



Communiqué de presse – BAC 2015

Entre Bordeaux et Castillon-la-Bataille, cette troisième édition du rallye Bordeaux Aquitaine Classic a tenu toutes ses promesses, avec les ingrédients d'un bon rallye et d'un beau spectacle : de belles voitures, une lutte superbe, des rebondissements, une météo capricieuse et des routes rendues grasses et glissantes !

Avec finalement 102 équipages au départ des Allées de Tourny et du cœur de Bordeaux (30 en VHC et 72 en VHRS), cette édition 2015 avait déjà réussi son premier challenge. Celui de présenter un plateau complet et éclectique avec 29 marques représentées. Les 109,98 kilomètres de spéciales ont permis aux spectateurs et aux passionnés de vibrer durant toute la journée. Et c'est Henri Depons, sur la lancée de sa victoire au Rallye du Médoc fin 2014, qui remporte avec la Vauxhall Chevette cette troisième édition du rallye Bordeaux Aquitaine Classic en VHC. Une victoire symbolique pour ce natif de Castillon-la-Bataille, qui a appris à piloter sur des routes visitées par l'épreuve. Ogier a le Monte-Carlo avec les spéciales de Gap, Depons a le BAC avec celles de Castillon ! Cette nouvelle victoire de l'écurie RSC permet à son copilote, Vincent Clavier, d'entrer dans l'histoire du rallye en devenant le premier double vainqueur de l'épreuve (après 2012 aux côtés de Serge Cazaux).

Des essuie-glaces pleinement efficaces... Voilà ce qui a manqué à la Porsche 911 Turbo de Frédéric Chambon et Patrick Milleville ! Alors qu'ils étaient en tête depuis le début du rallye, la pluie, mêlée à la luminosité en baisse et à l'arrivée de la nuit, a eu raison de leurs espoirs de remporter un 2^{ème} BAC consécutif. Dans un véritable coup de tonnerre bouleversant le classement général, l'équipage concède ainsi 37 secondes dans l'ES7 avant de lâcher à nouveau 30 secondes dans l'ES8.

Grands challengers, 2^{èmes} en 2014, Dominique Depons et Jean Bourgoïn fêtaient leurs 29 ans de rallyes en commun au volant d'une Porsche 911 SC spécialement préparée et affûtée pour l'occasion. Et le pilote girondin déclarait avant le départ : « *Je souhaite la pluie, car j'adore piloter sous la pluie où j'ai collecté 80% de mes victoires. C'est plus amusant, l'auto est plus facile à piloter et j'aime sentir la glisse en mode "efficace".* » Il était donc servi ! Retardé lors de l'ES1, Dominique Depons a pu remonter, grignotant seconde après seconde, pour se retrouver à seulement 6 secondes de son frère Henri après la huitième et avant-dernière spéciale. La lutte s'annonçait sublime pour la victoire dans les 10 derniers kilomètres du rallye... Mais le plateau de la voiture d'assistance était déjà prêt à Bordeaux, et la transmission de la Porsche ne lui a pas permis de prendre le départ de la neuvième et dernière spéciale. Il lui reste le titre honorifique du plus grand nombre de temps scratches dans les spéciales de ce rallye, avec 4 meilleurs temps sur 9 (3 pour Chambon et 2 pour Henri Depons).

Le podium était donc finalement complété par une autre Porsche 911 SC, celle de Franck Morel et Nicolas Forlin. Ils ont pu être efficaces et réguliers durant tout le rallye malgré une méconnaissance de cette Porsche. Une promesse de beaux succès à venir lors des prochaines épreuves.

Alors que Bruno Mainguet et Jean-Paul Milliard terminent au pied du podium avec une Alpine A310 reconstruite après plusieurs années de travail, Dominique Castera et Vincent Pralon, 5^{èmes} du général, remportent le groupe 2 dans une BMW 323i. La victoire à l'indice de la performance revient à Alexis Raoux et Henri Teisserenc, 16^{èmes} au général sur une superbe Alfa Romeo Bertone de 1960. Plus loin, pour ne pas dire 18^{ème} et dernier au classement final de ce rallye, Thierry Lafont a pu profiter d'une superbe expérience avec son fils Maxime à ses côtés dans l'Opel Kadett GTE : « *Castillon et ses alentours sont vraiment l'endroit idéal pour la pratique des rallyes dans notre région, à la fois rapide et technique* ».





