Est - 8 juin 2019 –

Samedi 8 juin au petit matin les 16 membres de l'équipe d'organisation du FANCAR 54 étaient prêts à accueillir les 67 voitures, leurs pilotes et co-pilotes sur le site de notre partenaire URBAVENIR.



Il est important de mentionner que tous les inscrits ont répondu présent, aucun désistement n'est à retenir, ce qui est assez exceptionnel et fort sympathique au demeurant pour l'organisateur.

Dès leur arrivée, les participants invités à se présenter entre 7h15 et 8h15 sont passés par l'équipe chargée de placer les voitures dans l'ordre sur le parking pour faciliter ultérieurement le départ de la randonnée. Là aussi la ponctualité de tous est à saluer car la dernière voiture était placée pour 8h30.



Une autre équipe du FANCAR accueillait tous les heureux inscrits avec le sourire et efficacité.



Dans la salle d'accueil d'URBAVENIR la collation pour chacun était disponible, café, jus de fruits, thé, accompagnés de croissants et cakes directement sortis du four de notre boulanger

« Le FOURNIL de VINCENT ». Ce fut le premier moment de convivialité pour tous les participants, permettant aux uns et aux autres de se retrouver et d'échanger en toute amitié.



Cette collation matinale prise, dès 8h45, comme prévu, le briefing démarra par un mot d'accueil du Président du FANCAR 54 suivi par le maître d'œuvre de ce rassemblement qui rappela les conseils de sécurité incontournables, donna les derniers conseils et informations pour une bonne compréhension de tous pour un bon déroulement de la randonnée.



Le temps était venu de regagner le parking et chacun a rejoint sa voiture sans avoir oublié de coller le N° sur le pare-brise avant de se présenter au départ pour la voiture N° 1 à 9h15, une équipe donnant le ROAD BOOK au copilote et le top départ toutes les 30 secondes. A un peu plus de 9h30 toutes les voitures étaient sur le parcours de la première étape.



Chaque voiture est passée devant CEDRIC notre photographe d'ESPACE PHOTO 54 à St MAX chargé d'immortaliser cette journée pour chaque participant. Gros challenge car il lui fallait tirer ensuite les 134 clichés qu'un membre de l'organisation avait pour mission de récupérer à midi pour les acheminer vers LANGATTE point d'arrivée de la randonnée.

Les participants avaient entre les mains deux feuilles avec des photos prises sur le parcours et chacune relevant d'une question répertoriée sur la feuille de route à remettre au contrôle avant la pause.





Après un périple de 65 kms et une 1h30 de route, la première voiture se présentait au point de contrôle à DALHAIN tenu par 2 contrôleurs de l'organisation. Certains équipages étaient un peu perturbés car la photo de la question 10 se trouvait après le contrôle. Il fallait rendre aux contrôleurs la feuille de route.... Que faire ?? La solution à la question N°10 avait été presque donnée lors des explications au briefing. (le mail de débrief envoyé donne les explications)



Quelques kilomètres plus tard la pause à HABOUDANGE tenu par 2 membres de l'organisation proposait diverses boissons et du solide – saucisson, rillettes à tartiner, gruyère, cakes – Cette pause réconfortante a été bien appréciée. *MOTUL et BOUCHES COUSUES* ????



Les 67 voitures ont repris le parcours pour sa deuxième partie sans avoir oublié de passer par la case « contrôleurs » qui distribuait les feuilles de route de la 2^{ème} partie. → Notre duo en attente des « clients »



Moins de questions sur les 65 kms restant à parcourir pour laisser le temps aux participants de répondre à la question relative à la plaque de rallye. Il fallait prendre du temps d'analyse et bien lire l'intégralité de la question, il n'y avait pas de pièges mais cela demandait une bonne concentration. Cette question qui pouvait départager les participants pour bien se positionner au classement général n'a été trouvée, à 4 unités près, (4 points de pénalité) que par un seul équipage ... cela méritait bien une petite récompense à cet équipage.

Après ce petit exercice « intellectuel » l'arrivée se présentait dans les meilleures conditions car la météo était comme prévu devenu plus clément et le soleil accompagnait les premiers arrivants.



