

RALLYE DES LEGENDES RICHARD MILLE 2019

Du 29 octobre au 2 novembre, l'Andalousie et sa beauté époustouflante ont accueilli certaines des voitures classiques les plus rares et les plus célèbres du monde lors de la deuxième édition du Rallye des Légendes Richard Mille, au cours d'un périple de 700 km, riche en histoire, en gastronomie et en couleurs automnales, sur des routes parmi les plus belles d'Europe.

Alors que la plupart des 23 équipages sont venus de France, d'Espagne, d'Allemagne et du Royaume-Uni, d'autres ont fait le déplacement depuis Hong Kong, les États-Unis et le Mexique pour participer à cet événement organisé dans le seul but de célébrer l'amitié et un amour commun des voitures de collection.

Bien qu'excluant toute notion de compétition, le parcours tracé par l'organisateur Patrick Peter, de Peter Auto, a constitué un véritable défi pour les pilotes, les co-pilotes et les automobiles, avec près de 177 km parcourus le premier jour, traversant des oliveraies infinies à 1 369 mètres d'altitude, ainsi que la ville antique d'Antequera. C'est ici que les participants ont pu admirer l'imposant fort arabe d'Alcabaza, avant d'apprécier un déjeuner organisé en plein air au pied de la Real Colegiata (collégiale royale), la plus somptueuse des 30 églises de la ville.

Après être redescendus par l'imposant massif rocheux d'El Torcal pour compléter une boucle panoramique les ramenant à leur point de départ - l'hôtel cinq étoiles La Bobadilla à Loja, les invités ont été accueillis à l'Alhambra pour une visite privée au clair de lune du remarquable palais du XIII^{ème} siècle et des tranquilles jardins du Généralife, suivie d'un dîner au Palais Carmen des Martyrs situé à proximité.

Avec près de 300 km, la deuxième journée de rallye a couvert la plus grande distance et s'est révélée riche en paysages spectaculaires lors de la traversée de la vallée du fleuve Guadalhorce pour rejoindre le Desfiladero de los Gaitanes, une gorge étroite reliée aux deux extrémités par une passerelle séculaire, appelée « El Caminito del rey » ou « le Chemin du Roi » après avoir servi au roi Alphonse XIII, lors de l'inauguration du large barrage au-dessous.

Les voitures se sont ensuite dirigées vers la ville de Ronda pour une visite des arènes les plus anciennes d'Espagne, avant de se faufiler sur les petites routes secondaires, de passer devant le village troglodyte de Setenil de las Bodegas et de poursuivre sur l'impressionnant circuit de course Ascari, où les pilotes ont pu tester leur adresse sur quelques tours à grande vitesse.

Arrivés au prestigieux hôtel Finca Cortesin, les équipages ont savouré un excellent dîner et un repos bien mérité avant d'entreprendre la troisième et dernière journée : une course de 222 km sur la célèbre « route des villages blancs » (qui a vraiment fait honneur à son nom) avec pour récompense, après une dure matinée au volant, la visite à Finca los Albujeros du domaine de la célèbre famille Domecq. Ici, les participants ont eu droit à de superbes démonstrations d'art équestre andalou et ont également pu découvrir l'art de l'élevage des taureaux de combat les plus nobles.

Au cours de ce rallye, les habitants de la région ont été nombreux à venir admirer et photographier les voitures vrombissantes qui déambulaient dans les magnifiques villages de la région. Les passionnés d'automobiles sont venus de loin pour voir les McLaren d'aujourd'hui rouler comme des voitures de course, ainsi que des voitures classiques rares, comme une Porsche 911 R 1968 (l'une des 20 construites à l'époque !), une Ferrari 365 GTB Competizione, une Aston Martin DB3S et non pas une, mais deux Allard J2X des années 1950.

Mais à la fin du dîner de gala clôturant cet événement automobile très spécial, tous les participants n'avaient qu'une question en tête : Où l'événement aura-t-il lieu l'année prochaine ?

RICHARD MILLE