Preuve de la rudesse et de la difficulté de ce rallye, douze abandons ont été à déplorer en VHC, sur ennuis mécaniques ou sur sorties de route. Des roues abimées, de la tôle froissée et quelques voitures dans les fossés ont ainsi également rythmé cette journée de sport automobile. Parmi ces sorties, celle de Patrick Vernet. Auteur d'un superbe début de rallye avec sa Volkswagen Golf GTI, confirmé par une 5^{ème} place au général après l'ES3, il a mal refixé son volant amovible avant le départ de la deuxième boucle de la journée. Se retrouvant ainsi sans direction, il a été contraint de quitter la route dès le premier virage de l'ES4...

Dans l'épreuve réservée aux VHRS, 65 équipages ont pu rejoindre l'arrivée et être classés au terme des 8 spéciales disputées, la neuvième ayant été annulée du fait de l'horaire et pour des raisons de sécurité. Au milieu des vignobles du bordelais, la victoire revient à la Fiat 131 des champenois Daniel et Stéphane Bonnefois, très surpris lors de l'annonce de ce succès par le speaker à leur retour sur les Allées de Tourny. Il faut dire qu'ils ont très longtemps été derrière la Lancia Fulvia de Jean-Jacques Hervier et Maryse Errard, lesquels terminent finalement 2^{ème}, Luc Biotteau et Bernard Le Nud complétant le podium avec une R8 Gordini restée dans son jus.

6^{ème} au classement final et vainqueur des engagés en moyenne haute, Michel Beziat a réalisé une superbe remontée tout au long de la journée dans sa Toyota Celica GT, avec à ses côtés un copilote débutant. Une Toyota qui va maintenant être remotorisée en vue du prochain Tour de Corse historique. La moyenne basse est remportée par une des voitures parmi les plus remarquées du plateau, la Citroën Traction 11 BL de 1955 de James Lefièvre et Frédéric Lafont. Une Traction qui a fait le tour du monde, sillonnant les routes des plus grands rallyes avant de venir disputer le BAC. Le groupe Tourisme est remporté par la Peugeot 205 GTI de Patrice et Xavier Capdeville, alors que Francis et Monique Verbiguie imposent leur Porsche 930 en groupe Prestige. Comme les derniers seront les premiers, le Père Christian Vareille (de la paroisse de Sainte-Eulalie, près de Bordeaux) clôt ce classement VHRS, et résume son état d'esprit ainsi : « *La Catheram est une voiture impossible à conduire dans ce type de rallye. C'est pour cela qu'il faut le faire !* »

Après son week-end au volant de l'Opel Ascona i2000 avec laquelle il a ouvert le rallye, Jean-Louis Clarr, était heureux de ce séjour dans le bordelais, une région où il a peu couru, lui-même n'évoquant dans ses souvenirs qu'un passage avec le Tour Auto. « *J'ai entendu parler pour la première fois du Rallye Bordeaux Aquitaine Classic lors de l'Orange Ventoux Classic. C'est Dominique Depons qui m'en avait dit le plus grand bien et m'avait vivement conseillé d'y participer. Depuis tous ceux de mes amis qui l'ont couru n'ont pas manqué de me dire que ce rallye était une épreuve où ils s'étaient bien « éclatés » du fait de la beauté du parcours et de la région où il se déroule.* » Au moment de regagner Hyères et l'hôtel qu'il y tient, le champion confirmait lui-même ces impressions et tenait à remercier tous les pilotes, les bénévoles et l'organisateur pour l'accueil qui lui a été réservé. Il était le chef de fil naturel et évident, en un mot le symbole, pour tous les passionnés du constructeur Allemand. 10 Opel étaient ainsi au départ, 8 en VHRS et 2 en VHC, plus la « cousine » Vauxhall. Comme le souligne David Dubourg (qui signe un 3^{ème} top 10 en trois éditions), « *le BAC, c'est avant tout les retrouvailles avec les copains et en particulier les Opélistes du grand sud-ouest réunis autour de notre Team Opel Vintage Atlantique avec une belle représentativité : trois générations de Kadett, Opel GT, Ascona B, Manta A...* »





Aussi bien en VHC qu'en VHRS, les équipages féminins célébrés par la Coupe des Dames sont repartis de la remise des prix avec un trophée offert par la Ville de Bordeaux et de superbes foulards. En VHC, Christine Lapeyronnie et Joëlle Marien confirment leur passion pour le rallye, et pour Porsche, ainsi que leur efficacité avec une belle 12^{ème} place finale. En VHRS, c'est un équipage franco-espagnol qui s'impose, avant de venir en famille, avec les enfants, à la remise des prix. Preuve de cette ambiance conviviale et chaleureuse typique de ces rallyes historiques. Il faut signaler que de nombreux équipages espagnols étaient engagés sur le rallye, ainsi qu'un équipage belge.

