



TEAM « Les  uédoises ont La  ôte »

COMMUNIQUE DE PRESSE

Une Volvo Amazon dans la course pour améliorer l'éducation et la santé dans le monde !

L'équipage **Philippe Lassalle/ Samia Maïza**, membres du Club Roquefortois Autos & Motos de Collection, des Automobiles Club de Nice et de Monaco, préparent un beau projet au bénéfice d'une cause humanitaire: après avoir disputé la 19ème édition en 2016, ils vont participer une nouvelle fois à la 20ème édition du Rallye Monte Carlo Historique, fin Janvier 2017, sur leur Volvo Amazon 122S de 1965, ex Richard Kuss. au bénéfice de l'association caritative **Share**. Ce projet s'élabore sous la bannière du **Team « Les Suédoises ont La Côte »**, association loi 1901, constituée de plusieurs amis passionnés de véhicules historiques de rallye des marques suédoises, Volvo, Saab ou Daf.

Philippe et Samia, passionnés par les rallyes historiques, sont membres fondateurs, respectivement Vice Président et Trésorière de **Share**, une association caritative créée il y 10 ans, basée sur la commune de Roquefort les Pins, qui a comme objectif d'apporter à des populations démunies l'espoir d'une meilleure prise en charge de leur santé et de l'éducation de leurs enfants. (<http://share-asso.org>)

Les actions de **Share** sont articulées autour de 3 projets phares:

- le fonctionnement d'un dispensaire de gynéco-obstétrique à Bazarak (Vallée du Panjshir – Afghanistan), qui réalise plus de 10000 consultations de néo-natalogie par an.
- la mise en place et la gestion d'un service d'ophtalmologie au sein de l'Hôpital Calmette (Phnom Penh – Cambodge), constitué d'ophtalmologistes chirurgiens et médicaux formés sur place. Des mission régulières sont effectuées par des médecins français.
- un soutien financier à l'association EPA (Ensemble pour l'Afghanistan), qui scolarise 5000 filles, de la maternelle à l'université, dans un district de Kaboul.

Cet engagement et ces réalisations dans la durée, sont rendues possibles grâce à la générosité de donateurs (entreprises et particuliers) et de partenaires du TEAM qui suivent ce projet depuis le début de sa conception jusqu'à sa réalisation fin janvier 2017.

Les anciens pilotes de Formule 1, Philippe STREIFF et Franck LAGORCE, séduits par l'engagement ce projet, ont très gentiment accepté d'en être les parrains.

Des partenaires ont d'ores et déjà répondu positivement pour nous soutenir: Groupe **MOTUL**, Garage du Colombier (Roquefort les Pins et Grasse), Carrosserie Esthétic Auto (Valbonne), Tradazur (Cagnes sur Mer), Hôtel Radisson Blu (Cannes), La Fonderie de Com'Santé (Paris), Certel (Aspremont), Elite Rent-a-Car (Nice et Juan les Pins), BestDrive (Cagnes sur Mer), STAC (Vallauris), le Club Roquefortois Autos & Motos de Collection et l'Automobile Club de Nice et Côte d'Azur.

La Volvo 122S est lubrifiée par les produits **MOTUL**

Contact presse : philippe.lassalle06@orange.fr – Mobile : 06 07 46 95 30

« L'homme a besoin de passion pour exister » (Eric Tabarly)

ICONOGRAPHIE

L'équipage Philippe Lassalle et Samia Maïza pendant le Rallye Monte Carlo Historique 2016



La Volvo 122S au rallye Soleil Cannes 2015 où l'équipage termine à la seconde place !



**Une belle victoire au Rallye Soleil Cannes en Juin 2016 !
Lors de la remise des prix avec Jean François Vergeot, président de l'ASAC Cannes et Rémi Tosello, président de la ligue régionale du sport automobile PACA (FFSA)**





CROISIÈRE AUTOMOBILE CANNES-SOLEIL

LA VOLVO DE PHILIPPE LASALLE SUR LE PODIUM

Lancée l'an dernier, cette nouvelle formule sous forme de croisière dans l'arrière-pays cannois a confirmé un intérêt croissant pour ce dépassement.

Pendant de nombreuses années, l'ASAC de Cannes organisait avec succès le rallye historique Soleil-Cannes. Ils étaient les premiers à avoir créé cette formule réservée uniquement aux VHC et VHS, qui répondait à une forte demande avec 130 engagés, ce qui était exceptionnel. Puis peu à peu ils ont été copiés par d'autres organisateurs qui ont compris très vite l'avantage financier de rajouter cette clientèle nouvelle à leur rallye moderne, un afflux de possibilités pour les amoureux de l'histoire qui peu

à peu à fait baisser les fréquentations au point de rendre difficile l'organisation de l'épreuve Soleil-Cannes. La déception passée, le président Jean-François Vergeot a imaginé en 2015 cette croisière avec un parcours de régularité sur deux jours, une façon de redonner une animation au club qui n'attendait que ça.

