



## 53<sup>ème</sup> Rallye de Hannut

11-12-13 mars 2022

### *Le survol du félin*

**Comme d'aucuns auraient pu le prédire, la Puma WRC de Jourdan Serderidis s'est imposée lors d'une 53<sup>ème</sup> édition du Rallye de Hannut passionnante, impressionnante et souvent marquée par de regrettables abandons.**



En cet agréable dimanche de mars, la météo variable mais toujours sèche a permis au parcours de révéler tout son caractère avec ses routes de béton lisses, ses changements d'adhérence, de fines pellicules de poussière, mais surtout une alternance entre portions très rapides et sections techniques. Un parcours dont les modifications étaient saluées par un grand nombre de concurrents, et non des moindres. Du côté de l'organisation, on était satisfait du déroulement de l'épreuve : *« Cette édition n'a pas été de tout repos. Nous avons connu quelques faits de course qui ne nous ont pas facilité la tâche. Mais je voudrais retenir deux éléments. D'abord, la venue de la Puma WRC nous a causé pas mal de tracas lors de la préparation en raison des normes de sécurité qu'elle impose. Lors de nos tractations avec les autorités locales, que je remercie pour leur enthousiasme et leur support, avec les fédérations belges, ainsi qu'avec la FIA nous nous sommes montrés réactifs et flexibles pour permettre sa participation. C'est une source de fierté pour un petit club comme le nôtre. Et puis, second élément, j'estime que ces efforts valaient la peine d'être fournis. Permettre à cette Puma d'être au départ c'était également donner la possibilité à un grand nombre d'amateurs de sport auto qui, très souvent, n'ont pas la chance de se déplacer sur une manche du WRC, d'assister gratuitement à la prestation de ce qui se fait de mieux en rallye en 2022. C'est une profonde satisfaction pour nous ! »*, confiait Jacques Ravet, président du Hesbaye Motor Club.

### **La Puma, en toute logique**

Noblesse technique oblige, la nouvelle Ford Puma Hybrid Rally1 de Jourdan Serderis ne s'est pas fait prier pour survoler l'intégralité de la course. *« Dès le shakedown, on a compris que la voiture est fabuleuse ! Cela n'empêche qu'il fallait aller au bout du rallye et rejoindre le podium. C'est une accumulation de petits détails qui rendent cette victoire possible. C'est une voiture qui va très vite et nécessite de bons réflexes. Bien née, elle reste malgré tout accessible pour des pilotes amateurs comme moi. »*, confiait modestement Jourdan Serderidis. Sur la seconde marche du podium, un inconnu aux yeux des suiveurs belges mais un vrai prophète en son pays, Kennett Madsen. Le pilote de la 208 T16 R5, sextuple champion danois, a réalisé la majorité des deuxième temps et s'est même offert un scratch, devant la Puma Rally1, dans le deuxième passage de Orp. La troisième marche du podium revenait au local Cédric Hubin : *« Difficile de faire mieux, derrière un champion danois et une WRC ! Nous sommes à notre place. Nous aurions peut-être pu*

*attaquer un peu plus fort en début de course, pour rester au contact de Madsen, mais je n'étais pas prêt pour ça ! »*

On soulignera encore la belle quatrième position de Christian Guillemain qui a su garder la tête froide et tirer le meilleur parti de sa performante 911 sur un parcours et dans des conditions favorables. Chapeau également au danois Jacob Madsen, le frère de l'autre, qui au volant de sa « modeste » 208 Rally4 se hisse parmi des voitures bien plus pointues en ayant régulièrement réalisé des temps dans le top 5 !