Pour accompagner le rallye, les passionnés et collectionneurs de voitures anciennes étaient conviés à venir sur les Allées de Tourny le samedi, pendant les spéciales du rallye, et le dimanche toute la journée. Organisateur de cet évènement, Yann Duffillot confiait, pour illustrer ce côté festif, que « *l'ACSO Classic ainsi que les nombreux clubs de véhicules de collection de la région bordelaise ont investi le site pendant deux jours. C'est la preuve de l'engouement actuel pour ces véhicules qui à leur époque avaient chacun une identité forte, loin de l'uniformisation de l'automobile d'aujourd'hui. Tous ces collectionneurs aiment se retrouver dans la convivialité et la passion qu'ils savent partager avec le public.* » Après un samedi légèrement contrarié par les conditions climatiques, le soleil dominical a permis de réaliser cette grande fête au cœur de Bordeaux, mêlant les voitures du BAC restées sur place et les voitures de collection. Le tout sous les yeux d'un très nombreux public venu en famille pour profiter du spectacle.

Pour conclure, comme le souligne Alain Juppé, Maire de Bordeaux : « *L'automobile continue à faire rêver !* » Le BAC 2015, une cuvée réussie !

A NOTER

En attendant l'édition du BAC 2016, l'ASACSO donne rendez-vous les 12 et 13 décembre, sur les Quais de Pauillac et au cœur des vignobles médocains, pour la 34^{ème} édition du Rallye du Médoc, qui inclura la 2^{ème} édition du Rallye du Médoc VHC - VHRS.

Palmarès du BAC

- 2012 VHC – Serge CAZAUX / Vincent CLAVIER (Porsche 911 SC)
VHRS – Christian CHAMBRES / Claudie CURUTCHET (Ford Escort RS 2000)
- 2014 VHC – Frédéric CHABON / Patrick MILLEVILLE (Porsche 930 Gr.4)
VHRS – Eric TORREJON / Joa TORREJON (Porsche 914)
- 2015 VHC – Henri DEPONS / Vincent CLAVIER (Vauxhall Chevette)
VHRS – Daniel BONNEFOIS / Stéphane BONNEFOIS (Fiat 131)

Site internet

<http://rallyebordeauxaquit.free.fr>





Classement du BAC 2015 - VHC

Clt	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Pénal	Temps	Ecart	(P)Gr	(P)Cl
1	3	DEPONS Henri	CLAVIER Vincent	Vauxhall Chevette	00:10,0	01:12:06,2		(1)4	(1)C6
2	1	CHAMBON Frédéric	MILLEVILLE Patrick	Porsche 911 Turbo	00:20,0	01:13:12,3	01:06,1	(2)4	(1)C7
3	5	MOREL Franck	FORLIN Nicolas	Porsche 911 SC		01:13:44,1	01:37,9	(3)4	(2)C7
4	7	MAINGUET Bruno	MILLIAND Jean-Paul	Alpine A 310		01:17:06,1	04:59,9	(4)4	(3)C7
5	6	CASTERA Dominique	PRALON Vincent	BMW 323 I		01:17:24,2	05:18,0	(1)2	(2)C6
6	22	CALVET Patrick	CALVET Clément	Ford ESCORT MK1		01:19:23,3	07:17,1	(2)2	(1)C5
7	11	CHAUVEL Pierrick	BOUCARDEAU Stéphane	Porsche 911 SC		01:21:33,6	09:27,4	(5)4	(4)C7
8	23	BERARD Nicolas	BERARD Jean-Claude	Peugeot 205 GTI		01:23:37,9	11:31,7	(1)N	(1)D4
9	9	HUGLA David	GAILLARD Alexis	Mitsubishi Lancer turbo		01:23:47,8	11:41,6	(6)4	(5)C7
10	21	PARIS Jean-Laurent	DALSHEIMER Marc	BMW 323 I		01:24:57,0	12:50,8	(3)2	(3)C6
11	26	LASSERRE Philippe	LAFAGNE Michael	Autobianchi Abarth		01:25:37,3	13:31,1	(4)2	(1)C3
12	20	LAPEYRONNIE Christine	MARIEN Joëlle	Porsche 911 SC		01:26:09,4	14:03,2	(7)4	(1)C8
13	12	DUTIN Jean-Philippe	GRANGIEN Arnaud	Opel Manta GTE		01:26:58,1	14:51,9	(5)2	(2)C5
14	30	CALVEL Pascal	VERRIER Jean-Marc	Renault 12 Gordini	01:50,0	01:28:00,4	15:54,2	(6)2	(1)B4
15	32	DUMOUSAUD Jean-François	DUMOUSAUD Louis	BMW 323I		01:30:14,1	18:07,9	(1)1	(6)C7
16	35	RAOUX Alexis	TEISSERENC Henri	Alfa Roméo		01:30:24,8	18:18,6	(1)3	(2)C3
17	31	SGUBBI Yves	PASQUET François	Autobianchi A112 Abarth		01:31:18,7	19:12,5	(7)2	(3)C3
18	25	LAFONT Thierry	LAFONT Maxime	Opel Kadett GTE		01:33:06,9	21:00,7	(8)2	(1)B5



