

may 12-13-14 MAI
SPA Classic
2023 by peter auto



SPA-CLASSIC du 12 au 14 mai 2023

- **9 plateaux by Peter Auto** : CER1 & 2, Group C, Endurance Racing Legends, Heritage Touring Cup, Sixties' Endurance, Fifties Legends, The Greatest Trophy, 2L Cup et un **NOUVEAU plateau de F1** en démo.
- **430 voitures** inscrites.
- **Plus de 20 nationalités** parmi les compétiteurs : français, portugais, belge, allemand, suisse, britannique, espagnol, brésilien, argentins, canadien, usa, néerlandais, australien, autrichien, japonais, italien, danois, monégasque, Liechtenstein, luxembourgeois, Hong Kong.
- Dont une **trentaine de pilotes belges**.
- **20 exposants**
- Infos animations
- Infos clubs : près de 800 voitures !

Voici un bref résumé des points forts de l'édition 2023 de Spa Classic côté piste du vendredi 12 mai au matin jusqu'au dimanche 14 mai après-midi.

Des bolides qui font rêver un public passionné.

Plus mythiques les unes que les autres, ces voitures appartiennent à des collectionneurs et pilotes amateurs de haut niveau. Elles sont en tous points exceptionnelles et il est rare d'admirer autant de petits bijoux rassemblés, qui plus est, de les voir s'affronter sur un des plus beaux et des plus surprenants tracés automobiles. Vendredi et samedi jusqu'à midi : essais privés et qualificatifs s'enchaînent. Vient le tour des courses proprement dites le samedi dès 11h et le dimanche à partir de 9h35. Selon les catégories, une ou deux courses décideront des vainqueurs.

Les grandes années d'Alain Prost, Ayrton Senna et Michael Schumacher, l'âge d'or de la Formule 1 et des sonorités que les puristes regrettent aujourd'hui : voilà ce que vous promet de vivre, et surtout d'entendre, **le plateau Formula Legends 3.5L** ! Durant quatre sessions

de roulage, ces anciennes Formule 1 vont reprendre la piste en démonstration et, pied au plancher, elles s'élanceront à l'assaut du Raidillon de l'Eau Rouge. Chaque jour, le nouveau plateau **Formula Legends 3.5** fera une à deux démonstrations de 20 minutes chacune.

Pour honorer la mémoire des *24 Heures de Francorchamps*, le plateau Heritage Touring Cup roulera également de nuit avec des essais libres le vendredi jusqu'à 22h25 et une première course le samedi jusqu'à minuit passé. Lorsque l'on sait que le circuit, long de 7,004 km, n'est pas éclairé, ces pilotes amateurs doivent à coup sûr avoir une connaissance exceptionnelle de chaque tronçon de route, de chaque virage, de la longueur de chaque ligne droite... Un spectacle fabuleux attend les spectateurs ces nuits-là !

Ces automobiles hors du commun pourront être approchées de près par le public avide de sensations et de ronronnement de moteurs, c'est encore permis !

Des animations pour toute la famille

Mais ce n'est pas tout, l'ambiance dans le paddock sera éminemment festive grâce aux nombreuses animations gratuites telles que jeux de kermesse, Beauty Boudoir pour dames et Barbier rétro pour messieurs, le Tattoo Parlour pour toute la famille (tatouages temporaires), ainsi que les prestations itinérantes des Retronettes accompagnées de leur DeeJay et d'une artiste de Hula Hoop.

Près de 800 voitures de Clubs exposées dans l'enceinte du Circuit

Que dire aussi des quelque 40 Clubs et des propriétaires de voitures individuelles qui, à eux seuls, rassembleront près de 800 voitures dans l'enceinte du circuit en bord de piste pour une exposition éphémère unique le temps d'un week-end !

Et sur la piste ?

Le spectacle majeur, c'est bien entendu sur la piste qu'il se joue.

Dès le samedi matin, **une soixantaine de voitures de l'Endurance Racing Legends (ERL)** ouvriront le bal et s'élanceront sur la piste pour leur première course. On y retrouve les automobiles les plus modernes des *événements circuits* de Peter Auto. Ce plateau regroupe des voitures particulièrement appréciées des jeunes spectateurs : les GT et les prototypes des années 1990 et 2000. La série s'adresse avant tout à des pilotes amateurs voulant se faire plaisir au volant des modèles exceptionnels que sont les Ferrari F40 LM, McLaren F1 GTR,

Porsche 911 GT1, Toyota GT-One, Chrysler Viper GTS-R, Audi R8 LMP ou encore Bentley Speed 8.

La montée en puissance de l'Endurance Racing Legends représente un véritable clin d'œil pour Peter Auto, l'organisateur ayant largement contribué à l'histoire de ces voitures sur les circuits, tant dans les années 1990 avec le BPR que dans les années 2000 avec Le Mans Series.

Viennent ensuite **près d'une trentaine de voitures du Greatest's Trophy** (anciennement Trofeo Nastro Rosso). Ce plateau est ouvert à tous les grands modèles d'exception qui ont marqué les épreuves d'endurance majeures des années 1950 et 1960. Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen drivers du Greatest's Trophy, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques : Maserati 300S, Ferrari 250 GT Berlinetta, Alfa Romeo TZ, Aston Martin DB4 GT, Mercedes-Benz 300 SL, Porsche 550... Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité et dont la valeur n'a cessé de grimper aux cours de ces dernières décennies.

