Communiqué de presse
Paris, le 30 novembre 2020

TERRA AMERICA

UNE AVENTURE HUMAINE ET MECANIQUE 100% FEMININE

De l'Alaska à Ushuaïa, deux femmes se lancent un défi hors du commun : traverser le continent américain en empruntant la célèbre Panaméricaine, la route la plus longue du monde. Un voyage inédit de 40 000 km à travers 14 pays, pour une immersion au sein de peuples autochtones où culture, langue et système social sont bien différents de la civilisation moderne.

Aller à la rencontre des peuples autochtones pour porter haut et fort leurs messages au monde, tel est l'objectif de ces deux aventurières. Au volant d'une légendaire Citroën Traction Avant, vieille voiture française de 80 ans, Fanny et sa co-pilote seront accueillies au sein de ces populations pour apprendre et témoigner de leur sort. Dès l'été 2021, elles prendront le départ de cette fabuleuse traversée des Amériques, qu'elles fimeront ; ces images permettront de faire vivre leur voyage, avec ses allas mécaniques, ses jolies surprises, ses pas de côtés pour aller visiter des sites majeurs, naturels ou urbains, en lien avec les peuples autochtones.

3 GRANDES PARTIES POUR UN VOYAGE QUI VA DURER 3 ANS

En juin 2021, en guise de première partie de voyage, Fanny et sa co-pilote partiront par 70°N de Prudhoe Bay en Alaska pour rejoindre 6000 km plus au Sud Los Angeles.

Au total, l'expédition Terra America traversera pas moins de 14 pays et 4 zones climatiques.

PARTIE 1
AMERIQUE DU NORD
JUIN 2021-SEPTEMBRE 2021

Prudhoe Bay (Alaska-USA)
à Los Angeles (Californie - USA)

PARTIE 2
AMERIQUE CENTRALE
JANVIER 2022-MAI 2022

Los Angeles (Californie - USA)
à Carthagène (Colombie)

PARTIE 3
AMERIQUE DU SUD
OCTOBRE 2022-JANVIER 2023

Carthagène (Colombie)
à Ushuaïa (Argentine)

Au-delà de leur rencontre avec les peuples autochtones, les deux femmes vont sillonner les paysages naturels somptueux du continent américain : les sites historiques des civilisations Mayas et Incas, les grandes villes modernes bondées, bruyantes, étourdissantes, mais aussi les paisibles chemins de traverses. Un véritable parallèle entre la civilisation moderne et la culture autochtone.

UNE AVENTURE HUMAINE HORS DU COMMUN

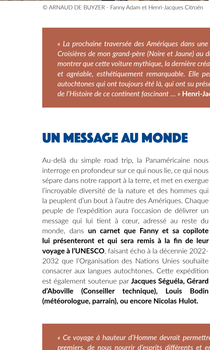
UN BINÔME 100% FÉMININ

Terra America est une aventure, un voyage des extrêmes. Le voyage d'une vie pour deux femmes qui ont choisi d'aller à la rencontre de ceux qui ont toujours été là : les peuples autochtones. Les peuples racines. Une grande traversée des Amériques qui prend tout son sens dans le partage de ces rencontres exceptionnelles. **Fanny Adam**, à l'origine du projet et responsable de l'expédition, est une jeune entrepreneuse curieuse et déterminée. Sensible à la cause autochtone, avide de rencontres et de voyages insolites, cette **Docteur en Sciences et passionnée de sport automobile**, va incontestablement plonger dans une traversée hors du commun.

« J'ai toujours aimé voyager. Ces expériences et ces rencontres dans les pays traversés ont sans nul doute contribué à me sensibiliser profondément à l'altérité, à créer des ponts et imaginer un jour cette aventure. Concernant la copilote qui partira avec moi, elle réunit inévitablement les qualités indispensables pour ce type d'expédition : elle aime voyager, faire des rencontres, relever des défis. Son nom sera dévoilé dans quelques temps... »

UNE IMMERSION DANS L'UNIVERS DES POPULATIONS AUTOCHTONES

Si la Panaméricaine est une route de contrastes sociologiques, géographiques, climatiques, elle offre néanmoins un inestimable dénominateur commun à tous ces pays qu'elle traverse : des populations autochtones. L'expédition Terra America a choisi d'aller à leur rencontre. Ils représentent aujourd'hui **plus de la moitié de la diversité culturelle du monde** : ils ont créé et parlent la majorité des quelque 7 000 langues vivantes. Nombre d'entre eux souffrent encore de marginalisation, d'extrême pauvreté et autres violations des droits humains. On connaît d'eux leur résistance, leur philosophie pacifiste, leur relation intime à la nature. Mais on ignore leurs combats, leur vision du monde et de l'avenir. **Qu'ont-ils à nous dire ?**