Le podium VHC du Bordeaux Aquitaine Classic 2015, célébré sur les Allées de Tourny, à Bordeaux, dans la soirée du samedi 21 mars. La Porsche verte de Frédéric Chambon et Patrick Milleville et la Porsche bleue de Franck Morel et Nicolas Forlin encadrent les vainqueurs, Henri Depons et Vincent Clavier avec la Vauxhall Chevette.

Photo © Patrick Loubet





Classement du BAC 2015 - VHRS

Clt	N°	Pilote	Copilote	Voiture	Temps	Ecart	(P)Gr	Moy
1	71	BONNEFOIS Daniel	BONNEFOIS Stéphane	Fiat 131	00:00:25,01		(1) RH	I
2	80	HERVIER Jean-Jacques	ERRARD Maryse	Lancia Fulvia S Zagato	00:00:25,20	00:00,19	(2) RH	I
3	100	BIOTTEAU Luc	LE NUD Bernard	Renault R8 Gordini	00:00:35,14	00:10,13	(3) RH	I
4	99	LACASSAGNE Jean-Louis	TEIL Didier	Ferrari 308 GT4	00:00:40,46	00:15,45	(4) RH	I
5	81	DESPREZ Jean-Pierre	GUY Michel	Ford Shelby GT 350	00:00:50,14	00:25,13	(5) RH	I
6	53	BEZIAT Michel	DURAND Guillaume	Toyota Celica GT	00:01:08,02	00:43,01	(6) RH	H
7	91	FERNANDEZ Mikel	CANALES Laureano	Opel Ascona 1.9 SR	00:01:08,22	00:43,21	(7) RH	H
8	52	DUBOURG David	SURVILA Emmanuel	Opel Kadett D GTE	00:01:09,20	00:44,19	(8) RH	H
9	77	SAUSSET Laurent	ETEY Philippe	Alpine A310	00:01:23,68	00:58,67	(9) RH	I
10	79	QUIBOEUF Philippe	QUIBOEUF Pascale	Porsche 911 2L	00:01:29,41	01:04,40	(10) RH	I
11	78	SARAZIN Bernard	LIMOUSIN Steve	BMW 1800 TI	00:01:38,58	01:13,57	(11) RH	I
12	94	GUILLON Gilles	GUILLON François-Xavier	Alfa Romeo 10521	00:01:40,60	01:15,59	(12) RH	I
13	54	HIRBE Daniel	HUE Gérard	Porsche 911 SC	00:01:43,75	01:18,74	(13) RH	H
14	102	DESMAZES Jean-Paul	BOIRAC Patrick	NSU 1200 TT	00:01:44,02	01:19,01	(14) RH	I
15	110	DAVID Jérôme	BEQUET Cécile	Peugeot 205 GTI 1.6	00:01:54,40	01:29,39	(15) RH	I
16	84	AIRAULT Benoit	MORIN Logan	Simca 1000 Rallye 1	00:02:04,06	01:39,05	(16) RH	I
17	75	NICOLAS Jean-François	CASTERA Arnaud	Alpine A110	00:02:08,48	01:43,47	(17) RH	I
18	82	DUVERGER Patrice	SIOULONE Virginie	CG - C1300	00:02:08,58	01:43,57	(18) RH	I
19	96	MARESCHAL Philippe	DESPOIS Emmanuel	Lancia Fulvia	00:02:12,04	01:47,03	(19) RH	I
20	111	HOUY Pascal	HOUY BOUCHENY Charlotte	Porsche 911	00:02:21,34	01:56,33	(20) RH	I
21	117	LEFIEVRE James	LAFONT Frédéric	Citroën Traktion 11B	00:02:23,97	01:58,96	(21) RH	B
22	61	BILBAO Luis Manuel	FERNANDEZ José Miguel	Porsche 911 SC	00:02:26,82	02:01,81	(22) RH	H
23	118	SUNSUDEGUI Elena	BLANCPAIN Florence	Porsche 914-6	00:02:29,21	02:04,20	(23) RH	B
24	98	DUCHIER David	THURMEL Stéphane	NSU 1200 TT	00:02:51,16	02:26,15	(24) RH	I
25	76	LAGARRIGUE Pierre	LAGARRIGUE Danielle	Alfa Romeo GTV6	00:02:58,58	02:33,57	(25) RH	I
26	93	COUDERC Thierry	MORELLE Patrice	BMW 2002 TII	00:03:02,04	02:37,03	(26) RH	I
27	104	FERNANDEZ Pascal	LANDES Albert	Porsche 911 Targa	00:03:14,35	02:49,34	(27) RH	I
28	105	PONS André	CARLE Marie-Pierre	Porsche 352	00:03:15,74	02:50,73	(28) RH	I
29	56	QUINTARD Jean-François	BUSQUET Jérôme	Opel Kadett Rallye	00:03:23,20	02:58,19	(29) RH	H
30	86	LAMBERT Jean-Paul	DROUHAULT Anthony	Renault R12 Gordini	00:03:27,54	03:02,53	(30) RH	I
31	101	BREYNE Patrice	DE BEAUMONT Thomas	Triumph TR 6	00:03:36,22	03:11,21	(31) RH	I