Attention les yeux ! Voici les **bolides du Groupe C Racing**.

Introduite en 1982, la catégorie Group C base sa réglementation sur la consommation, afin de limiter les dérives des constructeurs et l'apparition de voitures turbocompressées toujours plus puissantes. Des courses animées, des pelotons de plus de 40 voitures, et un final en apothéose en 1993 avec le triplé des Peugeot 905 aux 24 Heures du Mans.

Suit la course durant laquelle **les Porsche 911 SWB pre-66 de la 2.0 L Cup** s'affronteront. Et il va y avoir de la bagarre ! Cette série est assurément la plus disputée dans la mesure où toutes les voitures sont identiques : des Porsche 911 châssis court conformes au règlement FIA pré-66. La 911 est l'un des modèles les plus emblématiques de l'histoire de l'automobile, construite à plus d'un million d'exemplaires, elle s'est illustrée sur tous les types de terrains. Peter Auto rend hommage à la première version, avec une trentaine de concurrents qui s'affrontent à armes égales... Seuls les pilotes peuvent faire la différence.

Dans les différentes courses de la catégorie **Sixties' Endurance, près de 90 voitures** offriront à coup sûr de beaux affrontements à tous les niveaux ! Proposée aux Sports pré-63 et aux GT pré66, c'est une superbe occasion d'admirer en piste les icônes du Championnat du Monde de l'époque... Réels temps forts de l'endurance, ces courses de deux heures mélangent une très grande diversité de voitures tant dans les périodes -1950 à 1965-, que pour les cylindrées, allant des redoutables AC Cobra de près de 5 litres jusqu'aux fines et efficaces Lotus XI d'à peine plus d'1 litre de cylindrée...

Enfin, à 23h15 le samedi, la première course de **l'Heritage Touring Cup (HTC)**, avec plus **45 voitures de Tourisme**, mettra en scène les grandes heures du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC), soit de 1966 à 1984. Ford Escort ou Capri, BMW 3.0 CSL et 635 CSi, Alfa Romeo GTV6, ces voitures si semblables en apparence à celles qui parcouraient nos rues devenaient, une fois préparées, de formidables machines de courses, vitrines du savoir-faire des constructeurs, se disputant les places d'honneur dans des courses à grand spectacle. L'Heritage Touring Cup, toute une époque et tout un style, pour de belles bagarres en perspective.

La journée du dimanche se terminera avec trois belles compétitions.

Le Classic Endurance Racing 2 (CER2) qui ouvre ses portes à une quarantaine de GT et prototypes du milieu des années 1970 jusqu'au tout début des années 1980. C'est la grande période des GT aux performances proches, voire supérieures, à celles des prototypes contemporains, Porsche 935, BMW M1 et Ferrari 512 BBLM en tête. Ce sont aussi les premiers pas des prototypes fermés à l'aérodynamisme poussé à l'extrême.

Viendront ensuite plus de **40 voitures inscrites aux Fifties' Legends**. Cette catégorie créée en 2020 s'adresse – comme son nom l'indique – aux voitures des années 1950 et tout début des années 1960. C'est dans cette série que l'on retrouve les plus anciennes voitures des *événements circuits* de Peter Auto. Le plateau rend hommage au championnat du monde des marques qui vit le jour en 1953 pour confronter les voitures dites de "sport" et, un peu plus tard, de "Grand Tourisme". Répondant au besoin latent de l'industrie, comme de l'artisanat, cette compétition révéla ou confirma ses spécialistes dans le même temps où de nombreux constructeurs, quels que soient leurs moyens ou leurs ambitions, trouvaient là matière à leur épanouissement : AC, Alfa Romeo, Austin Healey, Chevrolet, DB, Jaguar, Lotus, MG, Morgan, Porsche, Triumph, TVR...

Enfin, ce sont les quelque **60 voitures de la catégorie Classic Endurance Racing 1 (CER1)** qui s'élanceront vers le nouveau Raidillon pour clôturer cette 10^e édition de Spa-Classic.

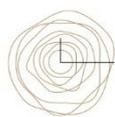
Depuis 2004, le Classic Endurance Racing 1 se fait l'écho de la période de 1966 à 1974 où les courses d'endurance disputaient la plus haute marche du sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512... et de leurs pilotes : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... Leurs terrains de jeux ne se limitait pas aux 24 Heures du Mans, point d'orgue de la saison, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport.

Tout au long du week-end, ces différentes courses seront entrecoupées de sessions de Clubs.

Rendez-vous le week-end du 12 au 14 mai 2023 au Circuit de Spa-Francorchamps !

Plus d'infos sur : www.spa-classic.com

Horaire des épreuves : <https://www.peterauto.fr/wp-content/uploads/spa-timetable.pdf>



THE
BEAUTIFUL
WATCH


VICOMTE A.
PARIS


By *SUBARU* TYRES

 CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS

 EDMOND
DE ROTHSCHILD



CLASSIC
21

Auto
&
AutoGids

VEDIA

Le Moniteur
AUTOMOBILE

PETER
auto