Un parcours de 300 kilomètres à faire deux fois avec 14 zones de régularité dont 4 avec des changements de moyennes, le tout contrôlé par Patrick Petitgirard et

↳ **INFOS PRATIQUES :**

- Rallye de Régularité FFSA
- 33 voitures
- 28 édition - 25-26 juin 2016
- **Organisation :**
ASAC Cannes
Jean-François Vergeot
Villa « Les Pierres Blanches »
779 avenue Stephen Liegeard
06400 Cannes
Tel : 04 93 94 14 68
Fax : 04 93 94 14 61
Email : asacannes@free.fr
Site : www.asacannes.com



par le célèbre col de la Bonette, le plus haut d'Europe où les concurrents ont la chance d'observer les mammilles, une épreuve où la meilleure performance est notée par la Lancia Delta de Bert et son fils. Dans la laponie de la Cassin, Robin et Smith ont eu la malchance d'être bloqués par des taupiers, un incident qui a coûté cher et qu'il n'a accepté avec beaucoup de mal, d'où la solution d'instruire peut-être la solution du jeûne qui permet d'éclaircir son plus mauvais résultat, souvent gêné par ce père de famille de course imprévisible et très panacé.

Au stade de midi à la station de Valberg beaucoup d'équipages avaient été pénalisés sur ce tout-terrain difficile, des pénalités qui au final ont toutes été surpassées. C'est Philippe Lasalle qui prenait alors la tête du classement devant Bert qui n'a malheureusement pas pu repartir ensuite à cause de son dénivelé cassé sur la Lancia Delta. Au départ de Valberg, beaucoup ont rencontré des

moutons qui n'ont heureusement pas trop perturbé leur régularité. Le rallye faisait ensuite Entrevaux/Pant des Morts, puis Pant des Morts/Saint Auban et reprenait les petites routes du côté de Gaze pour classiquement retourner vers Cannes et retrouver la mer le long de la Croisette. Beau parcours dans le val de la Grotte, Lasalle qui gagnait la son premier rallye qu'il avait gagné à la Volvo 1020, bien sûr il est venu pour croquer Santa Maria Laurent Ferran qui avait retrouvé sa 66. Gérard Lemaire second capitaine par Sylvain Soly, et ce sont Marie-Christine Albertini et Isabelle Graulier sur Alpine A110 qui prennent la troisième marche de ce podium et remportent aussi la Coupe des Dames.

Bon week-end, grand soleil, belle ambiance avec ce mélange de deux catégories, historique et prestige, qui était vraiment bien sympathique, encouragé par le gérant du parc automobile Bruno Robert en ville avec Philippe qui a offert à chaque participant un beau sac en tissu.

↳ **CLASSEMENTS**

Classement général : 1er Philippe Lasalle/Volvo 303 GTR, 2e Jean-François Vergeot/BMW 320i, 3e Marie-Christine Albertini/Isabelle Graulier/Alpine A110, 4e Bruno et Alessandra Rabin/Mercedes A40 AMG, 5e Gilles et Sabine Mader/Porsche 911, 6e Michel Robin/Christiane Smith/Porsche 911, 7e Alain et Viviane Goussard/Porsche 911, 8e Alain Goussard/Christiane Smith/Porsche 911, 9e Jean-François Vergeot/BMW 320i, 10e Bruno et Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 11e Christophe Laurent/BMW 320i, 12e Barry et Yvonne Singer/BMW 320i, 13e Jean-François Vergeot/BMW 320i, 14e Patrick et Anne Veyron/Tyrod A82, 15e Barry Smith/BMW 320i, 16e Pierre Goussard/Porsche 911, 17e Philippe et Laurence Collin/BMW 320i, 18e Pierre Goussard/Porsche 911, 19e Michel Robin/Christiane Smith/Porsche 911, 20e Eric Goussard/Porsche 911, 21e Michel Robin/Christiane Smith/Porsche 911, 22e Christian Goussard/Porsche 911, 23e Bruno et Alessandra Rabin/Mercedes A40 AMG, 24e Bernard et Annette Pellegrin/Peugeot 905, 25e Jean-François Vergeot/BMW 320i, 26e Marie-Christine Albertini/Isabelle Graulier/Alpine A110, 27e Philippe et Viviane Goussard/Porsche 911, 28e Jean-François Vergeot/BMW 320i, 29e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 30e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 31e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 32e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 33e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 34e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 35e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 36e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 37e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 38e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 39e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 40e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 41e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 42e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 43e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 44e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 45e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 46e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 47e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 48e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 49e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 50e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 51e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 52e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 53e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 54e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 55e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 56e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 57e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 58e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 59e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 60e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 61e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 62e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 63e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 64e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 65e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 66e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 67e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 68e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 69e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 70e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 71e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 72e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 73e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 74e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 75e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 76e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 77e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 78e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 79e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 80e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 81e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 82e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 83e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 84e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 85e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 86e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 87e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 88e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 89e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 90e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 91e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 92e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 93e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 94e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 95e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 96e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 97e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 98e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 99e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, 100e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011.

Classement féminin : 1er Philippe Lasalle/Volvo 303 GTR, 2e Jean-François Vergeot/BMW 320i, 3e Marie-Christine Albertini/Isabelle Graulier/Alpine A110, 4e Michel Robin/Christiane Smith/Porsche 911, 5e Gilles et Sabine Mader/Porsche 911, etc.

Classement héraldique : 1er Bruno et Alessandra Rabin/Mercedes A40 AMG, 2e Gilles et Alessandra Rabin/Porsche 911, 3e Patrick et Anne Veyron/Tyrod A82, 4e Jean-Luc et Agnès Besson/BMW 320i, 5e Dominique Boller/Alfa Romeo/Quattro 2011, etc.