32	57	BRETENOUX Jacques	BRETENOUX Yoann	BMW 323 I	00:03:36,40	03:11,39	(32) RH	H
33	97	CAPDEVILLE Patrice	CAPDEVILLE Xavier	Peugeot 205 GTI	00:03:40,04	03:15,03	(1) RT	I
34	119	MENUT Jean-Claude	BRETENOUX Florence	Triumph TR 3	00:03:41,67	03:16,66	(33) RH	B
35	123	DUTERLAIY Gilles	THIRION Patricia	Mini Austin	00:03:44,57	03:19,56	(34) RH	B
36	88	VERBIGUIE Francis	VERBIGUIE Monique	Porsche 930	00:04:06,72	03:41,71	(1) RT	I
37	114	DALBON Geoffrey	DALBON Grégoire	Datsun 280 ZX	00:04:30,24	04:05,23	(35) RH	I
38	63	PEREZ SERRANO Julio	FERRERES ALMONACIL Manuel	Opel Ascona 2.0 SR	00:04:39,40	04:14,39	(36) RH	H
39	85	ISIDORE Jean-Pierre	ISIDORE Brigitte	Porsche 911 SC	00:04:55,45	04:30,44	(37) RH	I
40	55	JULLIEN Axel	JULLIEN Sandrine	Porsche 911	00:05:00,30	04:35,29	(38) RH	H
41	112	TEXIER Pierre	TEXIER Francine	Alpine A310	00:05:03,84	04:38,83	(39) RH	I
42	120	PAZZINI Bruno	SCHILLING Jacques	Peugeot 204 Cabriolet	00:05:13,28	04:48,27	(40) RH	B
43	60	ALBINANA LOPEZ Salvador	DIAZ TEJEIRO RUIZ José Ramon	Saab EMS	00:05:18,33	04:53,32	(41) RH	H
44	89	BABIAN Julien	BABIAN Christian	Porsche Boxster S	00:05:19,71	04:54,70	(2) RT	I
45	58	GAUGAIN Jerry	GAUGAIN Jean-François	Opel Manta GSI	00:05:51,14	05:26,13	(2) RT	H
46	108	DUMAS Stéphane	SIMON Jean-Philippe	Innocenti Cooper	00:06:00,00	05:34,99	(42) RH	I
47	125	BRAJKOVIC Antoine	BEYERS René	Alfa Romeo Giulietta	00:06:57,21	06:32,20	(43) RH	B
48	90	BASTY Jean-Luc	MOREAU Jacques	Porsche 911 3.0 SC	00:07:12,76	06:47,75	(44) RH	I
49	59	BAZILET Max	BAZILET Nadège	Fiat RitmoAbarth	00:07:15,96	06:50,95	(3) RT	H
50	72	BLANCHARD Teddy	BIDAULT Dominique	Volkswagen Golf GTI	00:08:01,66	07:36,65	(45) RH	I
51	116	LE MESTRE Gilles	LE MESTRE Annie	Volkswagen Golf GTI	00:08:22,37	07:57,36	(46) RH	B
52	124	BOUCHERON SEGUIN Olivier	LAFFARGUE BOUCHERON Thérèse	Riley	00:09:11,37	08:46,36	(47) RH	B
53	92	LANAVERRE Francis	BAUDON Stéphane	Porsche Carrera	00:09:20,89	08:55,88	(48) RH	I
54	115	LANTRES Myriam	LANTRES Christian	Peugeot 205 GTI	00:09:49,17	09:24,16	(49) RH	B
55	83	GIRARD Bastien	GIRARD Jean-Luc	Lancia Fulvia	00:09:50,31	09:25,30	(50) RH	I
56	103	DUMAS Patrick	DUMAS Monique	Opel Kadett GTE	00:11:11,74	10:46,73	(51) RH	I
57	69	REYNOUARD Aimé	GONZALES André	Porsche 912 2L7	00:12:08,48	11:43,47	(52) RH	I
58	73	CHAMBRES Christian	CURUTCHET Claudie	Ford Escort RS 2000	00:30:44,68	30:19,67	(53) RH	I
59	106	SAPHORE Pierre	SAPHORE Mireille	Porsche 944 S	00:32:09,10	31:44,09	(3) RP	I
60	70	BOSSAY Jean-Jacques	DUQUESNE Franck	Opel Manta GTE	00:32:43,33	32:18,32	(4) RT	I
61	68	LAFARIE Gérard	FILATREAU Alain	Renault 8 Gordini	00:33:57,38	33:32,37	(54) RH	H
62	87	RICHARD Stéphane	RICHARD François-Xavier	Volkswagen Golf GTI	00:35:55,20	35:30,19	(55) RH	I
63	122	ROBIC Philippe	ROBIC Jean-Marc	Citroën GS	00:39:58,47	39:33,46	(56) RH	B
64	67	CHOLLET Jean-François	POUSSARD Jack	Opel Kadett GTE	00:45:47,08	45:22,07	(57) RH	H
64	67	CHOLLET Jean-François	POUSSARD Jack	Opel Kadett GTE	00:45:47,08	45:22,07	(57) RH	H
65	113	VAREILLE Christian	RANCEZE François	Caterham Super Seven	01:26:39,23	126:14,22	(58) RH	I