L'équipe à l'arrivée qui fait « le job »

A LANGATTE le parking du restaurant « l'AUBERGE DU STOCK » accueillait toutes les voitures sans avoir préalablement être passées par la case contrôle, 3 membres du FANCAR 54 pointait la feuille des arrivants pour l'une, récupérait la feuille de route pour l'autre, charge au Président de remettre à chaque équipage le premier cadeau souvenir – une belle médaille aux couleurs du FANCAR 54 dans son écrin.-

Ci-dessous → Michel en action sur le parking au Stock



La météo étant de notre côté, Luc et Anne KREMER les propriétaires de l'AUBERGE avaient placé sur le gazon à l'extérieur le bar mobile pour servir l'apéritif. Ce moment fort apprécié fut aussi un grand moment d'échanges et de convivialité, tellement qu'il a été nécessaire à 14h00 de « pousser » tout le monde vers la salle de restaurant.



Les places affectées aux clubs et teams et aux participants individuels a permis à toutes et tous de se retrouver en famille et entre amis.



Une bonne journée comme celle qui était proposée ne pouvait pas passer à côté un bon repas, et en croire les commentaires que nous avons entendus on ne peut que saluer la qualité et la performance de l'équipe de l'AUBERGE en cuisine sous la direction de Luc KREMER.

Un bon menu n'allant pas sans un service efficace, c'est Anne KREMER qui avec son équipe en salle ont démontré toute leur efficacité.

Pendant le repas une équipe se chargeait de corriger les 134 feuilles de route, les résultats étant rentrés dans l'ordinateur qui donnait directement le classement de 67 participants. Seule la R8S qui avait connu des problèmes n'était pas classée, mais ses occupants avaient pu rejoindre le restaurant.



Après avoir laissé le temps à tous les convives d'apprécier le repas, au moment du dessert le temps de la grande distribution est arrivé et, les membres de l'organisation ont appelé tous les participants à venir chercher leurs récompenses et divers cadeaux. Le plus jeune pilote a été récompensé, ainsi que les 3 plus jeunes navigateurs, les teams et clubs ayant au moins 5 partants, suivi ensuite par un tirage au sort qui a permis à plus de 25 équipages de recevoir un sac cadeau. Enfin du 67^{ème} classé jusqu'au premier chaque équipage a été cité et appelé à venir chercher son dernier souvenir et les 2 photos réalisées par Espace Photo 54.... Et les coupes en supplément pour les 10 premiers les mieux classés.

La liste des résultats et classement se trouve dans la rubrique « reportages/photos » sur le site WEB du FANCAR 54 comme ce compte rendu.



Les plus jeunes pilote et navigateurs... Nicolas, Aude, Camille, Florent



Les teams et clubs récompensés... FERMINDUS, CARROSSAGE NEGATIF, CVG, BACLOR, AMRS



Le podium des 10 premiers (11 en réalité car 2 sont 10èmes) voir sur les résultats en ligne.

A 17h00, le temps était venu de se séparer après avoir remercié et salué tous les participants pour la confiance qu'ils ont accordée à l'équipe d'organisation, en espérant que nous nous retrouverons pour de nouvelles aventures.

A noter enfin, que traditionnellement lors du rassemblement, un club se propose pour organiser le prochain rassemblement l'année suivante. Nos amis du BACLOR se sont proposés pour organiser le 22^{ème} Rassemblement en 2020. A vous de jouer les amis, nous vous passons le flambeau la flamme est encore chaude et vous souhaitons bonne réussite en 2020.



Le président du BACLOR annonce que son club organisera le 22^{ème} rassemblement en 2020.

L'équipe d'organisation avant de se quitter sur le parking du STOCK et derrière l'appareil pour les photos un autre bénévole que nous remercions Romain LALLEMENT. Manque sur la photo Thomas qui venait juste de rentrer à la maison.



De gauche à droite : Edith et Emmanuel PICOT, Michel BOESPFLUG, Danielle LAMI, Monique BOESPFLUG, Evelyne et Michel COURTOIS, Maryline et Didier MET, Isabelle et Cyril FONTAINE, Bruno FOURNIER, Dominique PERRIN, Jacques LAMI.

Grand merci à nos partenaires sans qui une telle organisation ne peut se faire, en particulier pour la logistique à Vincent WOS et Bruno WELTZER pour URBAVENIR, Monsieur le Maire d'HABOUDANGE, Anne et Luc KREMER pour l'auberge du Stock et tous les autres qui sont mentionnés sur le site du FANCAR 54 et dans le Road Book.

CR : Jacques LAMI pour l'équipe d'organisation

Photos Romain LALLEMENT