© ARNAUD DE BUYZER - Fanny Adam et Henri-Jacques Citroën

UNE AVENTURE MECANIQUE INEDITE

LA MYTHIQUE CITROËN TRACTION AVANT : L'HÉRITAGE ANDRÉ CITROËN

Les 3 « Croisières Citroën » du siècle dernier ont représenté **une page importante de l'histoire automobile et de l'aventure humaine**. Imaginées et animées par André Citroën à partir des années 20, ces expéditions ont été le témoin de **l'importance de l'automobile comme moyen d'exploration à travers le monde et de rapprochement entre les peuples**.

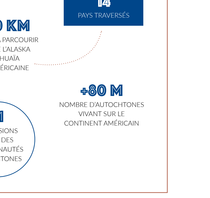
MENTION SPÉCIALE POUR LA « 11 », LA STAR DE CE DÉFI COMPLÈTEMENT FOU

Les deux femmes ont choisi de parcourir les routes américaines à bord d'une **Citroën Traction des années 50**. Le modèle choisi pour l'expédition est une **11**, qui bénéficiera d'une préparation spéciale pour rouler à la fois sur des routes parfaitement entretenues et des chemins impraticables pendant la saison des pluies. Les passionnés d'automobile en témoigneront, la Traction Avant est une légende. Populaire, **elle est une icône de l'industrie automobile française** et son allure plutôt lente invite à s'arrêter au gré des rencontres insolites et des paysages.

« Ce prochaine traversée des Amériques dans une « Traction Avant » Citroën s'inscrit dans la lignée des Croisières de mon grand-père (Noire et Jaune) au début du siècle dernier. Fanny Adam et sa copilote vont montrer que cette voiture mythique, la dernière création (1934) d'André Citroën, est toujours utile, pratique et agréable, esthétiquement remarquable. Elle permettra surtout d'aller à la rencontre de 21 peuples autochtones qui ont toujours été là, qui ont su préserver leur identité et leur culture malgré les turbulences de l'Histoire de ce continent fascinant ... » **Henri-Jacques Citroën, petit-fils d'André Citroën.**

UN MESSAGE AU MONDE

Au-delà du simple road trip, la Panaméricaine nous interroge en profondeur sur ce qui nous lie, ce qui nous sépare dans notre rapport à la terre, et met en exergue l'incroyable diversité de la nature et des hommes qui la peuplent d'un bout à l'autre des Amériques. Chaque peuple de l'expédition aura l'occasion de délivrer un message qui lui tient à cœur, adressé au reste du monde, dans **un carnet que Fanny et sa copilote lui présenteront et qui sera remis à la fin de leur voyage à l'UNESCO**, faisant écho à la décennie 2022-2032 que l'Organisation des Nations Unies souhaite consacrer aux langues autochtones. Cette expédition est également soutenue par **Jacques Séguela, Gérard d'Aboville (Conseiller technique), Louis Bodin (météorologue, parrain), ou encore Nicolas Hulot.**



« Ce voyage à hauteur d'Homme devrait permettre de confronter nos cultures, d'apprendre des peuples premiers, de nous nourrir d'esprits différents et en final peut être d'additionner nos vertus. Au rythme de la Traction Citroën, petite touche nostalgique dans cette aventure utile, les 2 femmes de caractère, d'expériences et de sensibilité qu'elles sont, vont tout simplement être les messagères de ces peuples indigènes. En contraste, ce témoignage nous permettra sans doute de mettre en relief nos propres excès pour mieux les corriger » **Nicolas Hulot, ancien ministre de l'Ecologie.**

TERRA AMERICA EN QUELQUES CHIFFRES

1 VOITURE FRANÇAISE LÉGENDAIRE

2 FEMMES

40 000 KM DISTANCE QUE VA PARCOURIR LE TANDEM, DE L'ALASKA JUSQU'À USHUAÏA SUR LA PANAMÉRICAINE

14 PAYS TRAVERSÉS

+80 M NOMBRE D'AUTOCHTONES VIVANT SUR LE CONTINENT AMÉRICAIN

21 IMMERSIONS DANS DES COMMUNAUTÉS AUTOCHTONES

VISITER LE SITE

TÉLÉCHARGER LES VISUELS

CONTACT PRESSE

AGENCE ØCONNECTION
Marion BERNASQUE
06 35 41 07 11
mbernasque@oconnection.fr