Quelques images

D'autres photographies seront très prochainement disponibles en téléchargement directement sur le site du rallye et de l'ASACSO



Le calme avant la tempête !

Les VHC engagés au BAC 2015 se font face dans le Parc Fermé en ce samedi matin, peu avant le début des hostilités.

Photo © Frederick Llorens ASACSO

Patrick VERNET quitte le Parc Fermé de Bordeaux. Auteur d'un très beau début de rallye avec sa VW Golf GTI, il quitte le rallye au début de l'ES4 sur une sortie de route.

Photo © Patrick Loubet



Invité d'honneur du rallye, Jean-Louis Clarr a pu piloter en ouverture des VHC une Opel Ascona i2000 similaire à celle avec laquelle il a remporté une victoire de groupe au Monte-Carlo 1980 et 1981.

Photo © Patrick Loubet





Claude Expert (à droite), Président de l'Automobile-Club du Sud-Ouest, et son Secrétaire Général Patrice Lacaze (à gauche) ont pu participer aux festivités en ouvriers VIP avec la VW Golf GTI personnelle d'Alain Trillaud, Président de l'ASACSO et organisateur du rallye.

Photo © Frederick Llorens ASACSO

Daniel et Stéphane BONNEFOIS reçoivent les lauriers pour leur victoire avec leur Fiat 131, à leur retour sur les Allées de Tourny. Les Champenois remportent en terre bordelaise l'épreuve en VHRS.

Photo © Patrick Loubet



Heureuses de leur 12^{ème} place au classement final VHC, Christine Lapeyronnie (à droite) et Joelle Marien (à gauche) retrouvent au lendemain du BAC leur Porsche 911 SC avant de quitter Bordeaux et les Allées de Tourny.

Photo © Frederick Llorens ASACSO

