



53^{ème} Rallye de Hannut

11-12-13 mars 2022

Chasse au Puma

La 53^{ème} édition du Rallye de Hannut restera inévitablement dans les annales de l'épreuve. Et pour cause, elle se présente comme la première édition de ce que d'aucuns espèrent être le début de l'ère post-covid, et simultanément elle sera la première épreuve sur le sol belge à accueillir la dernière génération de WRC.



Vent frais

L'évolution de la situation sanitaire et les dernières mesures annoncées par les autorités ouvrent grand la porte à l'espoir. Le 53^{ème} Rallye de Hannut pourrait marquer un « retour à la normale » et rendre à la discipline rallystique la convivialité qui lui a cruellement fait défaut au cours des derniers mois.

Autre nouvelle réjouissante, la tête d'affiche de l'épreuve hesbignonne sera incarnée par ce qui se fait de plus moderne, de plus à la pointe en matière de rallye : la Ford Puma Hybrid Rally1 de Jourdan Serderidis et Fred Miclotte. L'engin construit par M-Sport fera sa première apparition sur le sol belge et participera à sa première épreuve hors championnat WRC. Voilà qui incite à rappeler quelques mesures de prudence. Avec leurs composants électriques à haute tension, les voitures de la nouvelle génération de WRC nécessitent des précautions. La Puma Hybrid Rally1 disposera ainsi des fameuses lampes rouges et vertes des nouvelles WRC, avec pour consigne : il n'y a que lorsque les lampes de la Puma Hybrid sont au vert qu'un contact est envisageable. Dans tous les autres cas **il est formellement interdit de s'approcher de la voiture !**

Un félin en ligne de mire

Si le bolide à l'ovale bleu fait figure de favori sur le papier, avec 160 engagés au départ et 48 équipages régulièrement engagés en Division 4, nombreux sont les équipages qui ne se feront pas prier pour tenter de se payer le scalp de la bête. Ce sera inévitablement le cas pour les locaux que sont Berleur (DS3 R5) et Hubin (Fabia R5), pour les toujours véloces Jan Jacobs et Johnny Vanzeebroek, tous deux engagés sur Mitsubishi Lancer, tout comme Vandavelde, Vandavelde et Hanegreefs. On aura le plaisir de retrouver Henri Schmelcher au volant d'une Porsche 911, Paul Allerts et Christian Guillemain complétant le trio de Porsche au départ. Les performances des Peugeot 208 T16 R5 des danois Petersen et Madsen seront également à garder à l'œil, tout comme celles des Ford Fiesta R5 de Wiart et Vanbellingen. Et puis on notera un important contingent de musicales et spectaculaires propulsions, la Nissan 350Z d'Alexandre Guillemain et une nuée de BMW pour les locaux Lemmens et Schrynen, ainsi que pour Neskens, Windmolders, Godinas, Guillick, Keyen, Hoebregs et Demuynck. Du côté des bouillonnantes tractions de la Division 4 on peut compter sur les ambitions de Van Den

Dries, Dumont, Herbillon, Brahy et Moes, qui ne laisseront pas Nazim Bangui, le français, ni le danois Jacob Madsen faire la loi sur leurs terres.

Les vieilles canailles

Un qualificatif qu'ils ne tirent pas de leur âge, mais plutôt du nombre de passes d'armes qu'ont échangé ces poids lourds de la Division 3-2-1. Ces adversaires qui se connaissent si bien sont donc Julien Delleuse (Opel Astra), Geoffray Vecoven (VW Golf), Frédéric Jamouille et Corentin Tordeurs, tous deux passés à la DS3, Kevin Humblet (DS3), Eric Nandrin (Renault Clio), Jonathan Remilly (Renault Clio)... Et on ne manquera pas de garder un œil dans les plus petites classes, sur les toujours surprenants Wuidar, Marion et Pirnay, ainsi que sur les locaux Mahaut, Jalet, 'S Heeren, Legros, Caprasse et Charlier.

36 équipages sont engagés dans la Division Historique PH/SR, avec comme de coutume une pléthore de Ford Escort, aux noms de Detal, Hellings, Delleuse, Souris, Renson, Leclere, America, Courtin, Commençais, Delchambre, Renard, Savigny, Tollet. Il est bien difficile de dire qui prendra l'avantage, d'autant qu'au gré des faits de course, on pourrait être surpris par les Opel de Meuleman, Laporte, Driessens... ou par quelques BMW, notamment celles des régionaux Yannick Peigneur, Richard Collard, Patrick Coppejans... Pour conclure on isolera encore les originales Volvo de Bernard Lamy, la Peugeot 205 de Jean-Marc Dechany, la Ford Sierra Cosworth de Denis Jacob ou encore l'exotique Skoda 130 RS de Francis Listrez.

Infos pratiques

Vendredi 11/03 : Test Day et Shakedown à Burdinne (9h-18h).

Samedi 12/03 : Ouverture du centre du rallye au Marché Couvert de Hannut
Vérifications techniques et administratives
Ventes des programmes dès 9h

Dimanche 13/03 : 3 boucles de 5 spéciales. 150 km chronométrés.
Départ première voiture à 07h38
Ordre de passage : PH/SR – D4321 – Demo
Arrivée théorique de la première voiture à 18h40

Comme de coutume, l'accès aux spéciales sera libre pour le public, mais les organisateurs encouragent les spectateurs à jouer le jeu et à soutenir leur sport en se procurant le programme disponible dès le samedi matin 9h, au prix démocratique de 5 euros, au Marché Couvert et à la station Total de Hannut (Rue de Tirlemont 84, ouverture dès 7h le 13/03).

Toutes les infos sur : www.hesbayemotorclub.be

N'hésitez pas à consulter notre page Facebook :

www.facebook.com/rallyeHannut