## **Delleuse impressionnant**

Malheureusement, la Division 1-2-3 était quant à elle sujette aux abandons. Julien Delleuse prenait la main sur le tableau des classements dès le début de course, réalisant à nouveau des chronos impressionnants au volant de sa « vieille » Opel Astra, sur un terrain qu'il maîtrise comme le fond de sa poche. Malheureusement, un cardan décidait de mettre un terme à sa démonstration d'adresse. C'est donc son adversaire tout désigné qui héritait de la plus grande coupe, Kévin Humblet : *« C'était une grosse journée, avec un rythme très soutenu. On est quand même content d'être au bout. Dommage que ça se termine moins bien pour Julien, il était parti très fort. Chapeau ! Nous nous sommes bien amusés, la DS3 a fonctionné à merveille. Que demander de plus ? »* A la deuxième position, on retrouve Fred Jamouille qui inaugurait une nouvelle monture, une DS3 lui aussi. *« Que dire ? Journée parfaite. La voiture, fantastique ! Un beau résultat, et j'ai même réussi à voler un scratch à Kévin »,* ricanait-il. Le podium était complété par la Renault Clio d'un Eric Nandrin très posé, auteur d'une superbe progression au cours de la journée. On notera encore les invraisemblables résultats de Jérémy Legros et Michaël Pirnay, qui avec des montures bien plus modestes clôturèrent le top5 dans cet ordre.

## **Luttes à la seconde**

Parmi les Historiques, en catégorie PH, on a connu une lutte passionnante entre les deux Ford Escort MK2 de Michaël America et Emile Tollet. Le second cité ayant réalisé un choix de pneus défavorable en début de course a couru après le temps toute la journée pour remonter sur les basques d'America. À l'entame de la dernière spéciale, il ne restait plus à America qu'une seconde d'avance sur son expérimenté poursuivant. *« C'est un peu frustrant de terminer deuxième, avec un écart d'une seconde. Mais c'est la course, c'est le sport. Nous avons parcouru les derniers kilomètres avec une réparation de fortune au niveau du train arrière. C'était une belle bagarre ! »,* confirmait Tollet. Quant à America, il rayonnait : *« Dans les dernières spéciales, on a attaqué vraiment fort. On a enchaîné de très petits écarts et des ex aequo's avec Émile. Un vrai thriller ! Cette victoire, c'est la récompense d'un superbe travail d'équipe ! ».*

Seconde bagarre à couteaux tirés, entre deux Ford Escort à nouveaux, celles de Delchambre et Hellings, pour le gain de la dernière marche du podium. Au départ de la dernière spéciale, une seule seconde les séparait. C'est finalement Delchambre qui s'appropriait la médaille de bronze. *« Ça fait vraiment plaisir, même si on a donné un peu de travail à notre mécano. Masi il aime ça [rires] ! C'est un beau podium qui récompense pas mal de travail. Je suis particulièrement heureux de ce résultat à domicile, pour ma sœur en particulier [sa copilote, ndlr], qui a fait un super boulot. »* Le malchanceux dans l'histoire était donc Philippe Hellings pénalisé par un problème d'embrayage puis un souci moteur.

En catégorie SR, après le retrait de Detal qui avait mené d'une main autoritaire les débats lors des dix premières spéciales, c'est Bert Swerts et son Opel Manta A qui s'adjugeaient la première position. « *Nous sommes vraiment content, d'autant plus lorsque l'on se souvient du plateau au départ. Je n'étais pas en forme en début de course. Puis nous avons pris nos marques en cours de journée pour réaliser de bons temps et, fatalement, lorsque nos adversaires se sont retirés, ces bons chronos ont payé.* » La seconde marche du podium revenait à l'Opel Manta de Patrick Driessens, malgré quelques problèmes de commande de boîte en fin d'épreuve. La persévérance de Philippe Humblet, dont on serait bien incapable d'estimer le nombre de départs en rallye au cours des dernières décennies, payait. Il a hissé sa Toyota Corolla sur la troisième marche du podium.

Toutes les infos sur : [www.hesbayemotorclub.be](http://www.hesbayemotorclub.be)

N'hésitez pas à consulter notre page Facebook :

[www.facebook.com/rallyeHannut](http://www.facebook.com/rallyeHannut)



**STEVENY**



**CHASSIS LEMMENS**  
**HANNUT – 019/51.40.14**