



RALLYE DU MEDOC 2017 : UN MILLESIME DE QUALITE



Avant le départ, discussion à Lesparre entre Patrice Lacaze (Secrétaire Général de l'ACSO), le député Benoit Simian et Bernard Guiraud, maire de Lesparre.

Pour le retour de l'épreuve dans la ville, Lesparre a dignement fêté le Rallye du Médoc 2017 ! Une édition marquée par de nombreuses animations et un spectacle sportif de premier plan sous une météo capricieuse. Ce 36^{ème} Rallye du Médoc qui s'est disputé ce dimanche 17 décembre 2017 a permis à 128 équipages de finir l'année sur les routes : 83 en modernes, 8 en VHC, 31 en VHRS et 5 en ENRS.

Dans la catégorie reine, la Ford Fiesta R5 #4 de Marvin Sorin et Karine Moinet remporte une superbe victoire après une épreuve très serrée entre les premiers. Un succès qui est une agréable surprise pour le pilote, au volant d'une nouvelle voiture et après un an sans compétition ! Sur le podium suivent la Skoda Fabia R5 #2 de Nicolas Hernandez et Julien Presenti et les tenants du titre Frédéric Purrey et Audrey Lachieze sur la Mitsubishi Lancer Evo IX #1.



En VHC (Véhicules Historiques de Compétition), Bernard Tabaud et Sébastien Cogne triomphent sur la Porsche 911 #200, après avoir mené l'épreuve depuis la deuxième des quatre spéciales. Ils sont suivis par deux équipages girondins, à savoir Alexis Raoux et Adrien Audibert sur Opel Manta GTE #206 puis Bernard Déès et Daniel Mirambeau avec la Talbot Sunbeam Lotus #201.

Concernant les VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive), Michel Beziat et Guillaume Durand (Ford Sierra Cosworth #210) remportent cette épreuve grâce à un superbe temps dans le dernier parcours. Ils précèdent, Christian et Myriam Lantres (Peugeot 205 GTi #212) puis Jean-Jacques Hervier et Maryse Errard (Volkswagen Polo G40 #220).

Enfin, en ENRS (Energie Nouvelle de Régularité Sportive), Artur Prusak et Thierry Benchetrit, sur la Volkswagen e-Golf #240, l'équipage lauréat de la Coupe des Energies Alternatives de la FIA en 2015 et 2016, remportent cette deuxième édition ENRS.

Face au succès populaire et sportif de ce dernier rallye de l'année en France métropolitaine, l'Association Sportive Automobile Club du Sud-Ouest (ASACSO) tient une nouvelle fois à remercier l'ensemble des concurrents, des partenaires et des bénévoles qui ont contribué à cette épreuve, avec une mention spéciale pour les mairies des villes traversées et pour l'Office de Tourisme Cœur Médoc pour leur soutien et leur implication.

